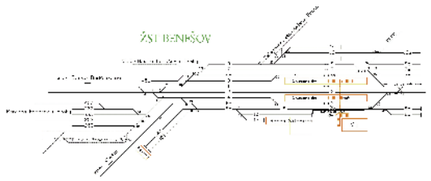


SUDOP PRAHA

struktura vedení společnosti

company management structure

vedení společnosti

management

Tomáš Slavíček
generální ředitel
General Director

Ivan Pomykáček
výrobní ředitel
Production Director

Petr Lapáček
obchodní ředitel
Commercial Director

Tomáš Sláma
finanční ředitel
Financial Director

dozorčí rada

supervisory board

Josef Fidler
předseda dozorčí rady
Chairman of the Supervisory Board

Jaroslav Vosáhlo
člen dozorčí rady
Member of the Supervisory Board

Zbyněk Musil
člen dozorčí rady volený zaměstnanci
Member of the Supervisory Board elected by employees

představenstvo

board of directors

Tomáš Slavíček
předseda představenstva
Chairman of the Board of Directors

Tomáš Sláma
místopředseda představenstva
Deputy Chairman of the Board of Directors

Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
Deputy Chairman of the Board of Directors

úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři,
kolegyně a kolegové,

rok 2010 lze z pohledu naší společnosti jednoznačně nazvat rokem obtížným. Po mnoha letech stability a relativního dostatku práce na trhu projektových prací došlo ke skokovému poklesu zakázek.
Na tyto změny, způsobené úspornými opatřeními vlády České republiky, musela reagovat i naše společnost. V druhé polovině roku 2010 musel SUDOP PRAHA a.s. razantně snížit všechny nákladové položky, včetně počtu zaměstnanců. I přes tyto nepříznivé okolnosti jsme v roce 2010 dosáhli dobrých hospodářských výsledků. V průběhu celého roku 2010 byl SUDOP PRAHA a.s. finančně stabilní, nečerpali jsme úvěry a společnost nebyla zatížena dluhovou službou.
V minulém roce jsme udrželi naši pozici na trhu projektových služeb zejména díky dlouhodobým zakázkám, které jsme získali u našich tradičních objednatelů SŽDC s.o., ŘSD ČR, ŘVC ČR a MD ČR již v roce 2009. Velmi důležitými se ukázaly i menší a krátkodobější zakázky pro krajské úřady, města a obce. Pokračovala i naše činnost v zahraničí, zejména na Slovensku, Polsku a Bulharsku.
V roce 2010 jsme opět dosáhli významných ocenění kreativity a kvality práce našich špičkových projektových týmů. Titul Česká dopravní stavba roku obdržely stavby Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část Doubí u Tábora – Tábor a Modernizace západní části žst. Praha-hlavní nádraží, 2. část, nástupiště I-IV, které jsme projektovali.
V roce 2010 v naší společnosti standardně fungoval systém jakosti, vzdělávání a sociální programy. Tradičně jsme pořadateli odborných konferencí, tradičně jsme sponzory, donátory mnoha humanitárních projektů.
Do roku 2011 vstupujeme s vědomím, že tento rok bude ještě těžší než rok předcházející. Zároveň jsme přesvědčeni, že jsme personálně, organizačně i mentálně připraveni poprat se o svoji pozici v období, kdy očekáváme další pokles zakázek a velmi ostrý konkurenční boj.

Vážení obchodní partneři,
SUDOP PRAHA a.s. je připraven i v roce 2011 být pro Vás kvalifikovaným a korektním partnerem. Udržujeme vysoký standard projektových technologií, naše špičkové projektové týmy jsou připraveny pro Vás řešit i ty nejobtížnější zakázky. Jako každoročně Vám i nám přeji pevné zdraví, sebevědomí, prosperitu a úspěch.

Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva společnosti
SUDOP PRAHA a.s.

BOD chairman's foreword

Dear shareholders, dear business partners,
dear colleagues,

From the point of view of or company, the year of 2010 was a difficult year. After many years of stability and sufficient amount of work available on the project market, a slump in orders appeared.
Our company had to respond to these changes introduced by the government of the Czech Republic by means of cost-effective measures. In the second half of 2010, SUDOP PRAHA a.s. had to reduce all items of expenditure drastically, including the number of employees. In spite of these unfavorable circumstances, we were able to generate good economic results in 2010. During the whole year of 2010, SUDOP PRAHA a.s. was financially stable; we did not take use of any loans and the company was not encumbered by any debt service.
In the last year, we were able to maintain our position on the project services market due to long-term orders placed by our regular clients, such as RIA (Railway Infrastructure Administration, state organization), RSD CR (Road and Highway Administration of the Czech Republic), RVC CR (Waterways Administration of the Czech Republic) and MD CR (Ministry of Transport of the Czech Republic) as early as in 2009. Even minor orders and shorter-term orders for regional offices and municipal authorities proved to be very important for us. We carried on our activities abroad, in particular in Slovakia, Poland and Bulgaria.
In 2010, we obtained major awards for the creativity and premium-quality work of our top project teams again. The Modernization of the Veseli nad Luznici – Tabor railway line, part 1 from Doubi u Tabora to Tabor and the Modernization of the western part of the Prague Main railway station, part 2, platforms I-IV constructions that we designed were awarded the degree „Czech Transport Construction of the Year".
In 2010, our company employed, as a standard, a quality system as well as an educational system and social programs. Traditionally, we organized specialized conferences and sponsored and donated funds for numerous humanitarian projects.
We begin 2011 fully aware of the fact that this year is going to be even more difficult than the previous one. At the same time, we believe that we are ready, as far as our human resources and organizational and intellectual skills are concerned, to fight for our position in the period, in which we expect further slump in orders and very harsh competition.

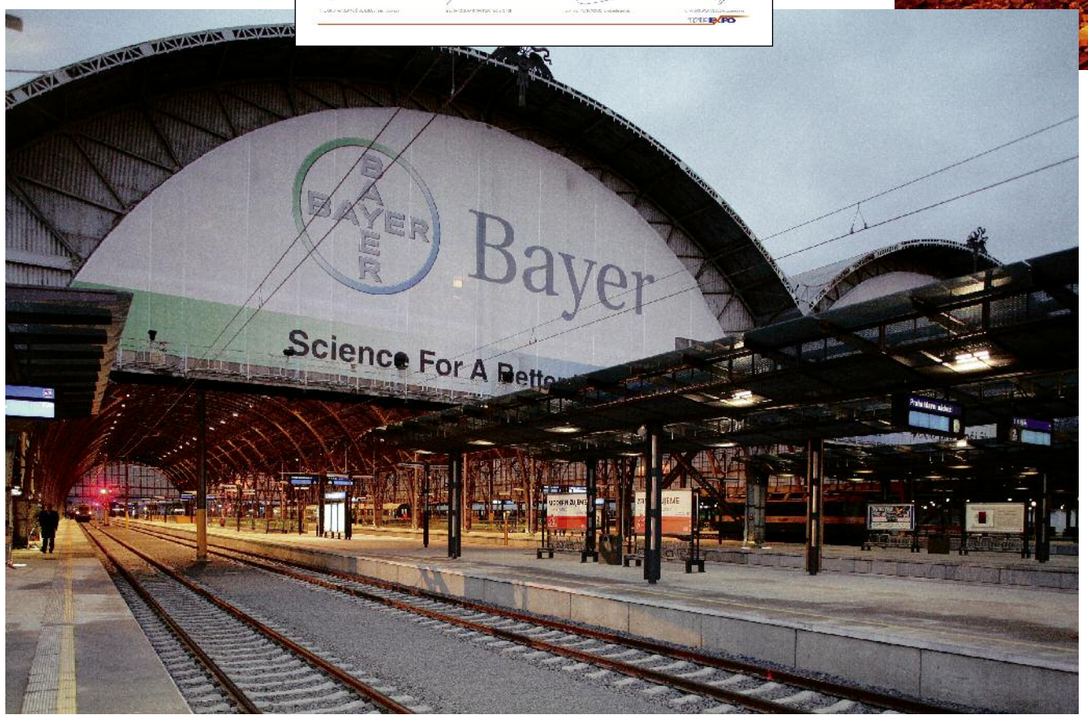
Dear business partners,
SUDOP PRAHA a.s. is once again ready to be your qualified and reliable partner in 2011. We maintain a high standard of project technology; our top project teams are prepared to solve even the most complicated projects for you. Just like every year, I wish you good health, a lot of self-confidence, prosperity and success.

Tomáš Slavíček
Board Chairman
SUDOP PRAHA a.s.

obchodní a výrobní oblast

Stejně jako v minulých letech zůstala nejdůležitějším obchodním partnerem státní organizace Správa železniční dopravní cesty, která byla, většinou prostřednictvím svých investorských útvarů, tj. Stavebních správ v Praze, Plzni a Olomouci, zadavatelem řady veřejných zakázek na zpracování projektové dokumentace a souvisejících činností. SUDOP PRAHA a.s. se pravidelně těchto soutěží účastnil a častokrát byl zadavatelem vyhodnocen jako vítěz.
SUDOP PRAHA a.s. se podílel i na přípravě staveb silničních, když získal několik významných zakázek zadávaných vesměs Krajskými správami Ředitelství silnic a dálnic v Plzni, Praze, Chomutově, Pardubicích, Karlových Varech, Ostravě a Jihlavě.
Další zakázky získal SUDOP PRAHA a.s. od krajských úřadů (zejména Plzeňský, Středočeský a Karlovarský kraj) a měst (Plzeň, Praha, Strakonice, Pardubice, Příbram a Ústí nad Labem).
Velmi důležitými klienty byly v roce 2010 stavební společnosti, pro které zajišťoval SUDOP PRAHA a.s. realizační dokumentace silničních i železničních staveb doma i v zahraničí. Spolupráci se společnostmi SKANSKA ŽS a.s., STRABAG a.s., EUROVIA CS a. s., OHL ŽS a.s., SUBTERRA a.s, Metrostav a.s. či AŽD Praha, s. r. o., EŽ PRAHA a.s. lze označit jako oboustranně velmi úspěšnou.
Pokračovala spolupráce s projektovými firmami působícími zejména v oblasti dopravních staveb, jak ze skupiny SUDOP GROUP a.s. (METROPROJEKT PRAHA a.s., MCO a.s., VPÚ DECO a.s., SUDOP ENERGO a.s., Reming Bratislava a.s., DOPRAVOPROJEKT Bratislava a.s.), tak s ostatními (SUDOP BRNO s.r.o., IKP Consulting Engineers s.r.o., Pragoprojekt a.s.).
Zcela novým oborem, ve kterém dosud SUDOP PRAHA a.s. působil spíše ojediněle, je energetika, konkrétně výroba elektrické energie, kdy se podílel na projektové přípravě FVE pro soukromé investory.

Praha hlavní nádraží
Prague Main Railway Station



Modernization of the Doubí u Tábora – Tábor railway line

commercial and production operations

Just like the years before, the state organization Railway Infrastructure Administration remained our most important business partner, which organized numerous public tenders for the preparation of design documentation and related activities through its investment units, i.e. construction sections in Prague, Pilsen and Olomouc. SUDOP PRAHA a.s. regularly took part in these tenders and was often selected as the preferred bidder by the tendering authority.
SUDOP PRAHA a.s. also participated in the preparation of road construction projects, having won several major projects sponsored by the regional offices of the Road and Highway Administration in Pilsen, Prague, Chomutov, Pardubice, Karlovy Vary, Ostrava and Jihlava.
Other contracts were obtained from regional authorities (in particular in Pilsen, Central Bohemian and Karlovy Vary regions) and municipal authorities (Pilsen, Prague, Strakonice, Pardubice, Pribram and Usti nad Labem).
Construction companies were also important clients in 2010; SUDOP PRAHA a.s. prepared detail designs for road and railway projects for them at home and abroad. Cooperation with SKANSKA ZS a.s., STRABAG a.s., EUROVIA CS a. s., OHL ZS a.s., SUBTERRA a.s, Metrostav a.s. or AZD Praha, s. r. o., EZ PRAHA a.s. can be also described as successful for both the parties involved.
We also continued cooperating with design firms operating particularly in the field of transport construction projects, such as SUDOP GROUP a.s. (METROPROJEKT PRAHA a.s., MCO a.s., VPU DECO a.s., SUDOP ENERGO a.s., Reming Bratislava a.s., DOPRAVOPROJEKT Bratislava a.s.), but also others (SUDOP BRNO s.r.o., IKP Consulting Engineers s.r.o., Pragoprojekt a.s.).
A brand new area where SUDOP PRAHA a.s. has been involved sporadically so far, is the power industry, in particular, electric power generation where we participated in the preparation of the photovoltaic power plant projects (PVPP) for private investors.

studijní a koncepční práce

I přes významný celkový pokles počtu zakázek na tomto poli konzultační a inženýrské činnosti oproti minulým obdobím pokračoval SUDOP PRAHA a.s. i v roce 2010 ve zpracování zakázek v oblasti studijních a koncepčních prací.
V oboru *železničních studií* byla nejdůležitějším úkolem aktualizace studie proveditelnosti III. a IV. tranzitního železničního koridoru. Projednání a přijetí této studie zahraniční konzultační společností Jaspers je jednou z podmínek pro využití fondů EU při realizaci jednotlivých staveb modernizace železničních koridorů na území ČR. Schválené a projednané studie pak byly vstupním materiálem pro následné zpracování žádostí na kofinancování staveb z prostředků EU, většinou opět v režii SUDOP PRAHA a.s.
Ze studií zabývajících se silniční dopravou jsou nejvýznamnější studie zpracované pro ŘSD ČR, které by se v budoucny měly stát podkladem pro další stupně projektových dokumentací.
Expertízy. SUDOP PRAHA a.s. zpracoval v minulém období také zakázky expertního posouzení silničních staveb pro krajské správy ŘSD ČR.

inženýrská činnost

Ne nevýznamnou činností SUDOP PRAHA a.s. v oblasti poskytování konzultačních služeb je zajišťování komplexního servisu pro investora mezi vypracováním projektové dokumentace a nesenou činností, tj. získávání nezbytných podkladů a dokladů pro vydání územních rozhodnutí či stavebních povolení, podmiňujících následnou realizaci jednotlivých investic. Tuto činnost SUDOP PRAHA a.s. vykonával zejména pro SŽDC, s.o., ŘSD ČR, KSÚS, ale také pro městské, obecní a další investory, a to zejména u zakázek, u nichž byl současně zpracovatelem projektové přípravy.

technické dozory, monitoring a kontrola staveb

V roce 2010 byl SUDOP PRAHA a.s. velmi úspěšný v oboru výkonu technických dozorů staveb při realizaci staveb a zpracování monitoringů a kontrol staveb spolufinancovaných z prostředků EU. Tato činnost byla vykonávána pro MD ČR.

průzkumy a měření (geotechnika a geodézie)

Pro středisko geotechniky byly i v roce 2010 nejdůležitější činností průzkumy pro liniové železniční stavby, většinou jako součást zakázky na zpracování projektové dokumentace. Objemově menší, ale neméně důležité byly průzkumy pro novostavby a rekonstrukce silnic. Velký důraz byl v tomto roce opět věnován diagnostickým a stavebně-technickým průzkumům mostních objektů.

životní prostředí a dokumentace EIA

Skupina životního prostředí zpracovala v roce 2010 části projektových dokumentací týkajících se vlivu stavby na životní prostředí. Kromě toho byly zpracovány samostatné dokumentace vlivu stavby na životní prostředí podle zákona 100/2001 Sb. (EIA).

High speed road R6 Tisová – Kamenný Dvůr

Rychlostní silnice R6 Tisová – Kamenný Dvůr

studies and conceptual works

Despite the considerable total decrease in the number of orders concerning this area of consulting and engineering activities in 2010 compared to the previous periods, SUDOP PRAHA a.s. continued performing orders in the field of studies and concepts.
In the field of *railway studies*, the most important task was an update to the feasibility study for Rail Transit Corridor III and IV. The utilization of EU funds for construction work on the individual constructions pertaining to the modernization of the rail corridors in the territory of the CR was contingent upon discussing and having this study accepted by the international consultancy Jaspers. The approved and discussed studies then became input material for the follow-up elaboration of applications for the EU funds-based co-financing of the constructions, in most cases under control of SUDOP PRAHA a.s.
As regards *studies dealing with road transport*, the most important studies prepared for the Road and Highway Administration of the Czech Republic were of major importance, as they should become the basis for other design stages in future.
Expert opinions. In the previous period, SUDOP PRAHA a.s. also prepared many expert opinions for road projects undertaken for regional offices of the Czech Road and Highway Administration of the Czech Republic.

engineering operations

The provision of complete services for the investor that need to be secured after the project documentation preparation has been done and before the activity concerned is commenced, i.e. acquiring of necessary source materials for the issuance of the planning or building permissions conditioning the subsequent implementation of individual investments counts among not at all unimportant activities of SUDOP PRAHA a.s. in the area of the consulting services. This activity was undertaken by SUDOP PRAHA a.s. in particular for RIA., the Road and Highway Administration of the Czech Republic, KSUS as well as for investors among municipal authorities and other entities, namely in the case of orders, for the purpose of which SUDOP PRAHA a.s. was the party preparing the project documentation.

technical supervision, project monitoring and inspections

In 2010, SUDOP PRAHA a.s. was very successful in performing technical supervision for projects and preparing monitoring and inspection programs for projects co-financed from EU funds. This activity was performed for the Ministry of Transport of CR.

surveys and measurements geotechnology and geodetic surveying

Surveys for railway line projects were the most important activity of the Geotechnological department in 2010, in most cases as a part of the order for the project documentation preparation. Surveys for new building projects and road reconstructions had a smaller volume, but were equally important. Great emphasis was paid again to diagnostic and building and technical surveys for bridges last year.

environmental operations and EIA documentations

In 2010, the Environmental Group prepared parts of project documentations involving environmental impact assessment. In addition, separate environmental impact assessment documentations were also prepared in accordance with Act No. 100/2001 Coll. (EIA).

zahraniční zakázky a aktivity

Společnost SUDOP PRAHA a.s. se v roce 2010 soustředila v zahraničí zejména na země, ve kterých se aktivity v posledních letech systémově zintenzivňují. Jedná se o země, kde má SUDOP PRAHA a.s. svoje pobočky, tzn. Polsko a Bulharsko. Tyto země poskytly i v roce 2010 zajímavé příležitosti pro uplatnění.
V Polsku jsme byli úspěšnější v získávání železničních zakázek. Podařilo se nám získat projekt modernizace železniční trati 367 Zbaszynek–Gorzów a trati 203 Tczew–Kostrzyn (Krzyz–Kostrzyn), obě společně s firmou STRABAG POLSKA. Další zásadní zakázkou je Modernizace úseku Trzebinia–Krzeszowice (Modernizace železniční trati E30, etapa II, úsek Zabrze–Katowice–Kraków), kterou jsme získali společně s OHL ŽS. Společně s firmou EUROVIA jsme získali také projekt modernizace železniční trati č. 109 Kraków Bieżanek – Wieliczka Rynek.
Vedle železničních zakázek se společně se SUDOP Polska podařilo získat několik menších silničních zakázek, např. lávku pro pěší v Radomi, ulici včetně technické infrastruktury v Gdyni, rekonstrukci ulic v Janowie Podlaskim, křižovatky ulic se silnicí Nr 221 v Kowalach a další.
V Bulharsku pokračují práce na projektu Modernizace železniční trati Svilengrad – státní hranice Turecko. Společně s firmou Metroprojekt Praha a.s. jsme získali Investiční projekt na třetí diametr metra typu lehké metro v Sofii na úseku Rajon Knjaževo, který připravujeme.
Naše aktivity jsme směrovali také na Slovensko, kde jsme společně s firmou Reming Consult a.s. získali projekt modernizace železniční trati štátna hranica SR/PL – Čadca – Krásno nad Kysucou.

technická politika

SUDOP PRAHA a.s. v roce 2010 v maximální míře zužitkoval nadstandardní finanční prostředky vynaložené v předchozím roce na rozvoj technického vybavení počítačových sítí v Praze, Ústí nad Labem, Hradci Králové a Plzni.
Přestože společnost v roce 2010 uspořila přes 50 procent objemu finančních prostředků na investice do hardware a software vynakládaných v minulých letech, dokončila sjednocení serverové infrastruktury na všech lokalitách firmy nákupem nových serverů HP Proliant DL 380 a nových diskových polí HP Lefthand na projektovém středisku 250 v Hradci Králové. Byla tím dokončena etapa unifikace serverového prostředí a spolu s virtualizačními produkty firmy VMware byla zajištěna dostatečná kapacita výpočetního výkonu pro jakoukoliv aplikaci, nutnou pro budoucí potřeby firmy.
V rámci snižování nákladů na tisky bylo optimalizováno tiskové prostředí v SUDOP PRAHA a.s. Sloučením střediska reprografie s odborem technického rozvoje byl deklarovaný zvýšený důraz na důslednou elektronizaci tiskového procesu, na jeho kontrolu kvality a důslednou tarifikaci všech tisků ve firmě. Pro kontrolu nákladů na tisk a řízení tiskového prostředí byl zakoupen systém SAFEQ a osazeny všechny kopírovací stroje terminály SAFEQ. V rámci zvýšení výkonnosti tiskového prostředí byly pořízeny dva kopírovací multifunkční stroje KONICA MINOLTA C452 na střediska v Hradci Králové a Ústí nad Labem. V Praze byl zakoupen nový vysoce výkonný plotr HP T7100.
SUDOP PRAHA a.s. nezapomněl v roce 2010 na dodržování zásady používání legálních licencí softwarových produktů. V roce 2010 proto v souvislosti s obměnou hardwarové infrastruktury serverů na pobočce Hradec Králové byl pořízen i příslušný počet serverových licenci MS SERVER2008 R2 včetně dostatečného počtu přístupových licencí k těmto serverům. Spolu s nimi byly zakoupeny příslušné licence VMware.

jakost a bezpečnost

SUDOP PRAHA a.s. je držitelem certifikátů systémů: managementu jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2001, environmentálního managementu (EMS) dle ČSN EN ISO 14001:2005, managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle ČSN OHSAS 18001:2008 a managementu bezpečnosti informací (ISMS) dle ČSN ISO/IEC 27001:2006.
SUDOP PRAHA a.s. je držitelem osvědčení Národního bezpečnostního úřadu ČR, na jejichž základě může přistupovat k utajovaným informacím do stupně DŮVĚRNÉ.
SUDOP PRAHA a.s. je držitelem Oprávnění pro projektování instalací leteckých pozemních zařízení.

quality and safety

SUDOP PRAHA a.s. is a holder of the following system certificates: quality management system under CSN EN ISO 9001:2001, environmental management system (EMS) under CSN EN ISO 14001:2005, occupational health and safety management system under CSN OHSAS 18001:2008 and information security management system (ISMS)under CSN ISO/IEC 27001:2006.
SUDOP PRAHA a.s. holds a certificate of the National Security Authority of the Czech Republic, which authorizes us to access classified information up to the level of CONFIDENTIAL.
SUDOP PRAHA a.s. is a holder of the Authorization for designing of installations for aeronautical ground facilities.

Čerčany: železniční most
Railway bridge Čerčany

vztah k veřejnosti

I v roce 2010 pokračovala společnost v pořádání dvou velkých odborných akcí ve spolupráci se Správou železniční dopravní cesty s.o. Za značného zájmu odborné veřejnosti se v lednu uskutečnil 15. ročník konference „Železniční mosty a tunely“ a v listopadu 15. ročník konference „Železnice 2010“. Obchodním partnerům i veřejnosti se společnost dále prezentovala na řadě výstav, veletrhů a konferencí, i odbornými texty ve specializovaných periodikách. Pracovní úspěchy i život ve společnosti přibližoval po celý rok čtvrtletník SUDOP REVUE, který dovršil již šestnáctý rok vydávání.

public relations

Even in 2010, the company continued organizing two demanding professional meetings in cooperation with the Railway Infrastructure Administration, state organization (RIA). In January, we organized the 15th Railway Bridges and Tunnels conference and in November the 15th Railways 2010 conference, which both attracted much interest among professionals. The company also presented itself to its business partners and the public at many exhibitions, trade fairs and conferences, and through expert articles in specialized periodicals. During the whole year, the company's achievements and ordinary life were described in the SUDOP REVUE quarterly, which has been published for sixteen years.

international projects and operations abroad

In 2010, SUDOP PRAHA a.s. focused in particular on foreign countries in which its activities have been system-based intensified lately. This concerns countries where SUDOP PRAHA a.s. has its branches, i.e. Poland and Bulgaria. Even in 2010, these countries provided interesting business opportunities.
In Poland, we were more successful in winning orders concerning the area of railway transport. We succeeded in the contract award procedure for the project of modernization of the 367 Zbaszynek–Gorzow railway line and the 203 Tczew–Kostrzyn (Krzyz–Kostrzyn) railway line, both of them together with the STRABAG POLSKA company. Another order is the Modernization of the Trzebinia–Krzeszowice route segment (Modernization of the E30 railway line, stage II, route segment Zabrze–Katowice–Krakow), together with OHL ZS company. Together with the EUROVIA company, we were awarded the project of modernization of the No. 109 railway line from Krakow Biezanek to Wieliczka Rynek. Together with the SUDOP POLSKA we were awarded number of road contracts (althoug smaller scale), i.e. Bridge for pedestrains in Radom, street renewal in Gdynia and Janov Podlaski and the crossing on the road No. 221 in Kowaly.
In Bulgaria, we continue working on the Modernization of the Svilengrad – Turkey state border railway line project. Among new orders placed, we can name a project for the third Metro diameter of the Light Metro type in Sophia, the Rajon Knjazevo segment we have been awarded lately and that we have been preparing together with the Metroprojekt Praha a.s. company.
We concentrated our activities on Slovakia as well where we were awarded, together with the Reming Consult a.s. company, a contract for the modernization of the SR/PL state border – Cadva – Krasno nad Kysucou railway line.

technological policy

In 2010, SUDOP PRAHA a.s. made maximum use of the large investments in developing the technical equipment used for its computer networks in Prague, Usti nad Labem, Hradec Kralove and Pilsen incurred in the previous year.
Although the company saved in 2010 over 50 percent of financial means intended for investments in hardware and software incurred in previous years, it succeeded in completing the unification of the server infrastructure in all locations of the company by purchasing new servers HP Proliant DL 380 and new disk arrays HP Lefthand in the 250 project centre in Hradec Kralove. Thus the stage of unification of the server environment was completed together with the virtualization products of the VMware company, sufficient capacity of the computing performance for any application necessary for future needs of the company was secured.
Within the framework of the cost-effective measures, the print environment in SUDOP PRAHA a.s. was optimized. The amalgamation of the Reprography Centre and the Technical Development Department declared the emphasized focus on consistent electronization of the printing process, its quality control and consistent pricing of all prints in the company. The SAFEQ system was purchased and installed in the form of terminals on all copying machines to get control of printing and the print environment management. For the purpose of the print environment performance enhancement, two multifunctional copying machines KONICA MINOLTA C452 were purchased for the centers in Hradec Karlove and Usti nad Labem. In Prague, a new high-performance plotter HP T7100 was purchased.
Even in 2010, SUDOP PRAHA a.s. adhered to the use of only legally acquired licenses for software products. Therefore, in 2010, in connection with the replacement of the server infrastructure, we acquired the necessary number of server licenses for MS SERVER2008 R2, including a sufficient number of access licenses for these servers in the Hradec Kralove branch. The respective VMware licenses were purchased together with them.

Fotovoltaická elektrárna Ralsko

Photovoltaic power plant in Ralsko

personální oblast a sociální politika

Ve společnosti působilo na konci roku 310 zaměstnanců na pracovištích v Praze, Hradci Králové, Ústí nad Labem, Plzni, ve Varšavě a v Sofii; z tohoto počtu je 235 projektantů. Na celkovém počtu zaměstnanců se podíleli vysokoškolsky vzdělaní odborníci 70 %, středoškoláci tvořili 28 % zaměstnanců. Jednu třetinu zaměstnanců tvoří ženy.
Počet autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) je 87 inženýrů a 10 techniků; 10 zaměstnanců je úředně oprávněných zeměměřičských inženýrů.
Další autorizace a osvědčení: 3 zaměstnanci jsou držiteli osvědčení způsobilosti k odborné činnosti prováděné hornickým způsobem. Autorizační osvědčení ze Slovenské komory stavebních inženýrů vlastní 9 osob, 17 zaměstnanců společnosti je držiteli autorizačního osvědčení Polské komory stavebních inženýrů. Další zaměstnanci vlastní některá speciální osvědčení.
Vzdělávací aktivity byly v roce 2010 orientovány převážně na řešení aktuálních problémů výrobní sféry, novou legislativu, prohlubování znalostí v oblasti výpočetní techniky s možností získání certifikátů. Pokračovala jazyková příprava v deseti anglických, jednom německém a též jednom polském kurzu.
Sportovní klub PODUS, podporovaný společností, zabezpečoval bohaté sportovní vyžití zaměstnanců v kolektivních i individuálních sportech. Tradičně proběhly zimní sportovní hry v Albrechticích v Jizerských horách. Letní sportovní hry byly znovu uspořádány ve sportovním areálu v Tichonicích.
Společnost se podílela na aktivitách Klubu důchodců. V prosinci 2010 byla mezi vedením společnosti a zástupci odborů uzavřena kolektivní smlouva, která vymezila základní pravidla odměňování a zásady personální a sociální politiky společnosti pro rok 2011.

sponzorská činnost

Loni finanční krize zasáhla neziskové organizace, letos úsporná opatření státu dostihla i výrobní firmy, a tak došlo i ke krácení naší pomoci. Přesto jsme se snažili vyhovět co největšímu počtu žadatelů. Z těch, kterým věnujeme péči dlouhodobě, to byly: Modrý klíč - sdružení pro pomoc mentálně postiženým v Praze 4, Spolek TREND vozíčkářů Olomouc (podpora asistenční služby) a Středisko rané péče Praha 2 (podpora rodiny a vývoje dítěte se zrakovým postižením); příspěvek na každoroční setkání „Mluvící ruce“ tradičně obdržela Česká unie neslyšících.
Přispěli jsme na provoz chráněných dílen občanského sdružení Fokus, Mladá Boleslav. Nadace Františka Faltuse, Praha 6 dostala příspěvek na podporu studentů zaměřených na ocelové konstrukce a 1. pražský sportovní klub neslyšících příspěvek v Praze 4 na dárky Mikulášské nadílky svým členům. Přispěli jsme i na provoz Hospice Anežky České v Červeném Kostelci, podpořili jsme pobyty klientů po dětské mozkové obrně, které pořádá DMO pobyty dospělých, Mladá Boleslav. Příspěvky na činnost dostalo Občanské sdružení Máme otevřeno? z Prahy 2, Křesťanské sdružení zrakově postižených na výrobu zvukových knih (Martin Knobloch), občanské sdružení Útočiště v Sokolově na dokončení rekonstrukce Střediska na farmě, Diakonie Českobratrské církve evangelické, Klobouky u Brna na domov zdravotně postižených a Mateřská škola Vokovická, Praha 6 na pomůcky pro děti se speciálními potřebami. Prostřednictvím České televize a jejich čtyř adventních koncertů jsme pomohli dalším neziskovým organizacím.

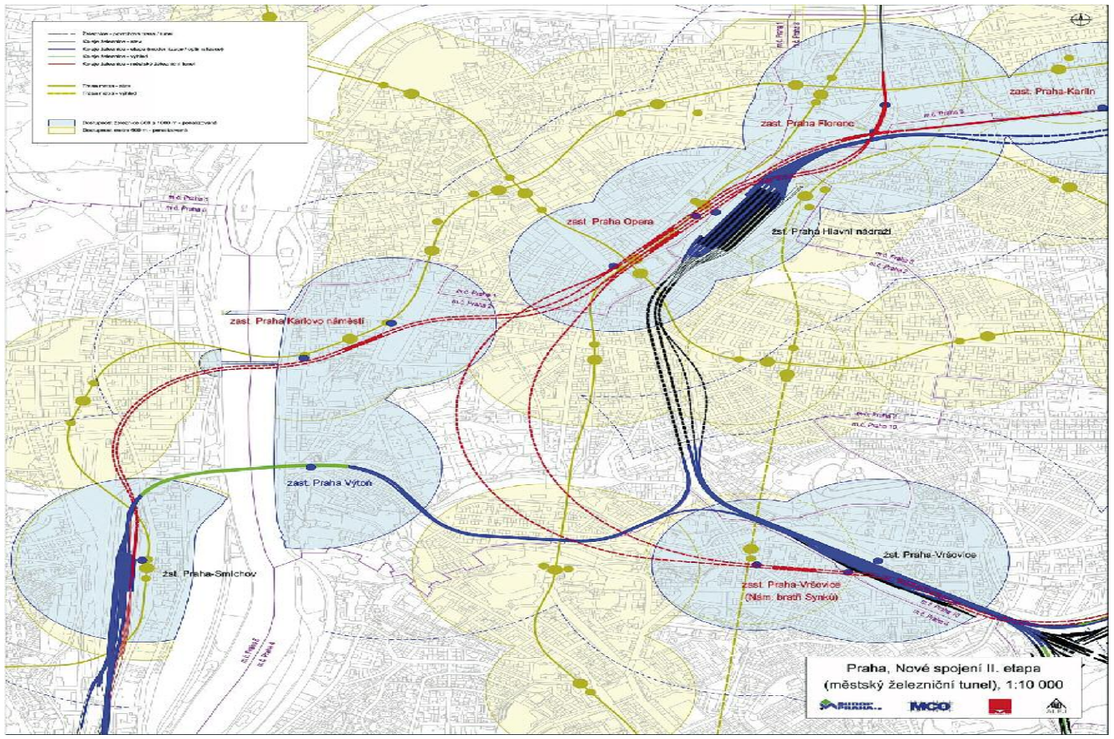
human resources and social policy

At the end of the year, the company had 310 employees in offices in Prague, Hradec Kralové, Usti nad Labem, Pilsen, Warsaw and Sofia; 235 of these were designers. 70 % of the total workforce were university graduates, 28 % people with secondary education. One-third of the workforce were women.
The number of authorized engineers and technicians in construction (CKAIT) is: 87 engineers and 10 technicians; 10 employees are officially licensed surveying engineers.
Other authorizations and certificates: 3 employees are holders of a certificate for specialized mining operations. The number of holders of an authorization certificate from the Slovak Chamber of Construction Engineers is 9; 17 of the company's employees hold an authorization certificate from the Polish Chamber of Construction Engineers. Other employees hold certain special certificates.
Educational activities in 2010 were oriented mostly at solving current issues in production, new legislation, improvement of knowledge in the field of computers, with the possibility of obtaining certificates. Language education continued in ten English courses, one German course and also in one Polish course.
The PODUS sports club, supported by our company, provided many sporting opportunities for our employees in collective as well as individual sports. We traditionally organized winter sport games in Albrechtice, in the Jizerske Mountains. Our summer sport games were held in a sports facility in Tichonice.
The company participated in the activities of the Pensioners' Club.
In December 2010, the company's management and labor union representatives concluded a collective agreement that defined the fundamental rules for rewarding and the principles of the company's personnel and social policy in 2011.

sponsorship

Last year, the economic crisis affected non-profit organizations; this year, the cost-cutting measures of the Czech state had an impact on manufacturing companies and for this reason our help had to be reduced as well. In spite of the aforementioned, we tried hard to provide the largest possible number of applicants with our help. Those we support in the long term include: Modry klic (Blue Key) – an association supporting mentally affected people in Prague 4, Spolek TREND vozickaru Olomouc (association of people confined to a wheelchair, support for assistance services) and Stredisko rane pece Praha 2 (Early Care Centre in Prague 2, support for families and development of children with vision impairments);
a contribution to "Mluvici ruce" (Talking Hands) meeting held every year was donated to Ceska unie neslysicich (the Czech Union of the Deaf).
We also made a contribution for the operation of protected workshops organized by Fokus Mlada Boleslav civic association. The Frantisek Faltus Foundation in Prague 6 received a donation to support students specializing in steel structures and the First Prague Sports Club of the Deaf in Prague 4 was given a donation for gifts distributed to its members on St. Nichloas Day. We also made a contribution to the operation of the Hospice of Anezka Ceska in Cerveny Kostelec, supported stays of child's clients recovering from cerebral palsy held by DMO pobyty dospelych, Mlada Boleslav. Contributions for the operation were given to Obcanske sdruzeni Mame otevreno? (Do we open? civic association) in Prague 2, Krestanske sdruzeni zrakove postizenych (the Christian Association of People with Vision Impairment) for the production of audio books (Martin Knobloch), obcanske sdruzeni Utociste (the Asylum civic association) in Sokolovo for the to completion of the Farm Centre reconstruction, Diakonie Ceskobratrske cirkve evangelicke (the Diacony of the Church of Czech Brethren) in Klobouky near Brno and its home for handicapped people and the nursery school Vokovicka in Prague 6 for aids for children requiring special care. Through Czech TV and its four Advent concerts, we also helped other non-profit organizations.

Praha, Nové spojení II
New connection II in Prague



seznam zakázek

studijní a koncepční práce
Pokyny pro zpracování přepravních prognóz a jejich výstupů (S)
Technická a ekonomická studie rozvoje VLC na území ČR (S)
Zpracování vzoru tabulek CBA pro ekonomickou analýzu (S)
Zpracování vzoru tabulek CBA pro finanční analýzu (S)

železniční stavby
Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví (IZ)
Elektrizace trati Olomouc – Uničov – Šumperk (IZ)
Doplnění studie „VRT Praha – Brno, varianta J“ (S)
Podkladová ekonomická studie modernizace IV. TŽK (S)
Napojení DKV Praha – pracoviště Praha Libeň (S)
Integrace zapojovačů I. NŽK do terminálů GSM-R v úseku Děčín – Praha – Břeclav (S)
III. TŽK – aktualizace SP
Zaústění traťových kolejí Chrást – Plzeň do uzlu Plzeň (SP)
Zajištění provozuschopnosti trati Liberec – Tanvald (EP, SP)
Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice (S, EP)
Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, Medlešická spojka (EP)
Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice – České Budějovice (EP)
Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ (EP)
Rekonstrukce R110 kV a T110 kV trakční měnírny Pečky (EP)

silniční stavby
I/20 Plzeň, úsek Jasmínová – Studenská (IZ)
Studie dopravního zatížení prostoru před hlavním nádražím v Pardubicích (S)
Stavba č. 511 SOKP Běchovice – dálnice D1, návrh dopravního řešení křižovatky Běchovice (S)
I/26 Plzeň, Sulkov – Draženov, úpravy komunikace (S)
Silnice I/45 „Krnov - západní obchvat (EP)

železniční stavby
Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice (PD)
Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n. (PD)
Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, I. část úsek Ševětín-Horusice (PD)
Modernizace trati Brno – Přerov, I. etapa Blažovice – Nezamyslice (PD)
Klatovy – Železná Ruda, kolejové úpravy (PD)
Rekonstrukce SZZ v žst. Velké Hamry (PD)
Rekonstrukce SZZ v žst. Malá Skála (PD)
GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno (PD)
Výstavba ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo – Praha – Kolín (PD)
Úprava elektronických stavědel pro EZŠ v lokalitě SS Praha (PD)
Přestavba železničního uzlu Brno, Zajištění průchodu

vysvětlivky zkratek
IZ = investiční záměr
S = studie
StP = studie proveditelnosti
PD = přípravná dokumentace
P = projekt stavby
PSP = projekt skutečného provedení
DZS = dokumentace pro zadání stavby
DUR = dokumentace pro územní řízení
DSP = dokumentace pro stavební řízení
RDS = realizační dokumentace stavby
ÚR = územní rozhodnutí
SP = stavební povolení
TP = technická pomoc
TDI = technický dozor investora
EP = ekonomické posouzení

Severojižního kolejového diametru (DÚR)
Rozšíření kolejiště - vlečka Kralupy (DSP)
Rekonstrukce kolejiště před halou 512 v PJ ONJ DKV Praha (DSP)
Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ (P)
Expediční pásový dopravník pro nakládku na železniční vozy (P)
Hala 03, kolejové úpravy v areálu společnosti LEGIOS a.s. (P)
Rekonstrukce lokomotivní točnice Wagner – Biro (DSP, RDS)
Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora (P)
Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží - 2. etapa (P)
Modernizace trati Rokycany – Plzeň (P)
Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. tranzitního železničního koridoru (P)
Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí (P)
Rekonstrukce koleje č. 501 a 502 Balabenka – Rokytka (P)
CDP Přerov (P)
Rekonstrukce R110 kV a T110 kV trakční měnírny Pečky (P)
Bezbariérový průchod pod železniční tratí ve Strakonicích (P)
Rekonstrukce PZS v km 12,221 trati Železný Brod – Velké Hamry (P)
Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy (RDS)
Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba (RDS)
Váha železničních vagónů černého uhlí na vlečce teplárny Malešice (PSP)
Rekonstrukce železničního mostu Kolín (PSP)
Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice (PSP)
Optimalizace trati Plzeň – Stříbro (PSP)
Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb (PSP)
Racionalizace v trati Jaroměř – Stará Paka – Železný Brod - 2. část (PSP)
Elektrizace trati Lysá nad Labem – Milovice (PSP)
Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany (PSP)

silniční stavby
R7 Slaný – hranice STČ kraje - zkapacitnění silnice (DUR)
R7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu (DUR)
Rychlostní silnice R35 Hořice – Sadová (DUR)
Plzeň Zborovská – Klatovská (DUR)
II/180 Kozolupy průtah I. etapa (DUR)
Ul. U Prazdroje - vyhrazené pruhy pro MHD (DUR)
Obnova silnice II/290 Frýdlant – Bílý Potok po povodních 2010 (DZS)
I/11 Oldřichovice – Bystřice (DSP)
I/27 Velemyšleves obchvat a přemostění Chomutovky (DSP)
I/27 Klatovy přeložka, 1. stavba (DSP)
Štěpánská, Praha 1, č. akce 141, (DSP)
Nové Skorotice, místní komunikace (DSP)
Přátelství – úsek OK K Netlukám – hranice Prahy, Praha 10 (DSP)
Pod Kotlářkou, Praha 5, v úseku Kotlářka – Ke Kotlářce, (DSP)
Městská, Praha 15, č. akce 999 595 - PD a IČ (DSP)
U Sluncové, Praha 8, PD a IČ (DSP)
Za Černým mostem, most Y 502, Praha 9, (DSP)
Nuselský most - sanace, Praha 2, (DSP)
Rodinné domy Buštěhrad - komunikace a zpevněné plochy (DSP)
I/16 Nová Paka, obchvat (DSP, ZDS)
I/20 a II/231 Plzeň, Plaská – Na Roudné – Chrástecká, I. etapa (DSP, ZDS)
Stavba č. 8560 Komunikační připojení městské části Praha 12 na SOKP st. 513 (DZS)
Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji, Obchvat Vrutic – Svařenice (DZS)
Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji, Západní obchvat Podbořany (DZS)
I/27 Plasy - průtah (DZS, RDS)
II/247 přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky - II. část, 2. etapa (DZS)
Přestanov, komunikace a inženýrské sítě (RDS)
I/20 Rekonstrukce Studentská v Plzni (DSP, DZS)
I/37 Březhrad – Opatovice (RDS)
R6 Lubenec – Bošov (RDS)
R6 Sokolov – Tisová (RDS)
I/38 obchvat Kolín (RDS)
Zkapacitnění Štěrboholské radiály v Praze 10 (RDS)
I/37 Hrobice – Ohrazenice (RDS)

Most přes řeku Maricu, Bulharsko — Marica river Bridge, Bulgaria

městské dopravní systémy
Metro trasa „D“, část ŽP, geodetické zaměření (DUR)
RTT Lazarská – Vodičkova – Jindřišská (DZS)
RTT I/20 Plzeň - most generála Pattona (DSP)

vodní cesty
Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě, plavební kanál Vraňany – Hořín, (DSP + DUR)

vodohospodářské stavby
Rekonstrukce Boleveckého sběrače (DSP)
Intenzifikace úpravny vody Březovice (DUR)

pozemní stavby
Rezidence Podolské schody (studie)
Revitalizace výpravní budovy Masarykova nádraží v Praze - 1. etapa, 2. fáze (DSP/DPS)
Energetický audit a projektová dokumentace rekonstrukce a snížení energetické náročnosti žst. Zdice, (DSP)
Zpracování projektové dokumentace - stavební objekty Hospitalu Kuks (DUR, DSP, RDS)
OKV Brno - Rekonstrukce opravárenské haly (DSP/DZS)
Výstavba objektu SVI Plzeň (DSP)
Změna Užívání administrativně technické budovy v PJ ONJ DKV Praha - II. etapa (DSP/DZS)
Rekonstrukce a snížení energetické náročnosti výpravní budovy v žst. Praha-Hostivař (DZS)
Rekonstrukce a snížení energetické náročnosti výpravní budovy v žst. Nymburk (DZS)
Rekonstrukce a snížení energetické náročnosti výpravní budovy v žst. Opatovice nad Labem (DZS)
Rekonstrukce a snížení energetické náročnosti výpravní budovy v žst. Lovosice (DZS)
Rekonstrukce a snížení energetické náročnosti administrativní budovy Ústí nad Labem (DZS)
Stavební úpravy haly - školící středisko v LEGIOS a.s., provozovna Louny (RDS)
Mlýn Dřísy (DUR, DSP)
Rekonstrukce historické budovy Národního muzea a projekt spojovací chodby (DSP)
Ústí nad Labem hl. n. - rekonstrukce výpravní budovy (DSP)
Štěrboholská spojka – PHS – Počernice, Praha 10 (DUR/DZS)

geotechnika
železniční stavby
Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice
Revitalizace trati Nemanice – Ševětín

silniční stavby
Obnova silnice po povodních 2010 (III/0353 Višňová a III/0357 Poustka)
Hlávkův most, Praha 1 a 7
Obnova silnice po povodních 2010-III/03513 Heřmanice a III/27252 Vítkov
Oprava vozovky Jiráskův most

diagnostika mostů
Most evid. č. 2886-2 v Navarově
Most evid. č. 26846-1 ve Sloupu v Čechách
Na Kampě most přes Čertovku, Praha 1
Most ev. č. 26321-3 (Most přes potok ve Svoru)
Most evid. č. 156-012 Údolí u Nových Hradů

dokumentace vlivu stavby na životní prostředí (EIA)
Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba
Prodloužení trasy metra A ze stanice Dejvická
Pivovar Krušovice - most na příjezdové komunikaci
Most ev. č. 26321-3 (Most přes potok ve Svoru)
Výstavba trasy I. D metra v Praze
I/34 Slavětín, přeložka silnice
Bubenská - hluk
Jičínská - hluk

expertízy
I/27 Klatovy přeložka, 1. stavba
Audit zhotovených dokumentací na řešení dopravy v lokalitě Velká Ohrada, Praha 13

monitoring a kontrola staveb, TDI
Monitoring a kontrola stavby D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55
Monitoring a kontrola stavby D8 Lovosice – Řehlovice
Monitoring a kontrola stavby Břeclav
D3 (TDI)
II/105 Sedlčany, Církvičská a Sedlecká ul., recyklace (TDI)
Jižní spojka – rampa Spořilovská, úprava sjezdu 5. května (TDI)

Terronská, č. akce 999676, 4. etapa, Náměstí Svobody (TDI)
I/37 Březhrad – Opatovice, (TDI)
Slaný – přístavba ISŠ (TDI)
Kruhová křižovatka Říčany (TDI)

fotovoltaické elektrárny (FVE)
FVE Stráž pod Ralskem (PSP)
FVE Ralsko Jih Ra 1 i+j , FVE Mimoň Ra3 (RDS)
FVE Chlum nad Berounkou (RDS, PSP)

zahraniční zakázky

Bulharsko
Modenizace železniční tratě Svilengrad – státní hranice Turecko (DSP, RDS)
Technická asistence pro projekt centrálního řízení žel. trati Karnobat – Burgas (S, DUR)
Technická asistence pro projekt realizace optokabelu v úseku Plovdiv – Burgas (S, DUR)

Polsko
Modernizace žel. trati č. 203 Tczew – Kostrzyn na odcinku Krzyz-Kostrzyn (RDS)
Modernizace žel. trati č. 367 Zbaszynek – Gorzów Wielkopolski (DSP)
Opracowanie projektu przebudowy oświetlenia ulic Al. Wojska Polskiego i Al. Grunwaldzkiej (RDS)
Projekt budowlany przebudowy ulic w Janowie Podlaskim z elementami projektu wykonawczego
Dokumentacja projektowej i kosztorysowej skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 221 z ulicami Szlachecką i Ordynacką w Kowalach oraz (DSP)
Budowa ulicy Poznańskiej w Gdyni wraz z infrastrukturą techniczną (DSP)
Opracowanie dokumentacji przebudowy mostu na drodze Dąbrowy – Antonia (RDS)
Opracowanie dokumentacji projektowej budowy kładki dla pieszych nad ul. Szarych Szeregów w Radomiu (RDS)

Slovensko
Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, I. etapa (RDS)
Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, II. etapa (RDS)
Žilina – Teplička, 2. stavba, 2. etapa (DSP)
Silnice první třídy - I/68 Trenčínský most (RDS)
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Lip. Mikuláš – Poprad Tatry (DSP)
Technicko-ekonomická štúdia pre prípravu a implementáciu ERTMS na koridore (ES)
ŽSR, Štátna Hranica Čadca – Krásno nad Kysucou (DUR, DSP)

Definitions of the abbreviations
IP = Investment Program
S = Study
FS = Feasibility Study
PD = Preparatory Documentation
BD = Building design
ABP = As-Built Project
TD = Tender Documentation
PDfPPP = Preparatory documentation for planning permission procedure
PDfBPP = Preparatory documentation for building permission procedure
DDC = Detail design of a construction
PP = Planning Permission
BP = Building Permission
TA = Technical Assistance
TSoI = Technical Supervision of the Investor
EA = Economic Assessment

list of orders

studies and concepts
Instructions to develop transport forecasts and outputs thereof (S)
Technical and economic study of the VLC development in the territory of the CR (S)
Preparation of sample CBA tables for economic analysis (S)
Preparation of sample CBA tables for financial analysis (S)

railway projects
Pilsen railway centre, construction 1 – conversion of the Prague deviated tracks (IP)
Electrification of the Olomouc – Unicov – Sumperk railway line (IP)
Completion of the HSL Prague – Brno study, option J (S)
Background economic study of the Railway Transit Corridor IV modernisation (S)
Connection of DKV Prague – Prague Liben office (S)
Integration of inserters of the National Railway Corridor I in the GSM-R terminals in the Decin-Prague-Breclav route section (S)
Railway Transit Corridor III – FS update
Connection of the Chrast – Pilsen line tracks to the Pilsen railway centre (FS)
Securing of operability of the Liberec – Tanvald railway line (EA, FS)
Optimization of the Prague Bubenec – Prague Holesovice railway line (S + EA)
Modernisation of the Hradec Kralove – Pardubice – Chrudim railway line, Medlesice connection (EA)
Optimization of the Horni Dvoriste, state border – Ceske Budejovice railway line (EA)
Reconstruction of the Stara Paka railway station for remote-controlled interlocking system (EA)
Reconstruction of the R110 kV and T110 kV traction substation Pecka (EA)

road projects
Road I/20 Pilsen (Plzen), Jasminova – Studenska section (IP)
Study of traffic load of the area in front of the main railway station in Pardubice (S)
Construction No. 511 belonging to the Prague Road Bypass
Bechovice – D1 motorway, design of the transport solution of the Bechovice crossroads (S)
Road I/26 Pilsen, Sulkov-Drazenov, road modifications (S)
Road I/45 "Krnov – Western Bypass" (EA)

railway projects
Modernisation of the Sudomerice u Tabora – Votice railway line (PD)
Optimization of the Prague Hostivar – Prague Main Station line section (PD)
Modernisation of the Sevetin – Veseli nad Luznici railway line, part I, Sevetin – Horusice route section (PD)
Modernisation of the Brno – Prerov railway line, stage I, Blazovice – Nezamyslice (PD)
Klatovy – Zelezna Ruda, rail modifications (PD)
Reconstruction of the station interlocking system at the Velke Hamry railway station (PD)
Reconstruction of the station interlocking system at the Mala Skala railway station (PD)
GSM-R Kolin – Havlickuv Brod – Krizanov – Brno (PD)
Construction of ETCS – corridor I, Germany, state border – Prague – Kolin route section (PD)
Modification of electronic signal boxes for electronic safety system in the SS Prague location (PD)
Reconstruction of the Brno railway centre, transit through the North-South Rail Diameter (PDfPPP)
Extension of the yard – Kralupy branch track (PDfBPP)
Reconstruction of the yard in front of the hall No. 512 in PJ ONJ DKV Prague (PDfBPP)
Reconstruction of the Stara Paka railway station for remote-controlled interlocking system (BD)
Dispatch belt conveyor for wagons loading (BD)
Hall No. 03, rail modifications in the LEGIOS a.s. premises (BD)
Reconstruction of the Wagner – Biro turning platform for railway engines (PDfBPP, DDC)
Modernisation of the Tabor – Sudomerice u Tabora railway line (BD)
Brno railway centre – Modernisation of the passage and part I of the passenger station – stage 2 (BD)
Modernisation of the Rokycany – Pilsen line (BD)
Passage through the Pilsen railway centre in the direction of Railway Transit Corridor III (BD)
Passage through the Usti nad Orlici railway centre (BD)
Reconstruction of the Balabenka – Rokytka railway tracks No. 501 and 502 (BD)
Prerov control centre (BD)
Reconstruction of the R110 kV and T110 kV traction substation Pecka (BD)
Barrier-free underpass under the railway line in Strakonice (BD)
Reconstruction of the level crossing safety installation at 12.221 km of the Zelezny Brod – Velke Hamry railway line (BD)
Modernisation of the Votice – Benesov u Prahy railway line (DDC)
Reconstruction of the Prerov railway station, construction No. 1 (DDC)
Black coal wagon scale on the Malesice heat plant branch track (ABP)
Reconstruction of the railway bridge in Kolin (ABP)
Optimization of the Benesov u Prahy – Strancice railway line (ABP)
Optimization of the Pilsen – Stribro railway line (ABP)
Optimization of the Plana u Marianskych Lazni – Cheb railway line (ABP)
Rationalization of the Jaromer – Stara Paka – Zelezny Brod railway line, part 2 (ABP)
Electrification of the Lysa nad Labem – Milovice railway line (ABP)
Optimisation of the Zbiroh – Rokycany Line (ABP)

road projects
High-speed road R7 Slany – Central Bohemian Region border – enhancement of road capacity (PDfPPP)
R7 Panensky Tynec, enhancement of bypass capacity (PDfPPP)
High-speed road R35 Horice – Sadova (PDfPPP)
Pilsen Zborovska – Klatovska streets (PDfPPP)
Road II/180, Kozolupy through road, stage I (PDfPPP)
U Prazdroje street – reserved lanes for public transportation (PDfPPP)
Recovery of II/290 Frydlant – Bily Potok road after floods in 2010 (TD)
Road I/11 Oldrichovice – Bystrice (PDfBPP)
Road I/27 Velemysleves bypass and bridging of the Chomutovka river (PDfBPP)
Road I/27 Klatovy road relocation, construction No. 1 (PDfBPP)
Stepanska, Prague 1, Project No. 141 (PDfBPP)
Nove Skorotice, local communication (PDfBPP)
Pratelstvi (Friendship) - section "K Netlukam – Prague border", Prague 10 (PDfBPP)
Pod Kotlarkou, Prague 5, in the Kotlarka – Ke Kotlarce section (PDfBPP)
Mestska street, Prague 15, Project No. 999 595 – PD and Engineering (PDfBPP)
U Sluncove street, Prague 8, PD and Engineering (PDfBPP)
Za Cernym mostem, bridge Y 502, Prague 9 (PDfBPP)
Nuselsky bridge redevelopment, Prague 2 (PDfBPP)
Family houses in Bustehrad – roads and paved surfaces (PDfBPP)
I/16 Nova Paka road, bypass (PDfBPP, TD)
Roads I/20 and II/231 Plzen, Plaska – Na Roudne – Chrastecka, stage I (PDfBPP, TD)
Construction No. 8560: Road connection of the Prague 12 district to the Prague Road Bypass, construction 513 (TD)
Development and modernisation of II- and III-class roads in the Usti nad Labem region, Vrutice – Svarenice bypass (TD)
Development and modernisation of II- and III-class roads in the Usti nad Labem region, Podborany West Bypass (TD)
Road I/27 Plasy - through road (TD, DDC)
Access road II/247 to the Prosmyky industrial zone – part II, stage 2 (TD)
Prestanov, road and utility lines (DDC)
Road I/20, reconstruction of Studentska street in Pilsen (TD, PDfBPP)
I/37, Brezhrad – Opatovice road (DDC)
R6 Lubenec-Bosov road (DDC)
R6 Sokolov – Tisova road (DDC)
I/38 Kolin bypass (DDC)
Enhancement of capacity of the Sterboholy radial road in Prague 10 (DDC)
I/37 Hrobice – Ohrazenice road (DDC)

urban transport systems
Metro line "D", Environment part, geodetic survey (PDfPPP)
RTT Lazarska – Vodickova – Jindrisska (TD)
RTT I/20 Pilsen – General Patton's bridge (PDfBPP)

waterways
Securing of clearances on the Vltava River Waterway, navigation canal Vranany – Horin (PDfBPP + PDfPPP)

water-engineering structures
Reconstruction of the Bolevecky collector (PDfBPP)
Intensification of the Brezovice waste water treatment plant (PDfPPP)

ground buildings
Podolske schody residential area (study)
Revitalization of the passenger building at Masarykovo railway station in Prague – stage 1, phase 2 (PDfBPP/DDC)
Energy audit and project documentation for the reconstruction and energy demand reduction of the Zdice railway station (PDfBPP)
Preparation of project documentation - civil structures of the Kuks Hospital (PDfPPD, PDfBPP, DDC)
OKV Brno - Reconstruction of maintenance hall (PDfBPP/TD)
Construction of the SVI premises in Pilsen (PDfBPP)
Change in the use of administration building in PJ ONJ DKV Prague – stage II (PDfBPP/TD)
Reconstruction and energy demand reduction of the passenger building at the Prague – Hostivar railway station (TD)
Reconstruction and energy demand reduction of the passenger building at the Nymburk railway station (TD)
Reconstruction and energy demand reduction of the passenger building at the Opatovice nad Labem railway station (TD)
Reconstruction and energy demand reduction of the passenger building at the Lovosice railway station (TD)
Reconstruction and energy demand reduction of the administration building in Usti nad Labem (TD)
Construction work on the hall – training centre in LEGIOS a.s., business premises in Louny (DDC)
Drisy mill (PDfPPP, PDfBPP)
Reconstruction of the National Museum historical building and the design of a connecting corridor (PDfBPP)
Usti nad Labem main railway station - reconstruction of the passenger building (PDfBPP)
Sterboholy connection – PHS – Pocernice, Prague 10 (PDfPPP, TD)

geotechnology
railway projects
Modernisation of the Sudomerice u Tabora – Votice railway line
Revitalization of the Nemanice – Sevetin railway line

road projects
Recovery of roads after the floods in 2010 (III/0353 Visnova and III/0357 Poustka roads)
Hlavkuv bridge, Prague 1 and 7
Recovery of roads after the floods in 2010 -III/03513 Hermanice and III/27252 Vitkov
Repair of the road pavement on the Jiraskuv bridge

bridge diagnostics
Bridge, reg. No. 2886-2 in Navarov
Bridge, reg. No. 26846-1, in Sloup in the Czech Republic
Na Kampe bridge over the Certovka canal, Prague 1
Bridge, reg. No. 26321-3 (over the stream in Svor)
Bridge, reg. No. 156-012, Údoli u Novych Hradů

environmental impact assessment documentation (EIA)
Optimization of the Lysa nad Labem – Prague Vysocany railway line, construction 2
Extension of the Metro A line from the Dejvicka station
Krusovice brewery - bridge on the access road
Bridge, reg. No. 26321-3 (over the stream in Svor)

Construction of the Metro Line D I in Prague
I/34 Slavetin, road relocation
Bubenska street - noise
Jicinska street - noise

expert opinions
I/27 Klatovy, relocation, construction 1
Audit of prepared documentations for the transport solution in the location Velka Ohrada, Prague 13

project monitoring and inspections, TSoI
Monitoring and inspection of D1 building, construction 0135
Kromeriz – Rikovice and R55
Monitoring and inspection of D8 Lovosice – Rehlovice construction
Monitoring and inspection of the Breclav
D3 (TSoI) construction
Road II/105 Sedlcany, Cirkvicska and Sedlecka streets, recycling (TSoI)
Jizni spojka – Sporilovska ramp, construction work on the 5. kvetna street exit (TSoI)
Terronska street, Project No. 999676, stage 4, Namesti Svobody (TSoI)
Road I/37 Brezhrad – Opatovice (TSoI)
Slany – additional construction of ISS (TSoI)
Ricany roundabout (TSoI)

photovoltaic power plants (PVPP)
PVPP Straz pod Ralskem (ABP)
PVPP Ralsko Jih Ra 1 i+j , PVPP Mimon Ra3 (DDC)
PVPP Chlum nad Berounkou (DDC + ABP)

international projects

Bulgaria
Modernisation of the Svilengrad – Turkish national border railway line (PDfBPP, DDC)
Technical assistance for a project of central control for the Karnobat – Burgas railway line (S, PDfPPP)
Technical assistance for a project of the optic fibre cable installation in the Plovdiv – Burgas route section (S, PDfPPP)

Poland
Modernisation of railway line No. 203 Tczew – Kostrzyn na odcinku Krzyz-Kostrzyn (DDC)
Modernisation of railway line No. 367 Zbaszynek – Gorzów Wielkopolski (PDfBPP)
Preparation of the Al. Wojska Polskiego and Al. Grunwaldzkiej street lighting reconstruction project (DDC)
Building design for the reconstruction of streets in Janow Podlaski with the detail design elements
Project and budget documentation for the crossroad of the Vojvodska road No. 221 with Szlachecka and Ordynacka streets in Kowaly (PDfBPP)
Construction of Poznanska street in Gdynia along with technical infrastructure (PDfBPP)
Preparation of the documentation for bridge reconstruction on the Dąbrowy – Antonia road (DDC)
Preparation of project documentation for construction of pedestrian bridge above the Szarych Szeregów street in Radom (DDC)

Slovakia
Modernisation of the Puchov – Zilina railway line, stage I (DDC)
Modernisation of the Puchov – Zilina railway line, stage II (DDC)
Zilina – Teplicka, construction 2, stage 2 (PDfBPP)
Primary road I/68, Trencinsky bridge (DDC)
Modernisation of the Zilina-Kosice railway line, Liptovsky Mikulas – Poprad, Tatra Mountains section (PDfBPP)
Technical and financial study for ERTMS preparation and implementation on the corridor E (S)
ZSR, state border Cadca – Krasno nad Kysucou (PDfPPP, PDfBPP)

SUDOP PRAHA a. s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: 267 094 111, 267 094 304, 5
fax: 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz
http://www.sudop.cz

SUDOP PRAHA a. s.
Projektové středisko Hradec Králové
Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
tel.: 495 512 342, fax: 495 518 285
e-mail: hradec@sudophk.cz

SUDOP PRAHA a. s.
Středisko rozvoje dopravy
Dvořákova 2, 400 01 Ústí nad Labem
tel.: 475 242 205
e-mail: miroslav.vana@sudopunl.cz

SUDOP PRAHA a. s.
Projektové středisko Plzeň
Husova 71, 301 17 Plzeň
tel.: 377 732 833, fax: 378 132 109
e-mail: jakub.sterba@sudop.cz

SUDOP PRAHA a. s.
Projektové středisko Varšava
Świętokrzyskiej 14, 00-043 Warzsawa
Polská republika
tel. +48 22 336 14 37/38/39
e-mail: wit.branny@sudop.cz

ATELIER 4 s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Podhorská 377/20, 466 01 Jablonec nad Nisou
tel.: 483 311 561, fax: 483 310 824
e-mail: atelier4@volny.cz

SUDOP PARDUBICE s.r.o.
geologické, vrtné a laboratorní práce
K Vápence 2677, 530 35 Pardubice
tel.: 466 798 210-219, fax: 466 798 220
e-mail: info@sudop-pardubice.cz
http://www.sudop-pardubice.cz

SUDOP GROUP a. s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 45310009

Sudop International B. V.
Oslo 24
2993LD Barendrecht
Netherland
IČ: 24307132

http://www.sudop-group.cz