

Příprava technologických staveb v roce 2021/2022

Ing. Zbyněk Zunt
Odbor přípravy staveb

Praha, 28. dubna 2022

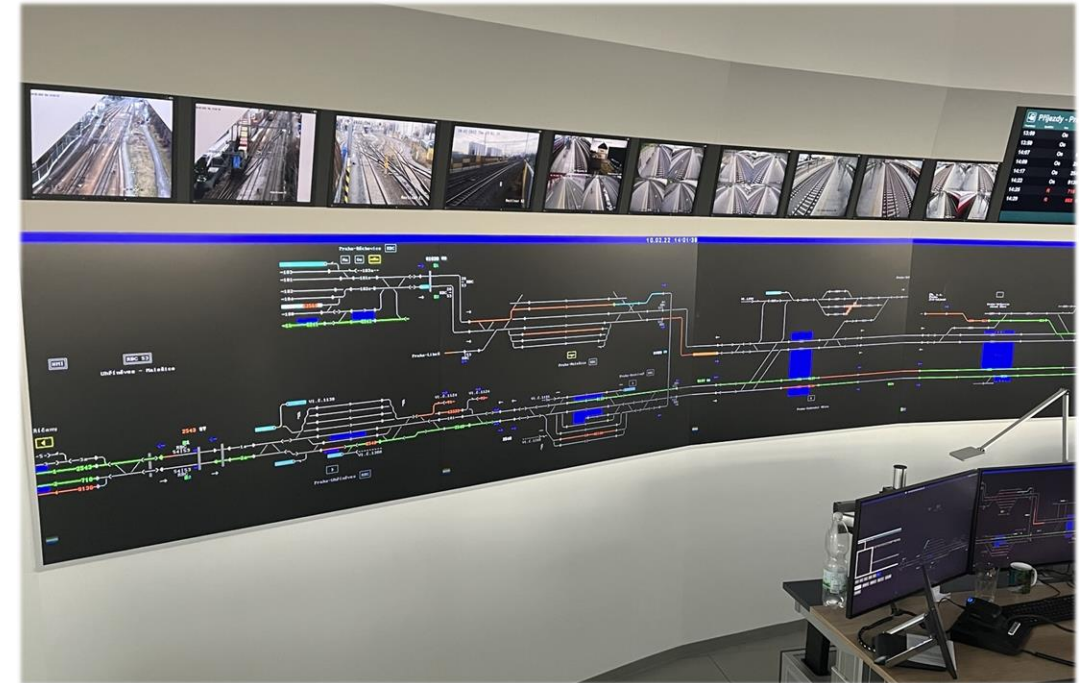
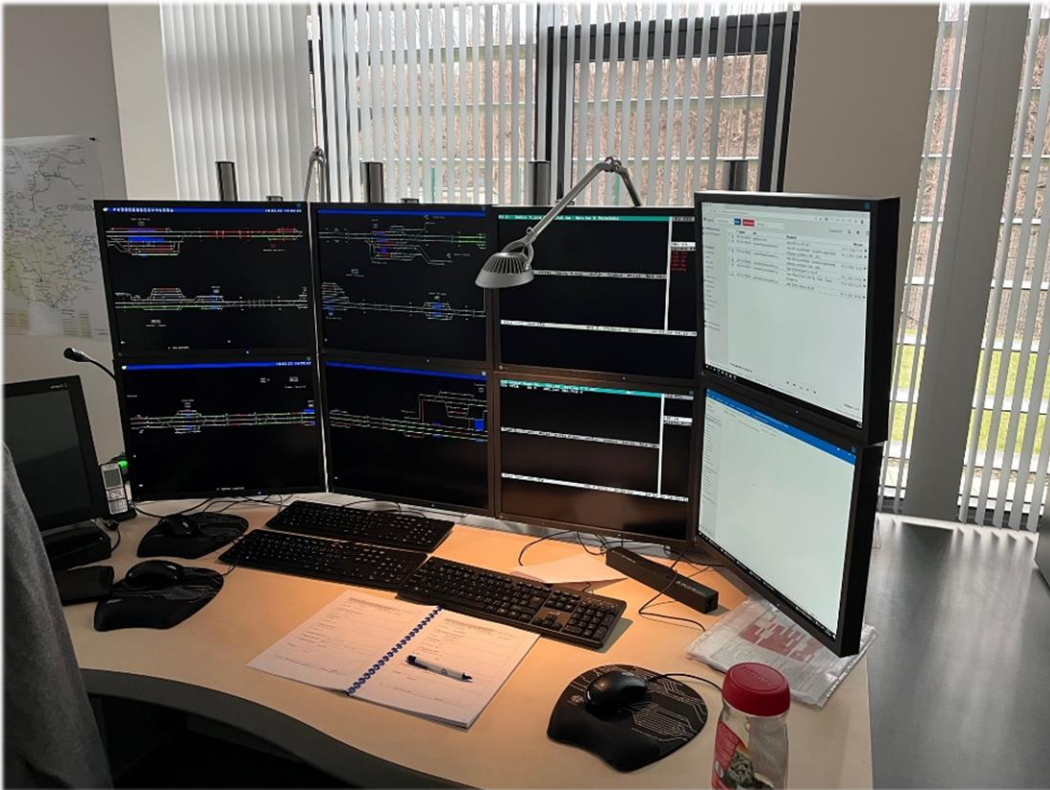
Úvod

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Spádovištní zařízení
- ERTMS (ETCS, GSM-R)
- Silnoproudá zařízení (EOV, EO, rozvody,...)
- Trakce
- Trakční napájecí stanice



ETCS

- ETCS+DOZ Votice – České Budějovice
- ETCS bez benefitů



- ETCS státní hranice Německo – Kralupy nad Vltavou
- ETCS s benefity?

Přejezdy a tratě D3

- **Žlutá kniha FIDIC**
- Zjednodušené dokumentace
- Design & Build
- 167 akcí → **159 vysoutěženo**



7 akcí: Studénka – Bílovec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, Nepomuk – Blatná, Březnice – Strakonice, Zadní Třebáň – Liteň, Temelín – Týn nad Vltavou, Havlíčkův Brod – Humpolec

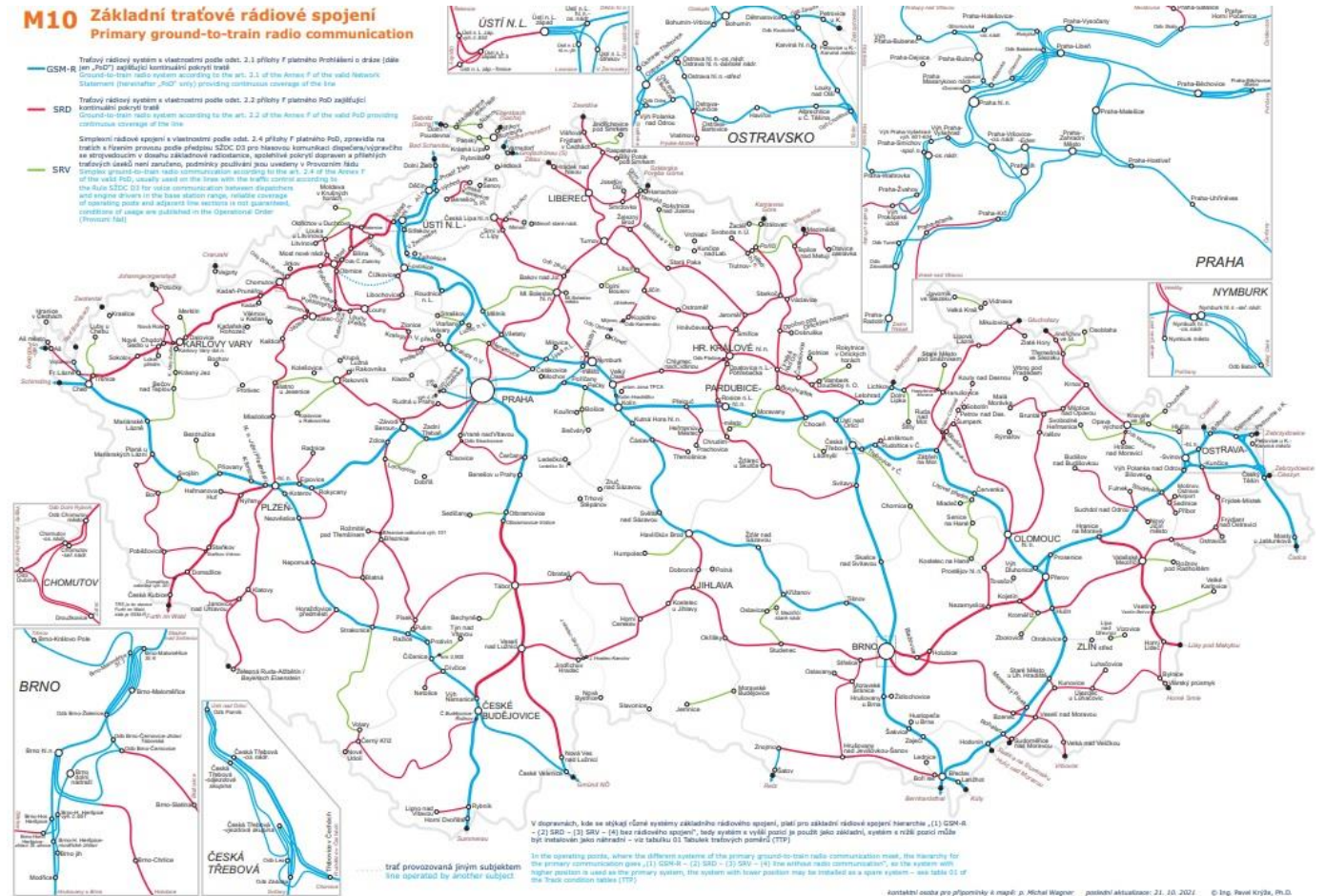
3 akce: Chornice – Třebovice v Čechách, Choceň – Litomyšl, Lanškroun – Rudoltice v Čechách



„Výstavba GSM-R na tratích Správy železnic“

Realizace:
2025-2040

- Definice jednotlivých oblastí
- Koordinace ETCS,...



Evropská železniční agentura ERA

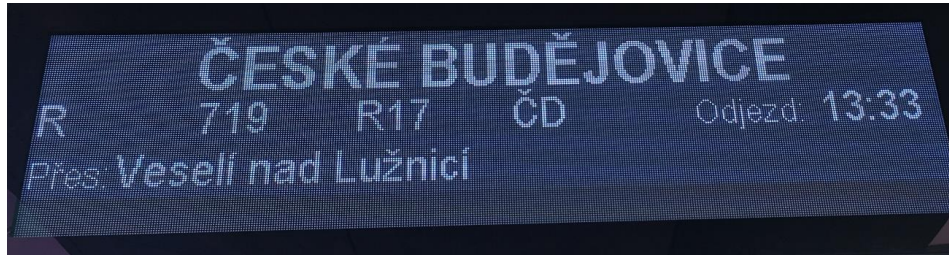
TA z 05/2021

- GSM-R Uničov – Šumperk
- 11. 11. 2021 připomínky ERA, vypořádání 01. 12. 2021.
- 11. 03. 2021 dotaz k funkci GSM-R Stop + 04. 04. 2022 připomínky k Issues Logu (Appendix A).

TA z 11/2021

- ETCS+DOZ Votice – České Budějovice
- ETCS Regional Studénka – Bílovec
- 02/2022 připomínky ERA, vypořádání 17. 03. 2021.
- Další reakce ERA je ze dne 30. 03. 2022.
- **SŽ byla požádána o sdílení zkušeností v rámci konference ERTMS.**
- Spolu s Němci, Italy a Poláky **patříme mezi první žadatele o TA v rámci EU.**

Informační systémy



- Nová generace LED tabulí:
- Příjezdové
- Odjezdové
- Nástupištní
- Podchodové
- Přestupní monitory,...

Odjezd / Departure							13:25
Pravidelný Time	Očekávaný Estimated	Vlak Train	Linka Line	Cíl Destination	přes Via	Kolej Platform	
20:05	23:15	MOs 858595	GWTR ExPP	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ	Krátký nad Úbrou - Roudnice nad Labem - Kolín - Pardubice hl.n. - Zábřeh na Mor. - Olomouc hl.n.	2 A-F	
20:35	NEJEDE	Ex 354	ALX R22	ČESKÉ BUDĚJOVICE	Krátký nad Úbrou - Roudnice nad Labem - Kolín	5 J-K	
20:50	21:15	LE 1241	LEO -	ST.MĚSTO U UH.H.	Kolín - Pardubice hl.n. - Zábřeh na Mor. - Olomouc hl.n. - Přerov - Obřevklata	1 A-F	
21:00	R	949	ČD R10	HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.	Praha-Libeň - Rybářův hl.n. - Poděbrady - Opatowitz - Čáslav	3 A-G	
21:19	20:15	R 758	ČD R16	KLATOVY	Beroun - Zdice - Rokycany - Píseň hl.n. - Dobruška - Přelbice	9 A-F	
20:05	23:15	MOs 858595	GWTR ExPP	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ	Krátký nad Úbrou - Roudnice nad Labem - Kolín - Pardubice hl.n. - Zábřeh na Mor. - Olomouc hl.n.	2 A-F	
20:35	NEJEDE	Ex 354	ALX R22	ČESKÉ BUDĚJOVICE	Krátký nad Úbrou - Roudnice nad Labem - Kolín	5 J-K	
20:50	21:15	LE 1241	LEO -	ST.MĚSTO U UH.H.	Kolín - Pardubice hl.n. - Zábřeh na Mor. - Olomouc hl.n. - Přerov - Obřevklata	1 A-F	
21:00	R	949	ČD R10	HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.	Praha-Libeň - Rybářův hl.n. - Poděbrady - Opatowitz - Čáslav	3 A-G	
20:05	23:15	MOs 858595	GWTR ExPP	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ	Krátký nad Úbrou - Roudnice nad Labem - Kolín - Pardubice hl.n. - Zábřeh na Mor. - Olomouc hl.n.	2 A-F	
20:35	NEJEDE	Ex 354	ALX R22	ČESKÉ BUDĚJOVICE	Krátký nad Úbrou - Roudnice nad Labem - Kolín	5 J-K	
20:50	21:15	LE 1241	LEO -	ST.MĚSTO U UH.H.	Kolín - Pardubice hl.n. - Zábřeh na Mor. - Olomouc hl.n. - Přerov - Obřevklata	1 A-F	
21:00	R	949	ČD R10	HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.	Praha-Libeň - Rybářův hl.n. - Poděbrady - Opatowitz - Čáslav	3 A-G	
21:19	20:15	R 758	ČD R16	KLATOVY	Beroun - Zdice - Rokycany - Píseň hl.n. - Dobruška - Přelbice	9 A-F	

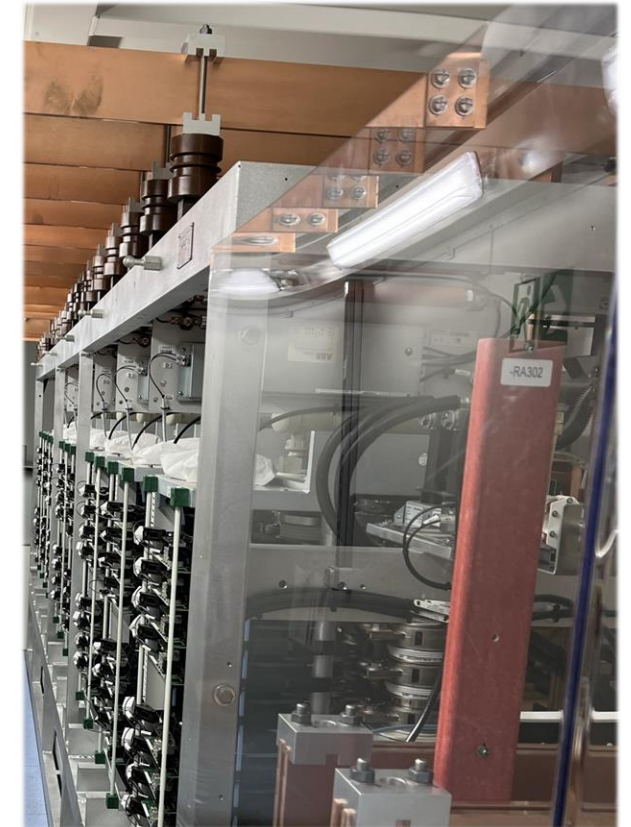
Konverze a nové elektrizace



VOCHOC, Otrokovice –
Vizovice, Březno –
Chomutov, PRAK, Č.V.
– Veselí,...



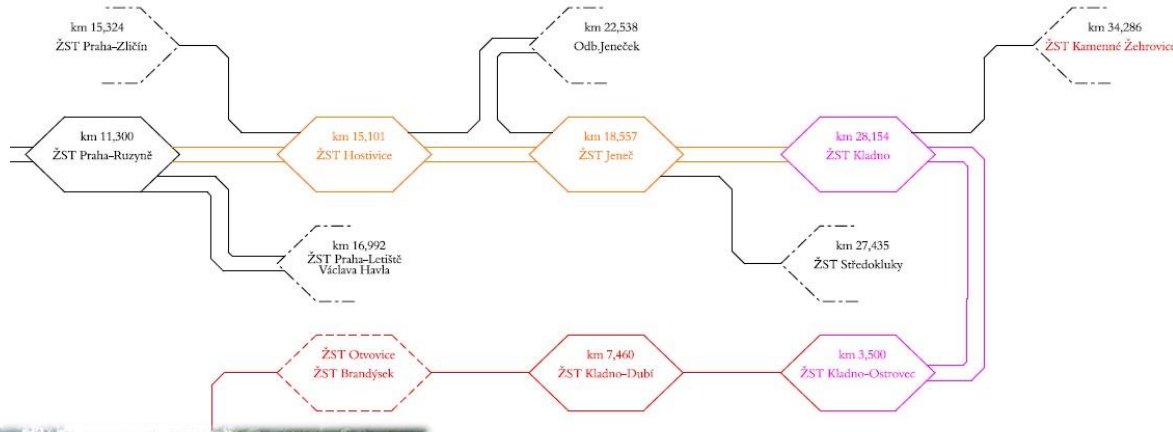
HITACHI © Hitachi Power Grids		Frekvenční měnič Otrokovice	
Materiál č.:	1JNT106076R0001	Sériové č.:	2
Typ:	PCS 6000	m:	5'000 kg
Počet fází:	2 x 3	Počet fází:	4 x 2
U1:	3367 V	U2:	2993 V
I1:	1538 A	I2:	1649 A
f1:	50 Hz	f2:	50 Hz
P1:	18.46 MVA	P2:	19.74 MVA



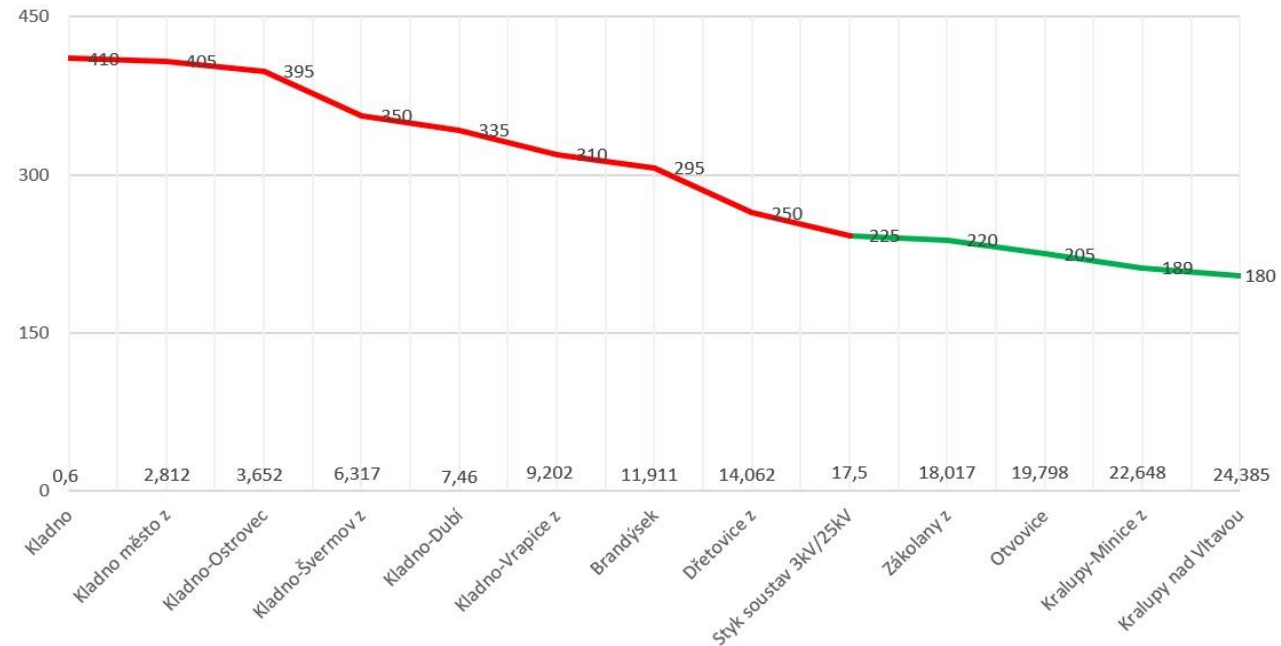
Vsetín – Horní Lideč, Kadaň-Prun. –
Chomutov, Beroun – Praha-Radotín,
Benešov – Stránčice, Litoměřice – Děčín,...

Lehké elektrizace (Kladno – Kralupy n. V.)

- 1) Elektrizace
- 2) ETCS+DOZ
- 3) Stavební úpravy

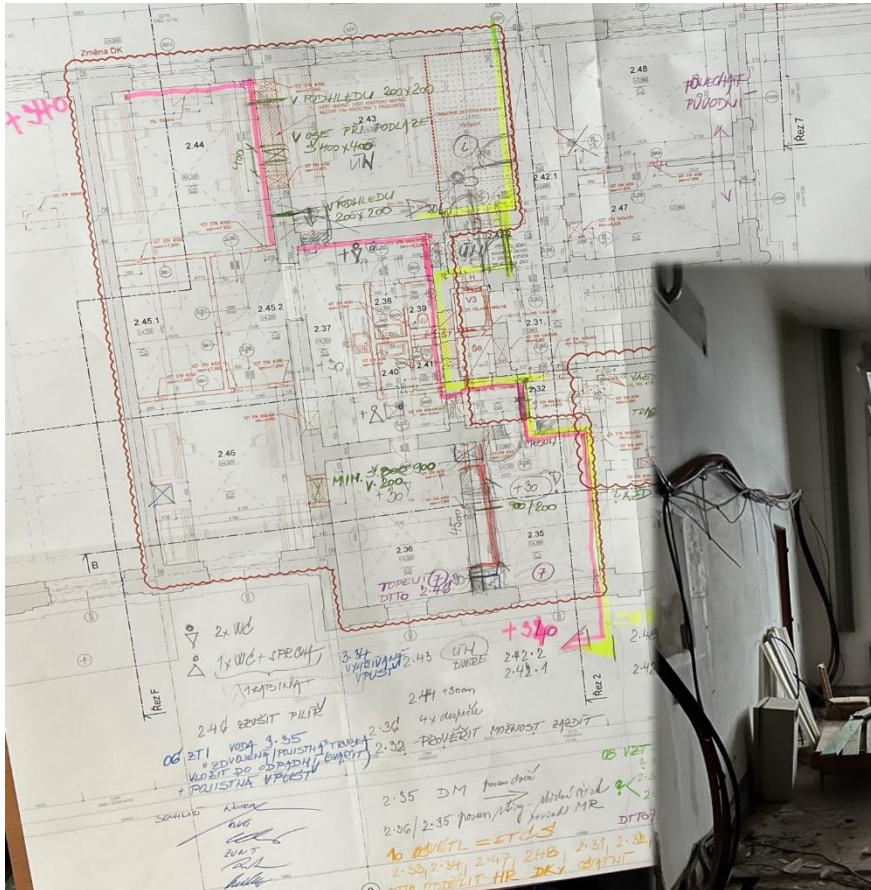


Podélný profil tratě Kladno - Kralupy nad Vltavou

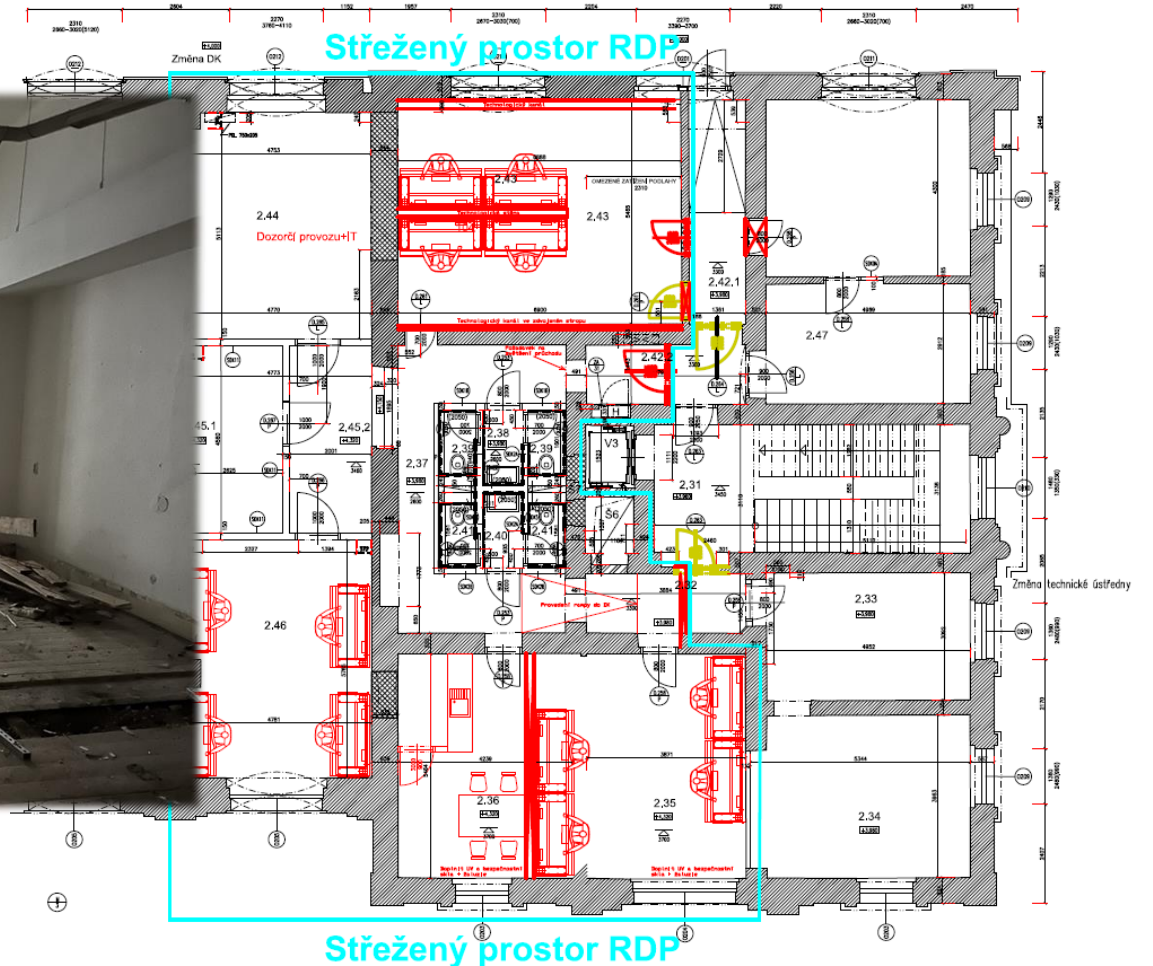


Technologie umístované ve VB

- Problém umístování technologií do VB
- Zřizování PPV, RDP,...

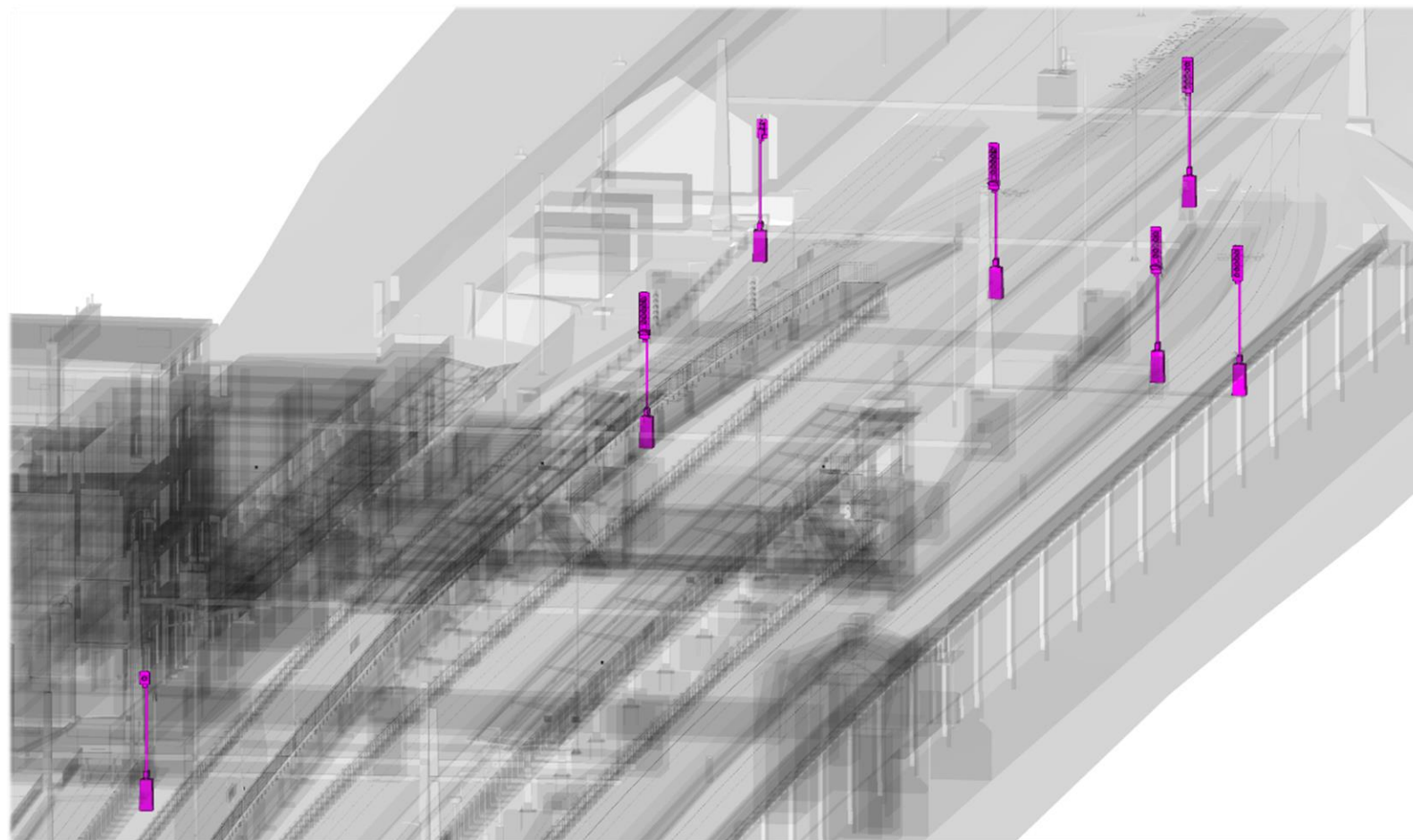
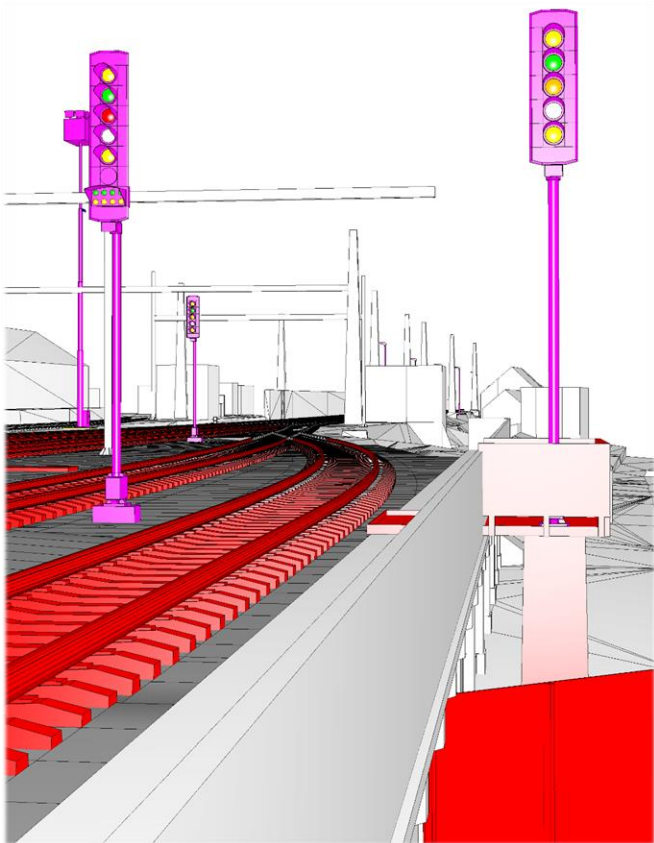


RDP České Budějovice,
Tábor, Cheb, Most, Ostrava,...



BIM

Nové výzvy a možnosti dalšího zjednodušení pro přípravu technologických staveb



Závěr

Mnohé nedostatky technických děl bývají zaviněny tím, že navrhovatel dbá sice přísně na technickou správnost díla, zapomíná však při tom na člověka, jemuž má dílo sloužit.

pplk. Ing. Karel Chmel
autor slova „dálnice“
30. října 1946

Děkuji za pozornost

Příprava technologických staveb v roce 2021/2022

Ing. Zbyněk Zunt
Odbor přípravy staveb

Zunt@spravazeleznic.cz