

Průběh realizace aktuálních staveb na IV. koridoru pohledem investora

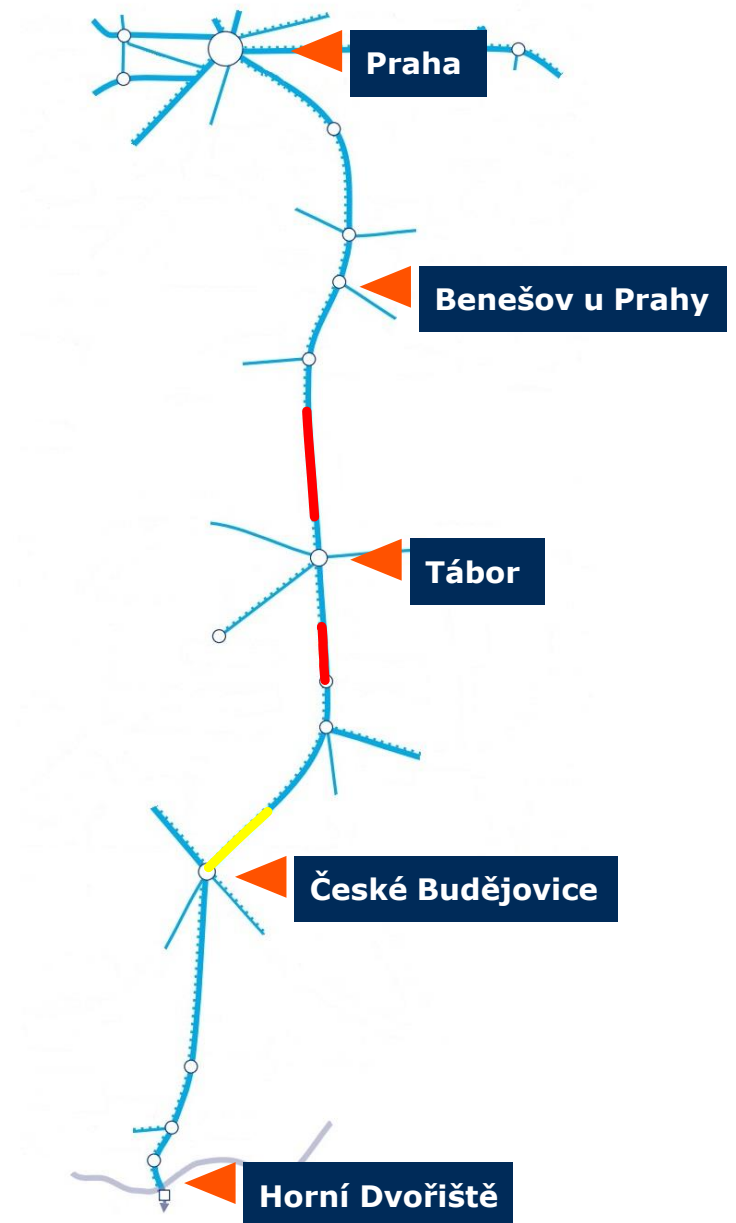
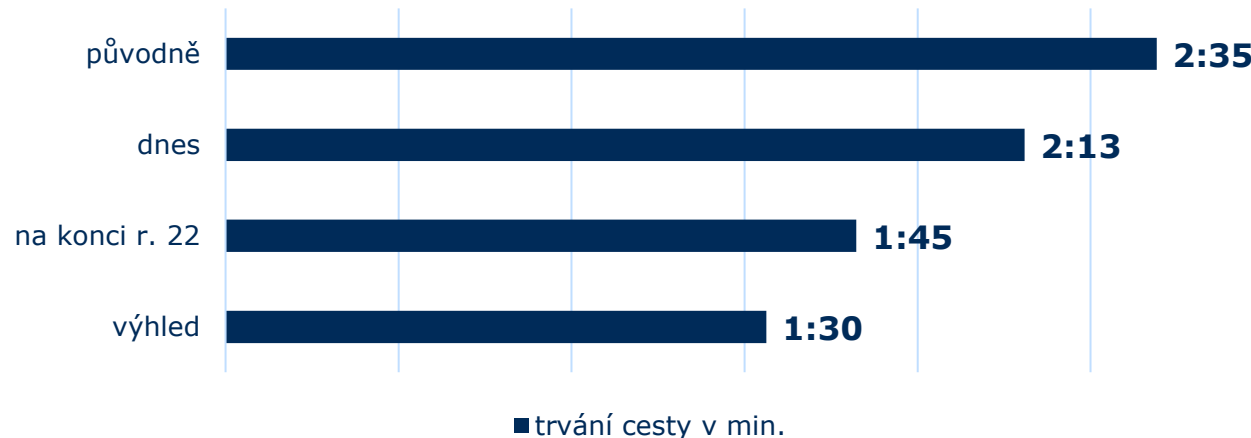
Ing. Ondřej Göpfert

Náměstek ředitele OJ pro řízení úseku investičního, Správa železnic, státní organizace

IV. koridor – základní data

- Praha hlavní nádraží – Horní Dvořiště – 226 km
 - 166 km jednokolejně
 - 60 km dvoukolejně
- 12 staveb - 51,3 mld. Kč, dnes proinvestováno 32,3 mld. Kč podíl EU 23,7 mld. Kč,
- Sudoměřice - Votice 6,3 mld. Kč,
- Soběslav – Doubí 4,8 mld. Kč
- Nemanice – Ševětín ZP – 15,7 mld. Kč
- začátek v r. 2005, konec v r. 2030 ?
- letos bude dokončeno 209 km z 226 km délky, tj. 92 %

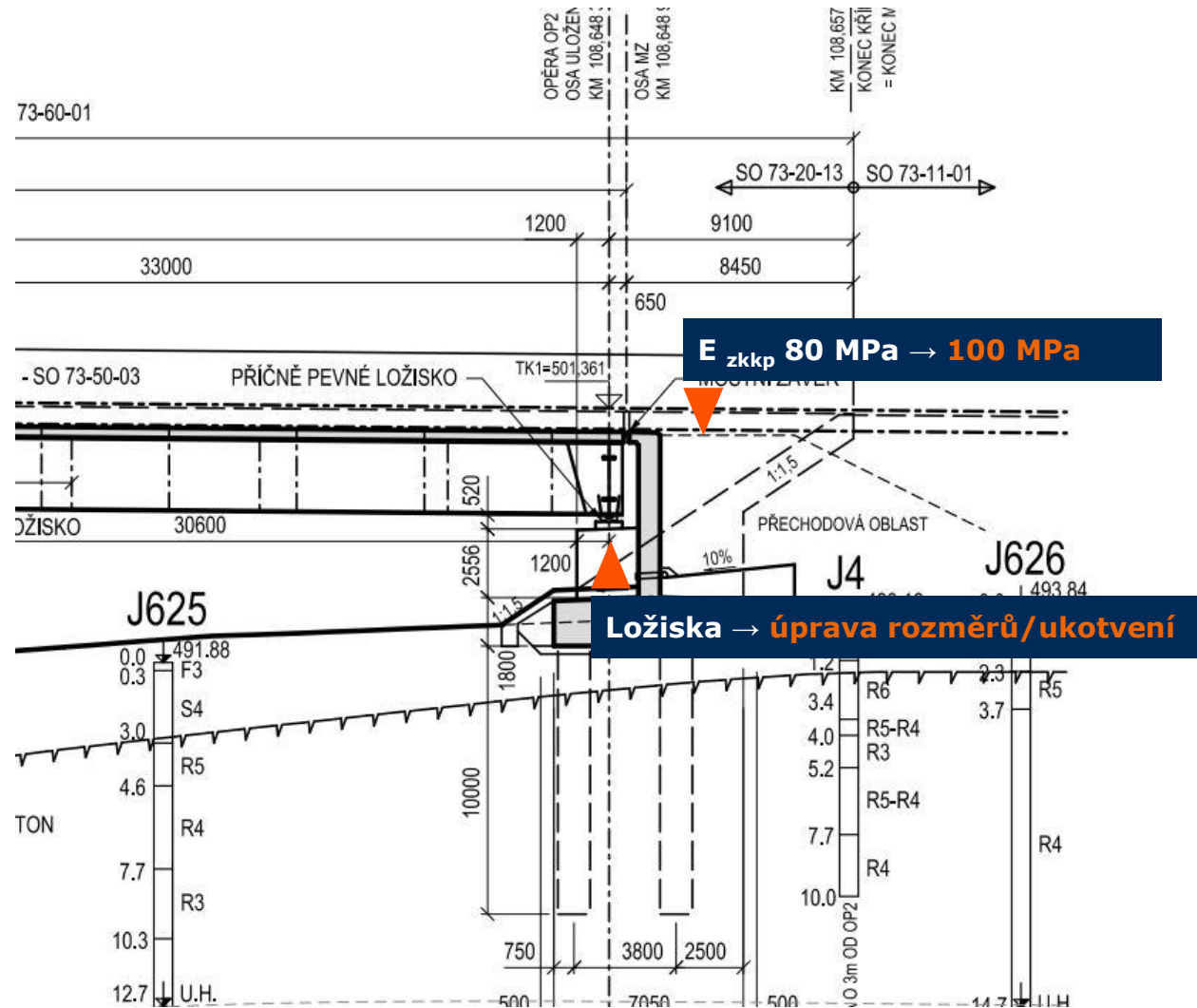
Praha – České Budějovice



160 km hod → 200 km/h – změny



160 km hod → 200 km/h – změny



160 km hod → 200 km/h – změny



Aktuální vývoj nákladů

	Sudoměřice - Votice	Soběslav - Doubí
CIN	6 734 886 294	4 859 601 137
PHVZ	6 237 581 000	3 302 106 736
SOD	4 378 022 981	3 865 692 669
ZBV	808 108 043	177 508 368
%	18,4	4,6
Claimy	186 670 243	30 112 492
PHVZ 200	417 564 017	244 281 845
SOD	401 664 331	235 209 330

K úvaze:

Střední cesta – stabilita – pozvolný růst – VRT

SOD - FIDIC

Zásadní data

Sudoměřice – Votice

- 30. 6. 2022 – jednokolejně nová stopa
- 1. 9. 2022 – dvoukolejně nová stopa

Soběslav – Doubí

- 12. 9. 2022 – jednokolejně nová stopa
- 15. 12. 2022 – dvoukolejně nová stopa

Průběh realizace aktuálních staveb na IV. koridoru pohledem investora

Ing. Ondřej Göpfert

náměstek ředitele SSZ, úsek investiční

Gopfert@spravazeleznic.cz