struktura vedení společnosti

company management structures

vedení společnosti

management

Josef Fidler
generální ředitel
General Director

Tomáš Slavíček
obchodní ředitel
Commercial Director

Tomáš Sláma
finanční ředitel
Financial Director

Ivan Krejčí
ředitel pro jakost
Quality Manager

dozorčí rada

supervisory board

Jaroslav Vosáhlo
předseda dozorčí rady
Chairman of the Supervisory Board

Jan Hromádka CSc.
člen dozorčí rady
Member of the Supervisory Board

Ivan Pomykáček
člen dozorčí rady volený zaměstnanci
Member of the Supervisory Board elected by employees

představenstvo

board of directors

Josef Fidler
předseda představenstva
Chairman of the Board of Directors

Tomáš Sláma
místopředseda představenstva
Deputy Chairman of the Board of Directors

Tomáš Slavíček
místopředseda představenstva
Deputy Chairman of the Board of Directors

úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři, kolegyně a kolegové,

již několik let za sebou nemusím výrazným způsobem měnit obsah úvodního slova a tudíž mohu opět konstatovat, že rok 2007 byl pro SUDOP PRAHA a.s. dalším v řadě úspěšných roků. Dosáhli jsme opět dobrých hospodářských výsledků, své postavení na tuzemském trhu projektů, konzultačních a inženýrských služeb jsme udrželi, rozšířili jsme naše dodávky pro zahraničí klienty (Polsko, Slovensko, Bulharsko). Společnost byla po celý rok 2007 finančně stabilní, nečerpali jsme úvěry, společnost není zatížena dluhovou službou. V roce 2007, stejně jako v letech minulých, pokračovala realizace mnoha významných železničních a silničních staveb, které jsme projektovali.
V roce 2007 byly v České republice udělovány realizovaným stavbám tituly *Dopravní stavba roku* a i v tomto roce byl projektantem nejvýše oceněné stavby SUDOP PRAHA a.s.
V roce 2007 v naší společnosti standardně fungoval systém jakosti, vzdělávací programy, sociální programy. Již tradičně je SUDOP PRAHA a.s. sponzorem několika humanitárních projektů, již tradičně jsme pořadateli odborných konferencí.
Do roku 2008 vstupujeme ve velmi dobré personální kondici a naše špičkové projektové týmy jsou připraveny pro naše klienty řešit i ty nejobtížnější zakázky. Udržujeme vysoký standard našich projektových technologií. Jsem si jist, že jako v letech minulých, budou naše výrobní kapacity naplněny významnými inženýrskými a konzultačními zakázkami i v roce 2008.

Vážení obchodní partneři,
SUDOP PRAHA a.s. je připraven i v roce 2008 být pro Vás kvalifikovaným a korektním partnerem. Jako každoročně Vám i nám přeji pevné zdraví, sebevědomí, prosperitu a úspěch.

Ing. Josef Fidler
předseda představenstva společnosti
SUDOP PRAHA a.s.

BOD Chairman's Foreword

Dear shareholders, business partners and colleagues,

As I haven't had to change the contents of my foreword dramatically for several years, I can say as usual that 2007 was another successful year for SUDOP PRAHA a. s. We have achieved good financial results again, maintained our position in the domestic market for design/planning, consultation and engineering services and extended the scope of services we provide to our international clients (Poland, Slovakia, Bulgaria). The Company was financially stable throughout 2007, did not use credits and is not in debt. Just like in those previous years, 2007 saw the implementation of a large number of railway and road construction projects we had planned.
High-quality projects implemented in the Czech Republic receive the annual *Transport Construction Project of the Year* award, and we are proud that also in 2007 the project that won had been planned by SUDOP PRAHA a.s.
A standard quality system, as well as education and social programmes were in place in 2007. As usual, SUDOP PRAHA a. s. sponsored several humanitarian projects and organised a number of expert conferences.
We are entering the year 2008 with excellent staff. Using sophisticated planning and design technology, our top-class project teams are prepared to perform even the most demanding projects for our clients, and I believe that our production capacity is going to be used in many major engineering and consultation contracts also this year.

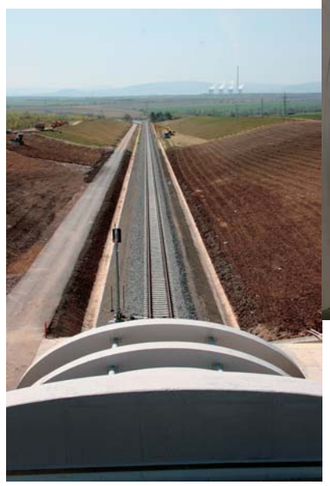
Dear business partners, SUDOP PRAHA a.s. is prepared to be your highly-skilled and reliable partner also in 2008. Just like every year, I wish you good health, confidence, prosperity and success.

Josef Fidler
Chairman, Board of Directors
SUDOP PRAHA a.s.

obchodní a výrobní oblast

Z hlediska obchodního i výrobního bude uplynulý rok 2007 zařazen mezi nejúspěšnější v historii společnosti SUDOP PRAHA a.s.
Stejně jako v minulých letech byla nejdůležitějším obchodním partnerem státní organizace Správa železniční dopravní cesty, která byla, většinou prostřednictvím svých investorských útvarů, tj. Stavebních správ v Praze, Plzni a Olomouci, zadavatelem řady veřejných soutěží na zpracování projektové dokumentace a související činnosti. SUDOP PRAHA a.s. se téměř všech soutěží zúčastnil a častokrát byl zadavatelem vybrán za zhotovitele. Velké železniční zakázky jsou obvykle zpracovávány déle než jeden rok a proto některé zakázky, které byly ukončeny v roce 2007, byly zahájeny již v minulém roce a naopak zakázky získané v roce 2007, budou dokončeny v roce následujícím. V roce 2007 zpracoval SUDOP PRAHA a.s. značné množství „technologických" železničních zakázek. Jedná se zejména o projektové dokumentace racionalizace železničních tratí a dálkového ovládání tratí.
SUDOP PRAHA a.s. se podílel i na přípravě staveb silničních, když získal v tvrdé konkurenci několik významných zakázek zadávaných vesměs Krajskými správami Ředitelství silnic a dálnic v Plzni, Praze, Chomutově, Liberci a Pardubicích. Další silniční zakázky získal SUDOP PRAHA a.s. od krajských úřadů (zejména Kraj plzeňský a kraj Vysočina) a měst (Plzeň a Praha prostřednictvím Technické správy komunikací).
Důležitými klienty byly v roce 2007 některé stavební firmy, jako SKANSKA ŽS a.s. Metrostav a.s. či STRABAG a.s.
Pokračovala spolupráce s projektovými firmami působícími zejména v oblasti dopravních staveb, jak ze skupiny SUDOP GROUP a.s. (METROPROJEKT a.s., MCO a.s., VPÚ DECO a.s., Atelier 4 s.r.o., SUDOP ENERGO a.s., Reming Bratislava a.s., DOPRAVOPROJEKT Bratislava a.s.), tak s ostatními (SUDOP BRNO s.r.o., IKP Consulting Engineers s.r.o., Pragoprojekt a.s.).

Březno u Chomutova – Chomutov



commercial and production operations

2007 was one of the most successful years in SUDOP PRAHA's history in terms of commercial and production operations.
Like in the previous years, our most important business partner was Správa železniční dopravní cesty (state-run railway infrastructure administrator) that, usually acting through its investment departments, i.e., construction administrators in Prague, Pilsen and Olomouc, was the principal or the client in a number of public tenders (as well as tenders taking other legislated forms) involving the production of project documentations and related operations. SUDOP PRAHA a.s. took part in nearly all such tenders and won many of them. The implementation of major railway projects usually takes more than one year, and so some of the projects completed in 2007 had started in the previous year and, on the other hand, some contracts awarded in 2007 are going to be completed during the following year. SUDOP PRAHA a.s. performed a large number of "railway technology" projects in 2007, particularly project documentations for railway rationalisation efforts and projects of railway remote control systems.
Despite tough competition, SUDOP PRAHA a.s. was also involved in preparing a number of road construction projects after receiving a number of major contracts from regional divisions of Ředitelství silnic a dálnic (Roads and Motorways Directorate) in Pilsen, Prague, Chomutov, Liberec and Pardubice. SUDOP PRAHA a.s. also received contracts from regional authorities (mainly from the Pilsen and Vysočina Regions) and city authorities (Pilsen and Prague through Technická správa komunikací (Road Maintenance Administrator)).
Major clients in 2007 included construction companies such as SKANSKA ŽS a.s., Metrostav a.s. and STRABAG a.s.
We also continued cooperating with design/planning companies whose core business is in the transport construction market, both within SUDOP GROUP a.s. (METROPROJEKT a.s., MCO a.s., VPÚ DECO a.s., SUDOP ENERGO a.s., Reming Bratislava a.s., DOPRAVOPROJEKT Bratislava a.s.) as well as outside (SUDOP BRNO s.r.o., IKP Consulting Engineers s.r.o., Pragoprojekt a.s.).

studijní a koncepční práce

Stejně jako v letech minulých zpracoval SUDOP PRAHA a.s. v roce 2007 velké množství zakázek v oblasti studijních a koncepčních prací, které lze rozdělit do několika oblastí:
V oboru *železničních studií* byly nejdůležitějším úkolem aktualizace studií proveditelností III. a IV. tranzitního železničního koridoru. Projednání a přijetí těchto studií zahraniční konzultační společností Jaspers bylo podmínkou pro využití fondů EU při realizaci staveb na III. a IV. železničním koridoru.
Dále byla zpracována nebo se zpracovává řada koncepčních a technicko-ekonomických studií, které se v budoucnu stanou podkladem pro zpracování dalších stupňů projektových dokumentací. K těm nejzajímavějším a do budoucna nejdůležitějším patří bezesporu zpracování 1. etapy Aktualizace koncepce vysokorychlostní železniční dopravy na území České republiky
V roce 2007 se SŽDC s.o. rozhodla, že i u staveb železničních je třeba zpracovávat investiční záměry. Vzhledem k našim bohatým zkušenostem s obdobnými zakázkami, jsme v roce 2007 zpracovali množství investičních záměrů železničních staveb.
Ze studií zabývajících se silniční dopravou je nejvýznamnější studie Prověření optimálního vedení R35 v úseku Zámrsk – Dětřichov, jejíž součástí bylo i multikriteriální posouzení 14 vybraných variant nebo pokračování studie Silnice I/20 Plzeň, úsek Sládkova – Na Roudné.
Studie ekonomického hodnocení. Mimo studií proveditelnosti se na SUDOPU zpracovávají ekonomická hodnocení silničních staveb tzv. „metodou HDM – 4“ pro krajské správy ŘSD ČR.
Poradenská a konzultační činnost. SUDOP PRAHA a.s. poskytoval v roce 2007 i konzultační a poradenské služby. Za nejvýznamnější zakázku tohoto druhu lze považovat pokračování poradenské činnosti při přípravě projektu partnerství veřejného a soukromého sektoru (PPP) pro ubytovnu hotelového typu a parkoviště Ústřední vojenské nemocnice Praha.

Vizualizace, animace a videokompozice. Pro možnost názorné prezentace připravovaných projektů zajistil SUDOP PRAHA a.s. u nejvýznamnějších železničních a silničních projektů kromě standardní dokumentace i vizualizace, animace či videokompozice připravovaných staveb.

inženýrská činnost

V roce 2007 zajišťovala skupina inženýringu společnosti SUDOPU PRAHA a.s. inženýrskou činnost pro vydání územních rozhodnutí o umístění stavby a stavebních povolení u zakázek, jejichž zpracovatelem byla naše společnost. Nový stavební zákon způsobil výrazný nárůst činností a úkonů nutných pro získání požadovaných povolení a tím i zvýšené nároky na provádění inženýrské činnosti. Přesto dokázal SUDOP PRAHA a.s. úspěšně zajistit inženýrskou činnost u mnoha rozsáhlých, zejména železničních staveb.
V roce 2007 zajišťoval SUDOP PRAHA a.s. také inženýrskou činnost a technickou pomoc při realizaci staveb.

geotechnika

V roce 2007 byla dokončena konsolidace řešitelského týmu a vybavení potřebnou technikou k provádění průzkumných prací zejména dopravních staveb. V průběhu roku bylo realizováno více než sedmdesát obchodních případů, převážně v oblasti liniových železničních a silničních staveb. Významná část činnosti je pak zaměřena na rekonstrukce jednotlivých silničních mostů (17 mostů), rekonstrukce přejezdů a rozvoj cyklostezek (např. Praha Chuchle, Hradec Králové, Prášily – Srní). V souběhu s řešením geotechnických průzkumů dochází i k vývoji specializovaného software.

studies and conceptual works

Like in the previous years, SUDOP PRAHA a.s. performed a large number of study and concept contracts in 2007. Basically, we can categorise this type of work as follows:
The most important task in the area of *railway studies* was to update the feasibility study for sections III and IV of the Railway Transit Corridor. Discussing these studies and receiving approval from the foreign-based consulting company Jaspers was a precondition for using relevant EU funds in implementing the respective construction projects in sections III. and IV. of the said railway corridor.
We also made and are still working on a number conceptual and technical/financial studies to become a base for the production of further levels of projection documentation. The most exciting ones and also the most important ones in terms of future use include Stage 1 of updating the concept of high-speed railway transport in the Czech Republic
In 2007, SŽDC s.o. decided that also railway construction projects had to include investment plans. Making use of our vast experience of performing similar projects, we made a number of investment plans for railway projects in 2007.
Major *road transport studies* included a project of checking the optimal variant of Road R35 in the Zámrsk – Dětřichov section, including multi-criteria assessment of 14 selected options, and further stages of a study that maps out Road I/20 Pilsen, Section Sládkova – Na Roudné.
Financial assessment studies. Besides feasibility studies, SUDOP performs financial assessments for road construction projects for Regional Offices of ŘSD ČR, using the “HDM – 4“ method.
Consulting services. SUDOP PRAHA a.s. also provided consulting services in 2007. The most important contract of this kind was the ongoing consulting service provided within the scope of preparing a PPP project of building a hotel-type accommodation facility and a parking facility at the Central Army Hospital in Prague (Ústřední vojenská nemocnice Prague).

Visualisations, animations and video compositions. Besides standard documentation, SUDOP PRAHA a.s. provided visualisations, animations and video compositions for a number of major road and railway projects to make the presentations of such projects more illustrative.

engineering operations

In 2007 the engineering group of SUDOP PRAHA a.s. performed engineering operations relating to the issuing of Planning Permissions (placement approvals) and Building Permissions for contracts performed by the Company. Although the new Building and Construction Act has led to a dramatic increase in operations and actions necessary for receiving the required permissions and, as a result, to increased engineering-related demands, SUDOP PRAHA a.s. provided engineering services in many extensive projects, primarily railway construction ones.
SUDOP PRAHA a.s. also performed engineering operations and provided technical assistance within the scope of implementing various construction projects.

geotechnics

In 2007 we completed the process of consolidating our research team and equipment necessary for performing research work, primarily operations relating to transport construction projects. We performed over seventy projects last year, predominantly in the area of linear railway and road construction projects. A major part of our work involved road bridge reconstructions (17 bridges), reconstructions of crossings and constructions of bike paths (such as Prague Chuchle, Hradec Králové, Prášily – Srní). In addition to the above, our geotechnical research goes hand in hand with development of specialised software.

zahraniční zakázky a aktivity

Počátkem roku 2007 došlo ke stabilizaci kurzu dalšího vývoje na zahraničních trzích. Byly definovány čtyři prioritní země, na které by měla být v krátkodobém (cca pětiletém) horizontu upřena naše pozornost. Jedná se o Polsko, Slovensko, Rumunsko a Bulharsko.
V Polsku jsme se v roce 2007 podíleli na zpracování pěti zakázek v oblasti železniční, silniční a městské hromadné dopravy. Došlo ke konsolidaci střediska 301 ve Varšavě a obchodně se intenzivně sledují další příležitosti. Vesměs pokračovaly práce na projektech započatých v roce 2006, novou významnou zakázkou se pak stala Modernizace železniční trati E20 v úseku Siedlce – Terespol (Łuków – Międzyrzec Podlaski) ve sdružení, jehož vedoucím je společnost STRABAG.
Významný byl uplynulý rok pro naši společnost z hlediska vstupu na bulharský trh. V souvislosti se vstupem do Evropské unie totiž dochází k modernizaci (dle předpokládaného rozsahu lépe řečeno spíše k optimalizaci) železničních koridorů, které jsou součástí evropských multimodálních koridorů nebo evropské dopravní sítě TEN. V Bulharsku se nám podařilo v letních měsících zvítězit v soutěži na dva projekty „technické asistence“ pro železniční tratě Plovdiv–Burgas a Mezdra – Gorna Orjahovica.
Na Slovensku jsme v roce 2007 dokončili technickou studii spojení rychlostních silnic R2 a R3 Ráztočno – Horná Štubňa, velmi zajímavou studii proveditelnosti V. a VI. pan-evropského železničního koridoru, podíleli jsme se projektově na přípravě modernizace železniční trati Krompachy–Poprad pro našeho partnera DOPRAVOPROJEKT a.s.
Je mnoho dalších států, ve kterých jsme nabízeli v roce 2007 své služby nebo sledujeme určité obchodní záměry. Pokračovali jsme v zabezpečení supervize pro projektování železniční tratě Al Qadam – Damascus International airport v Sýrii, zahájili jsme další projekt pro Evropskou komisi s názvem TEN CONNECT (aktualizace výhledových dopravních scénářů a prognóz na transevropské dopravní síti) v konsorciu evropských firem pod vedením dánského Tetraplanu, pokračovali jsme ve zpracování projektu MOTOS z roku předchozího. Pokračovalo rovněž zpracování Studie výstavby nové železniční tratě z íránských hranic přes město Herát do Kábulu v Afghánistánu a v rámci zahraniční rozvojové pomoci Albánii jsme dokončili Studii proveditelnosti dálkového řízení a telekomunikačního systému celé železniční sítě. Byla zahájena práce na Komplexní studii městské a příměstské osobní dopravy v Biškeku (Kyrgyzstán), stejně tak na studii Rekonstrukce železniční tratě Sarajevo–Ploče v úseku Mostar–Čaplina (Bosna a Hercegovina).

technická politika

Mezi nejvýznamnější investice roku 2007 se řadí vybudování videokonferenčního spojení pracoviště SUDOPu PRAHA a.s. v Praze s pobočkami v Hradci Králové a Ústí nad Labem. Ve všech lokalitách vzniklo špičkové videokonferenční pracoviště, které umožní na připojených plazmových monitorech a datových projektorech sledovat současně obraz účastníků konference přenášený kamerou z místnosti a obraz z PC s libovolnými daty. Osazením videokonferenčního serveru v centrále v Praze vzniklo navíc otevřené řešení pro připojení až 25 pracovišť, což umožní rozvoj videokonferenčních pracovišť na další místa, kdykoliv a kdekoliv to bude potřebné.
Vysoký podíl investic tradičně směřoval do pravidelné obměny grafických stanic, v rámci které bylo pořízeno celkem 65 nových pracovních stanic a 6 notebooků. Nákup nových grafických stanic byl doplněn výměnou energeticky náročných monitorů CRT za moderní LCD monitory velikosti 20 až 30 palců.
Největší investicí v oblasti tisku bylo zakoupení černobílého kopírovacího stroje XEROX 4112 pro středisko reprografie. Další investice směřovaly do vybavení poboček standardní tiskovou technikou, v rámci které byl pro zahraniční středisko ve Varšavě pořízen barevný plotr HP 1100 a pro středisko 230 v Plzni multifunkční barevný kopírovací stroj CANON iR3170Ci.
V oblasti programového vybavení jsou značné částky vynakládány na udržení posledních verzí systémů CAD – Microstation, Inroads, MX, ProjectWise a ostatních programů v oblasti statických a geotechnických výpočtů.
Nedílnou součástí zavádění nových verzí programového vybavení je organizování školení zaměstnanců firmy. SUDOP PRAHA a.s. tuto činnost podporoval po celý rok 2007 a organizoval školení pro nové i stávající zaměstnance.

jakost

Ve společnosti je zaveden a udržován integrovaný systém řízení, který sestává z tří certifikovaných systémů: systém managementu jakosti dle standardu ČSN EN ISO 9001: 2001, systém environmentálního managementu podle ČSN EN ISO 14001:2005 a systém managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle specifikace OHSAS 19001:1999 ve znění novely č. 1. V dubnu 2007 proběhl úspěšně 1. dozorový audit systému managementu jakosti.
V roce 2007 získal SUDOP PRAHA dvě významná ocenění – titul Dopravní stavba roku 2006 a cenu Mostní dílo roku 2005.

The English International School, Prague

Anglická mezinárodní škola v Praze

projects and operations abroad

The course of further action in foreign markets was stabilised in early 2007 by defining four priority countries to focus on in the short term (about five years) - Poland, Slovakia, Romania and Bulgaria.
We were involved in five railway, road and city transport projects in Poland in 2007. We consolidated department 301 in Warsaw and are monitoring further opportunities there. We continued working on projects commenced in 2006 and, in consortium with STRABAG as a leader, started a new major project of modernising the E20 railway line, Section Siedlce – Terespol (Łuków – Międzyrzec Podlaski). Last year was a milestone in terms of entering the Bulgarian market. In connection with its recent EU accession, the country is modernising (or, considering the expected scope of the project, it is optimisation rather than modernisation) its railway corridors that are part of the European multimodal corridors and/or TEN (European transport network). We won two technical assistance tenders in Bulgaria in summer, both of them relating to railway lines (Plovdiv–Burgas and Mezdra–Gorna Orjahovica).
In Slovakia, we completed a technical study of connecting the high-speed roads R2 and R3 (Ráztočno – Horná Štubňa) and a very interesting feasibility study for the Pan-European Railway Corridors V and VI, We also did the planning work for a project of modernising the Krompachy–Poprad railway line for DOPRAVOPROJEKT a.s., one of our partners.
There is a large number of other countries where we offered our services in 2007 and where we are monitoring business plans and opportunities. We continued providing supervision services in the project of planning the railway line Al Qadam – Damascus International Airport in Syria, started another project for the European Commission titled TEN CONNECT (updating prospective transport scenarios and forecasts for the trans-European transport network) as part of a consortium of European companies led by Danish-based Tetraplan, and continued working on the MOTOS project that had started in the previous year. We also continued producing a study of building a new railway line from the Iranian border via Herat to Kabul, Afghanistan and completed a feasibility study for a remote control system and a telecommunications system for the entire railway network in Albania within the scope of international development assistance provided to this country. We started working on an overall study for the city and suburban transport in Bishkek, Kyrgyzstan and a study for reconstruction of the Sarajevo–Ploce railway line, section Mostar–Chaplina (Bosnia and Herzegovina).

technological policy

The most important investment in 2007 was a new video conference connection between SUDOP PRAHA's office in Prague and the Company's branch offices in Hradec Králové and Ústí nad Labem. We built a first-class video conference environment in each of the said locations. Using plasma monitors and data projectors, the people attending a particular conference session will now be able to see the other conference attendees through cameras situated in the respective rooms and, simultaneously, all information and data appearing on the PCs. By installing a video conference server in the Prague head office we also set up an open solution able to interconnect as many as 25 other offices, which makes it possible to set up video conference sites wherever and whenever necessary.
As usual, a large portion of our investments accounted for regular replacements of graphic design stations. We bought altogether 65 new stations and 6 notebooks. Along with the purchase of those new graphic design stations, we replaced old, energy-inefficient CRT monitors with modern LCD monitors (20 - 30 inches).
The largest investment in printing technology was a new black-and-white copier (XEROX 4112) that we bought for our reprography centre. Other investments included standard printing technology for the branch offices, a new colour plotter (HP 1100) for the Warsaw office and a new multifunction colour copier (CANON iR3170Ci) for Centre 230 in Pilsen.
We also spent large amounts of money in the latest versions of CAD – Microstation, Inroads, MX, ProjectWise and other software necessary for calculations in statics (structural design) and geotechnics.
New versions of software go hand in hand with staff training. Organising various training programmes for new and existing employees, SUDOP PRAHA a.s. supported staff training throughout 2007.

quality

The Company has and maintains an integrated quality management system made up of three certified systems: a quality management system under ČSN EN ISO 9001: 2001, an environmental management system under ČSN EN ISO 14001:2005 and an occupational health and safety management system under OHSAS 19001:1999 as amended by Amendment No. 1. The quality management system was successfully audited in April 2007 (the 1st supervisory audit performed).
SUDOP PRAHA won two prestigious awards in 2007 – the Construction Project of 2006 and the Bridge Project of 2005.

15 let akciové společnosti
Praha, Anežský klášter

personální oblast a sociální politika

Ve společnosti působilo na konci roku 337 zaměstnanců na pracovištích v Praze, Hradci Králové, Ústí nad Labem, Plzni a ve Varšavě; z tohoto počtu je 268 projektantů. Na celkovém počtu zaměstnanců se podíleli vysokoškolsky vzdělaní odborníci 68 %, středoškoláci tvořili 30 % zaměstnanců. Jednu třetinu zaměstnanců tvoří ženy.
Počet autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) vzrostl na 81 inženýrů a 9 techniků; 8 zaměstnanců je úředně oprávněných zeměměřičských inženýrů.
Další autorizace a osvědčení: 1 autorizovaný inženýr pro nakládání s nebezpečnými látkami a 5 zaměstnanců je držiteli osvědčení způsobilosti k odborné činnosti prováděné hornickým způsobem. Držiteli autorizačního osvědčení ze Slovenské komory stavebních inženýrů je 6 osob, 21 zaměstnanců společnosti je držiteli autorizačního osvědčení Polské komory stavebních inženýrů.
Další zaměstnanci vlastní některá speciální osvědčení.
Vzdělávací aktivity byly v roce 2007 orientovány převážně na řešení aktuálních problémů výrobní sféry, novou legislativu, prohlubování znalostí v oblasti výpočetní techniky s možností získání certifikátů. Pokračovala jazyková příprava ve dvanácti anglických, dvou německých a dvou ruských kurzech.
Sportovní klub PODUS, podporovaný společností, zabezpečoval bohaté sportovní vyžití zaměstnanců v kolektivních i individuálních sportech. Tradičně proběhly zimní sportovní hry v Albrechticích v Jizerských horách. Letní sportovní hry byly znovu uspořádány ve sportovním areálu v Tichonicích.
Společnost se podílela na aktivitách Klubu důchodců.
V prosinci 2007 byla mezi vedením společnosti a zástupci odborů uzavřena kolektivní smlouva, která vymezila základní pravidla odměňování a zásady personální a sociální politiky společnosti pro rok 2008.

sponzorská činnost

I v roce 2007 přispěla naše firma na projekty a provoz obecně prospěšných organizací. Z těch, kterým věnujeme péči dlouhodobě, to byly: nadace PER MUSICAM AEQUO, Praha 1, která pomáhá hudebnímu vzdělávání zrakově postižených, Modrý klíč – sdružení pro pomoc mentálně postiženým v Praze 4 (příspěvek v rámci smlouvy o pomoci na objekt chráněných dílen), Spolek TREND vozíčkářů Olomouc (podpora asistenční služby), Středisko rané péče Praha 1 (podpora rodiny a vývoje dítěte se zrakovým postižením) a občanské sdružení SANANIM v Praze 9, které se stará o prevenci a léčbu drogově závislých; do tradičních „zákazníků“ lze již zařadit i Českou unii neslyšících, která každoročně pořádá setkání „Mluvící ruce“.
Přispěli jsme i Společnosti Duha (nadace pro děti postižené mozkovou obrnou), Jasněnce Uničov (stacionář pro zdravotně postižené děti) a na provoz Hospice Anežky České v Červeném Kostelci. Nadace Františka Faltuse, Praha 6 dostala příspěvek na podporu studentů zaměřených na ocelové konstrukce a 1. pražský sportovní klub neslyšících příspěvek v Praze 4 na dárky Mikulášské nadílky svým členům. Příspěvky na činnost dostal Český ragbyový svaz vozíčkářů, Občanské sdružení Máme otevřeno? z Prahy 2 a Křesťanské sdružení zrakově postižených AVE. Menší obnos obdržela obec Hladké Životice na kulturní účely. Prostřednictvím České televize a jejich čtyř adventních koncertů jsme pomohli dalším neziskovým organizacím.
Tradičně příspěvky získaly: 78. skupina SKALKA Praha 10 na zvelebení táborové základny v Kamenici u Humpolce (pečují i o děti našich zaměstnanců) a Pěvecký sbor SUDOP (příspěvek na vybavení).

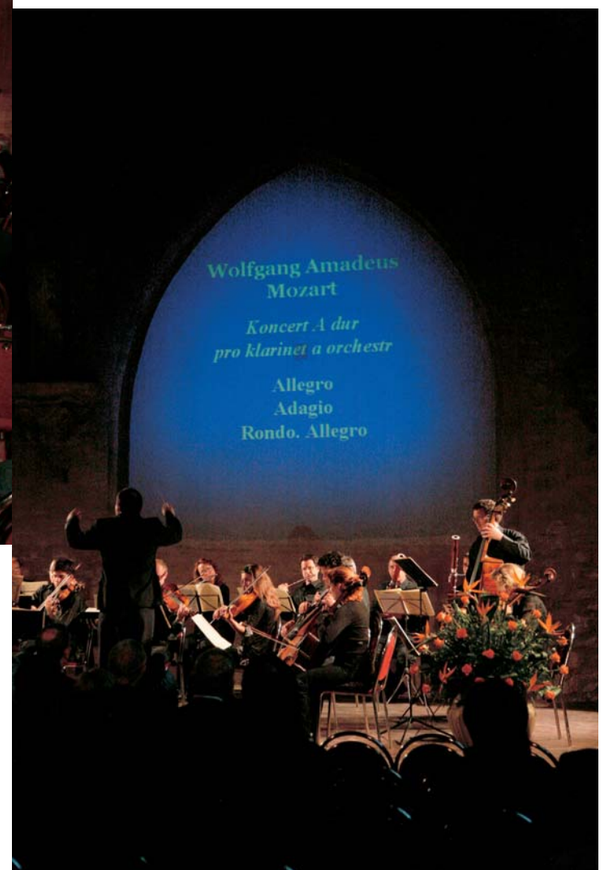
15 years of existence of the joint stock company
Prague, St. Agnes Monastery

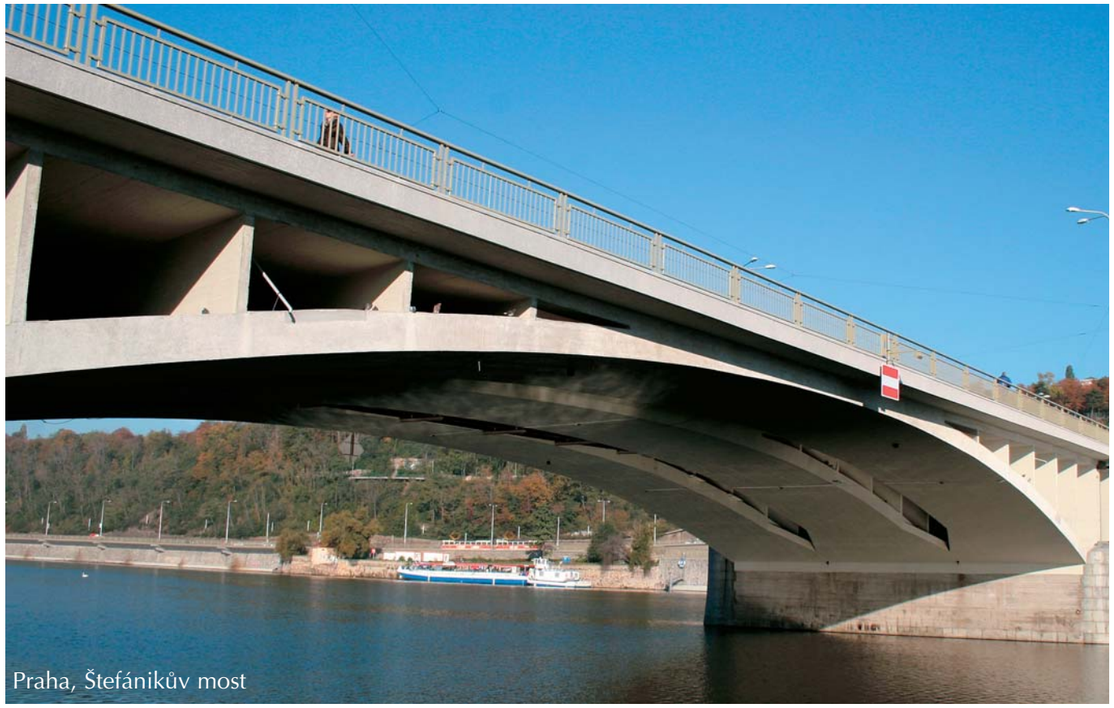
HR and social policy

Altogether 337 employees worked at the Company as at the end of the year in our offices in Prague, Hradec Králové, Ústí nad Labem and Pilsen, of which 268 are planners/designers. University graduates account for 68 % of the headcount, 30 % of the employees have a secondary school background. Women account for one third of the total headcount.
The number of engineers and technicians authorised to work in the building industry (ČKAIT) has grown to 81 engineers and 9 technicians; 8 employees are certified land surveyors.
Other authorisations and certificates: 1 engineer authorised to dispose of hazardous substances, 5 employees authorised to perform operations using mining techniques. The number of Company engineers certified by the Slovak Chamber of Civil Engineers is now 6, 21 Company employees are certified by the Polish Chamber of Civil Engineers. In addition to that, a number of employees are holders of special certificates of other types.
Our educational activities in 2007 were focused primarily on relevant production-related problems, new legislation and enhancement of IT skills (including certification opportunities). The staff continued attending language courses (twelve English, two German and two Russian courses).
Supported by the Company, the PODUS sports club provided a vast range of sports activities for employees in both individual and team sports. As usual, the Company organised winter games in Albrechtice (Jizerské hory) and summer games at the Tichonice sports resort.
We also supported the Pensioners Club. In December 2007, the Company management and trade union representatives made a collective agreement stipulating key principles for employee remuneration and the Company's HR and social policies for 2008.

sponsorship

Like in the previous years, we donated money for the operation of charitable organisations and their projects in 2007. Organisations getting our long-term support include the PER MUSICAM AEQUO Foundation (Prague 1, music education for visually impaired people), the Modrý klíč (Blue Key) association (Prague 4, helping mentally handicapped people - a contribution within the scope of a shelter workshop facility agreement), TREND (Olomouc-based association of wheelchair users – supporting the assistance service), the Early Care Centre (Prague 1, family support and development of visually impaired children) and SANANIM (Prague 9, civic association for drug addict treatment and prevention); traditional "customers" include the Czech Union of the Deaf that organises the annual "Speaking Hands" event.
We also supported Duha (foundation for children suffering from cerebral palsy), Jasněnka Uničov (centre for physically handicapped children), the Anežka Česká Hospice in Červený Kostelec, the František Faltus Foundation (supporting students majoring in steel structures), the 1st Prague Sports Club for People With Hearing Disorders (contribution towards St. Nicolas gifts for members), the Czech Wheelchair Rugby Union, Máme otevřeno? ("Are We Open?", Prague 2, civic association for the integration of mentally handicapped people) and AVE (Christian association of people with sight disorders).
A symbolic amount was contributed to the village of Hladké Životice (towards its entertainment and cultural programmes).
Besides the above, we supported other non-profit organisations through four advent charity concerts televised by Česká televize (Czech Republic's public service TV broadcaster).
As usual, donations were also provided to the 78th Group SKALKA (Prague 10, improvements in their camp in Kamenice u Humpolce - the organisation's "clients" include children of our employees) and the SUDOP Choir (donation for equipment).





Praha, Štefánikův most

vztah k veřejnosti

I v roce 2007 pokračovala společnost v pořádání dvou velkých odborných akcí ve spolupráci s Českými drahami a.s. a Správou železniční dopravní cesty s.o. Za značného zájmu odborné veřejnosti se v lednu uskutečnil 12. ročník konference „Železniční mosty a tunely“ a v listopadu 12. ročník konference „Železnice 2007“. Mimořádným počinem bylo spolupořádání mezinárodní konference o vysokorychlostních tratích v rámci pražského zasedání UIC v listopadu. Obchodním partnerům i veřejnosti se společnost dále prezentovala na řadě výstav, veletrhů a konferencí, i odbornými texty ve specializovaných periodikách. Pracovní úspěchy i život ve společnosti přibližoval po celý rok čtvrtletník SUDOP REVUE, který dovršil již třináctý rok vydávání.

public relations

Like in the previous years, the Company organised two major expert events in cooperation with České dráhy a.s. and Správa železniční dopravní cesty s.o. in 2007. Attended by a large number of industry experts, the 12th “Railway Bridges and Tunnels” conference was held in January, the 12th “Railways 2007” conference in November. As part of the UIC meeting held in Prague in November, the Company took part in organising an international conference on high-speed railway lines. We also presented our services to industry experts and the general public at a number of exhibitions, trade fairs and conferences, as well as through articles in technical periodicals. Issued for thirteen years, the SUDOP REVUE quarterly mapped out the Company’s professional achievements and community life throughout 2007.

vysvětlivky zkratek
PD = přípravná dokumentace
PS = projekt stavby
PSŘ = projektové souhrnné řešení
DPS = dokumentace pro provedení stavby
DZS = dokumentace pro zadání stavby
DUR = dokumentace pro územní řízení
DSP = dokumentace pro stavební řízení
RDS = realizační dokumentace stavby
IČ = inženýrská činnost

seznam zakázek

studijní a koncepční práce

železniční stavby
Úprava a doplnění 2. Aktualizace studie proveditelnosti III. tranzitního železničního koridoru
Aktualizace č. 2 studie proveditelnosti IV. tranzitního železničního koridoru v úseku Horní Dvořiště st. hr. – Praha Hostivař
Studie proveditelnosti Plzeň–Domažlice – st. hranice SRN
Ústí nad Orlicí–Choceň, nová trať
Modernizace traťového úseku České Budějovice – Plzeň
Modernizace železniční trati Nymburk – Mladá Boleslav (km 25,5) – žst. Mladá Boleslav hl. n.
Optimalizace trati Beroun (mimo) – Řevnice – Praha Smíchov (mimo) pro příměstskou dopravu
Nákladní železniční koridor ČR–Nizozemí
Aktualizace koncepce vysokorychlostní železniční dopravy na území České republiky
Strategický obchodní plán pro rozvoj železniční dopravy v ČR
Revitalizace trati Rokycany–Nezvěstice
Uzel Plzeň
Nákladový obvod Plzeň-Koterov
Zajištění provozuschopnosti trati Liberec–Tanvald
Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka–Mošnov
Rekonstrukce nástupišť pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení Karlovy Vary – Potůčky
Elektrizace trati Kojetín– Kroměříž–Hulín–Holešov–Valašské Meziříčí
Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení Břeclav–Brno– Česká Třebová
Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení Česká Třebová – Přerov
Dálkové ovládání zabezpečovacího Kolín (včetně) – Pardubice (mimo) – Choceň (včetně)
Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení – I. koridor
Racionalizace trati Praha – Turnov
Racionalizace trati Jaroměř – Stará Paka – Železný Brod, 1.část
Racionalizace trati Tábor – Písek
Zajištění interoperability na tratích ve správě SŽDC
Zajištění elektromagnetické kompatibility hnacích vozidel se zabezpečovacím zařízením – úsek Praha – Bohumín
Kontejnerové překladiště Důl Paskov – I. etapa

silniční stavby
Prověření optimálního koridoru R35 v úseku Zámrsk – Dětřichov u Moravské Třebové
Plzeň – průjezdní úsek silnice I/27, úsek Sukova – Karlovarská
Silnice I/27 Dolní Lukavice – Štěpánovice
Silnice I/21 obchvat obce Stará Voda
Přeložka silnice II/214 Svatý Kříž–Maškov
Studie řešení parkovacích ploch v Lounech
Silnice I/27 most Plasy, ev. č. 27-259
Průtah sever-jih areálem ŠKODA, prověření detailů průchodu
Studie modernizace silničního napojení přístavu Děčín-Loubí
Zajištění mobility v Jihlavě

železniční stavby

Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. tranzitního železničního koridoru (PS)
Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nástupiště I – IV (PS)
Optimalizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí, 1. stavba (PS)
Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, Medlešická spojka (PD)
Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov (PD)
Průjezd železničním uzlem Praha – modernizace traťového úseku Praha Libeň – Praha Běchovice (1. část) (PS)
Optimalizace trati Ostrava Kunčice – Frýdek-Místek – Český Těšín, včetně předelektrizačních úprav a optimalizace žst. Český Těšín, 1. část (PS)
Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí (PD)
Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice (PD)
Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora (PD)
Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb (PS)
Modernizace trati Praha–Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa (PD)
Modernizace traťového úseku Běchovice – Úvaly (PS)
Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice (PS)
Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk (PS)
Elektrizace trati Lysá nad Labem – Milovice (PS)
Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora (PD)
Rekonstrukce trati v 1. vinohradském tunelu (PS)
Rekonstrukce železničního svršku kolejí č. 1 a 2 trati Praha Libeň – Praha Masarykovo n. (PD)
Rekonstrukce koleje Šluknov – Dolní Poustevna (PD)
Rekonstrukce koleje č. 2 trati Bohosudov – Teplice (PS)
Rekonstrukce koleje úseku Křižany – Karlov pod Ještědem v km 129,587–136,221 trati Česká Lípa – Liberec (PD)
Rekonstrukce příjezdového a odjezdového tunelu v žst. Liberec (PD)
Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod (PD)
Rekonstrukce nástupiště č. 1 v žst. Kolín (PD)
Rekonstrukce nástupiště č. 4 v žst. Kolín (PD)
Rekonstrukce nástupiště č. 5 v žst. Kolín (PD)
Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Český Brod – Úvaly (PD)
Žst. Praha Vysočany, provizorní zabezpečovací zařízení včetně odbočky
Skály a traťového zabezpečovacího zařízení (PD)
Racionalizace trati Děčín – Česká Lípa (PD)
Racionalizace trati Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo) (PD)
Racionalizace trati Velký Osek (mimo) – Chlumec nad Cidlinou (mimo) (PD)
Racionalizace trati Česká Lípa (včetně) – Liberec (PD)
Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení v úseku Přerov – Polanka (PS)
Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení v úseku Česká Třebová – Přerov (PD)
Zvýšení bezpečnosti v traťovém úseku Číčenice – Volary (PSŘ)
Zajištění elektromagnetické kompatibility hnacích vozidel se zabezpečovacím zařízením – úsek Praha–Děčín (PD)

silniční stavby

Silnice R6 Nové Strašecí–Řevničov, křižovatka se silnicí I/27, 1. stavba (DSP)
Silnice R6 Lubenec–Bošov (DSP)
Silnice R7 MÚK (mimoúrovňové křížení) Bítozeves – MÚK Vysočany (DZS)
Silnice I/38 Kolín obchvat (DZS)
Silnice I/27 Velemyšleves – obchvat a přemostění Chomutovky (DSP)
Silnice I/20 a II/231 Plzeň, Plaská – Na Roudné – Chrástecká (DÚR)
Projektová dokumentace a inženýrská činnost pro zkapacitnění Štěrboholské radiály v Praze 10 (DUR, DSP, IČ)
Silnice II/247 přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky II. část (DZS)
Dálnice D47, stavba 4705 Bělotín – Hladké Životice (RDS)
Plzeňská energetika a.s. – Výjezd z areálu Škoda na Domažlickou ulici (DSP)
Rekonstrukce komunikace Kladenská (DSP)
Plzeň, Přístup k podchodu tratě ČD ve Vojanově ulici (DSP)
Plzeň, Stavební úprava Školní ulice v úseku Na Dlouhých – Hřbitovní (DSP)
Praha, Budějovická – úsek Vyskočilova – Vokáčova (DSP, IČ)
Praha, Budějovická – úsek Vokáčova – Na Strži (DSP, IČ)
Páteřní komunikace rekreační oblasti Milada (Roudníky–Trmice) (DSP)
Silnice I/37 Pardubice – MÚK (mimoúrovňové křížení) Palackého, dostavba (DSP)
Kontejnerové překladiště Praha-Malešice – rekonstrukce komunikace Heldova (DSP)
Doplnění přechodů pro chodce v křižovatce U Jána v Plzni (DSP)
Přeložka silnice II/180 Kyšice–Chrást (DUR)
Plzeň, Úprava Studentské ulice, úsek Gerská–Krašovská (DSP)
Silnice I/16 Sobotka–Jičín, dokumentace obnovy živičného krytu (DSP)

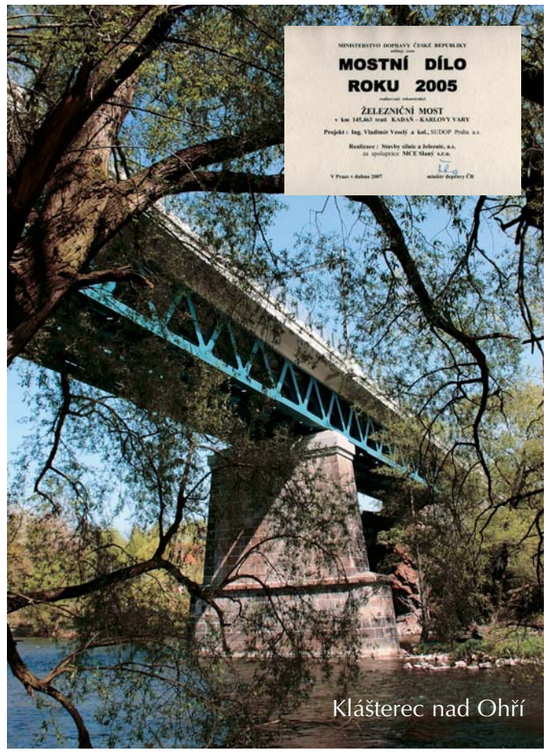
pozemní stavby

Silnice R52, stavba 5204 Pohořelice–Ivaň, středisko správy a údržby rychlostní silnice Pohořelice (DUR)
Středisko správy a údržby dálnice Horní Počernice, etapa I, objekty Ředitelství silnic a dálnic ČR (DUR)
Anglická mezinárodní škola Praha – Libuš (DPS)
Zpracování projektové dokumentace pro změnu užívání administrativně technické budovy v Depu kolejových vozidel na Odstavném nádraží Praha jih
Zhotovení studie, projektové dokumentace a zajištění inženýrské činnosti k přestavbě sídla ZP MV ČR v Praze
Prostějov – generel výstavby a modernizace vojenské posádky
Studie opravárenské haly v Depu kolejových vozidel Praha
Studie zásobovací centrum v Depu kolejových vozidel Praha

geotechnika

železniční stavby
Praha hl. n. – modernizace západní části, nástupiště I–IV
Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy
Medlešická spojka
Rekonstrukce Negrelliho viaduktu
Modernizace trati Rokycany–Plzeň, hydrogeologický monitoring
Rekonstrukce trati v 1. vinohradském tunelu
Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl. n.
Optimalizace trati Praha Smíchov – Praha hl. n.
Optimalizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí, 1. stavba
Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. tranzitního železničního koridoru

silniční stavby
Silnice R52, stavba 5206 Perná – st. hranice ČR/Rakousko
Silnice R6 Lubenec–Bošov
Silnice R7 Slaný – hranice kraje
Zkapacitnění Štěrboholské radiály v Praze 10
Kyšice–Chrást – přeložka silnice II/180
Lukavec – rekonstrukce silnic II/150 a II/128 v kraji Vysočina
Velvary – Silnice II/240, obchvat
Silnice I/19 Kámen – obchvat
I Silnice /27 Velemyšleves – obchvat a přemostění Chomutovky



Klášterec nad Ohří

dokumentace vlivu stavby na životní prostředí

Silnice I/18 Příbram – jihovýchodní obchvat 1. a 2. část
Kontejnerové překladiště RCa Praha Malešice
Zkapacitnění Štěrboholské radiály
Dálnice D3 "Středočeská" – stavba 0304 a 305 – I
Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická
Revitalizace trati Kostelec–Telč–Slavonice
Kontejnerový terminál Lovosice jih
Otevření hraničního přechodu Dolní Poustevna – Sebnitz
Praha–Beroun, nové železniční spojení
Revitalizace kontejnerového terminálu Přerov
Prostějov – generel výstavby a modernizace vojenské posádky

inženýrská činnost

Modernizace trati Horusice – Veselí nad Lužnicí
Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nástupiště I – IV
Optimalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských Lázní
Projektová dokumentace a inženýrská činnost pro zkapacitnění Štěrboholské radiály v Praze 10
Silnice R 52, stavba 5206, Perná – státní hranice ČR/Rakousko
Silnice I/14 Smržovka, železniční most
Výkon stavebního dozoru na stavbě Dálnice D47, středisko správy a údržby dálnice Mankovice
Výkon stavebního dozoru na stavbě Dálnice D47 – stavba 4706 Hladké Životice – Bílovec

zahraniční zakázky

Afghánistán
Studie výstavby nové železniční tratě z íránských hranic přes město Herát do Kábulu
Albánie
Studie proveditelnosti dálkového řízení a telekomunikačního systému celé železniční sítě
Bosna a Hercegovina
Studie rekonstrukce železniční tratě Sarajevo–Ploče v úseku Mostar–Čaplina
Bulharsko
Technická pomoc při rehabilitaci úseku železniční infrastruktury Plovdiv–Burgas
Technická pomoc při rehabilitaci úseku železniční infrastruktury Mezdra–Gorna Oryahovitsa
Evropská komise
MOTOS – zjištění potřeb a nároků uživatelů dopravních modelů
TEN-CONNECT – aktualizace výhledových dopravních scénářů a prognóz na transevropské dopravní síti
Kyrgyzstán
Komplexní studie městské a příměstské osobní dopravy v Biškeku
Polsko
Projektová dokumentace pro modernizaci železniční trati č. 8 v úseku Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie včetně spojky Warszawa Służewiec – Lotnisko Okęcie
Studie proveditelnosti linky č. II metra v úseku Rondo Daszynskiego – Dworzec Wilenski včetně dodávky vozidlového parku
Expresní silnice S79, železniční tunel pod dálničním obchvatem
Přestavba zařízení pro řízení železničního provozu stanice Krzewina Zgorzelecka
Modernizace železniční trati E20 v úseku Siedlce–Terespol, (Łuków – Międzyrzec Podlaski)
Slovensko
1. a 2. část studie proveditelnosti V. a VI. Pan-evropského železničního koridoru
Technická studie spojení rychlostních silnic R2 a R3 Ráztočno – Horná Štubňa
Modernizace železniční trati Krompachy–Poprad
Sýrie
Supervize projektu železniční tratě Al Qadam – Damascus International airport

Abbreviations
PD = Preliminary Design
TDFD = Tender Documentation + Final Design
DD = Detailed Design
SPD = Summarised Project Solution
FD = Final Design
TD = Tender Documentation
E = Engineering

List of project/contracts awarded

Studies and concepts

railway construction projects
Updating and supplementing the 2nd update of a feasibility study for Transit Railway Corridor III
Update No. 2 of a feasibility study for Transit Railway Corridor IV, Section Horní Dvořiště, National Border – Prague Hostivař
Feasibility study for Pilsen –Domažlice – German national border
Ústí nad Orlicí – Choceň, new line
Modernisation of Line Section České Budějovice – Pilsen
Modernisation of the railway line Nymburk – Mladá Boleslav (km 25.5) – railway station Mladá Boleslav, Central Station
Optimisation of the railway line Beroun (not included) – Řevnice – Prague Smíchov (not included) for suburban transport
Freight railway corridor Czech Republic – Netherlands
Updating the concept of high-speed railway transport in the Czech Republic
Strategic business plan for further development of railway transport in the Czech Republic
Revitalising the Rokycany–Nezvěstice line
Pilsen junction
Freight network Pilsen-Koterov
Making the Liberec–Tanvald line ready for operation
Reconstructing and increasing the capacity of the Studénka–Mošnov line
Reconstructing platforms for the Karlovy Vary – Potůčky signalling system remote control
Electrifying the line Kojetín– Kroměříž–Hulín–Holešov–Valašské Meziříčí
Břeclav–Brno– Česká Třebová signalling system remote control
Česká Třebová – Přerov signalling system remote control
Signalling system remote control for Kolín (included) – Pardubice (not included) – Choceň (included)
Signalling system remote control – Corridor I
Rationalising the Prague – Turnov line
Rationalising the line Jaroměř – Stará Paka – Železný Brod, Part 1
Rationalising the Tábor – Písek line
Assuring interoperability at lines administered by SŽDC
Assuring electromagnetic compatibility of drive vehicles with the signalling system – section Prague – Bohumín
Container reloading centre Důl Paskov – Stage I

road construction projects
Checking the optimal variant for Corridor R35, section Zámrsk – Dětřichov u Moravské Třebové
Pilsen – through traffic section of Road I/27, section Sukova – Karlovarská
Road I/27 Dolní Lukavice – Štěpánovice
Road I/21, Stará Voda bypass
Relaying Road II/214 Svatý Kříž–Maškov
Solution study for parking areas in Louny
Road I/27, bridge in Plasy, Reg. No. 27-259
North-South traffic through the ŠKODA site, checking details of the through traffic
Study for modernisation of the road link to the Děčín-Loubí port
Assuring mobility in Jihlava

railway construction projects

Traffic through the Pilsen junction in the direction of Transit Railway Corridor III (TDFD)
Modernisation of the western part of the Prague Central Station, Part 2, Platforms I – IV (TDFD)
Optimisation of the České Velenice – Veselí nad Lužnicí line, 1st construction project (TDFD)
Modernisation of the line Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, Medlešice Link (PD)
Optimisation of Line Section Prague Central Station – Prague Smíchov (PD)
Traffic through the Prague railway junction – modernisation of the line section Prague Libeň – Prague Běchovice (Part 1) (TDFD)
Optimisation of the Ostrava Kunčice – Frýdek-Místek – Český Těšín line including pre-electrification adaptations and optimisation of the Český Těšín railway station, Part 1 (TDFD)
Modernisation of the Ševětín – Veselí nad Lužnicí line – Part II, section Horusice – Veselí nad Lužnicí (PD)
Modernisation of the Sudoměřice u Tábora – Votice line (PD)
Modernisation of the Tábor – Sudoměřice u Tábora line (PD)
Optimisation of the Planá u Mariánských Lázní – Cheb line (TDFD)
Modernisation of the Prague–Kladno line including a link to Prague Ruzyně Airport – Stage I (PD)
Modernisation of the Běchovice – Úvaly line section (TDFD)
Optimisation of the Prague Bubeneč – Prague Holešovice line (TDFD)
Electrification of the Zábřeh – Šumperk line (TDFD)
Electrification of the Lysá nad Labem – Milovice line (TDFD)
Modernisation of the Tábor – Sudoměřice u Tábora line (PD)
Line reconstruction in Vinohrady Tunnel 1 (TDFD)
Reconstruction of superstructures on Tracks 1 and 2 on the line Prague Libeň – Prague Masaryk Station (PD)
Reconstruction of the Šluknov – Dolní Poustevna track (PD)
Reconstruction of Track No. 2 trati Bohosudov – Teplice (TDFD)
Track reconstruction in section Křižany – Karlov pod Ještědem, km 129.587–136.221 of the Česká Lípa – Liberec line (PD)
Reconstruction of the arrival and departure tunnels at the Liberec railway station (PD)
Extending the subway and providing barrier free access to the platforms at the Český Brod railway station (PD)
Reconstruction of Platform No. 1 at the Kolín railway station (PD)
Reconstruction of Platform No. 4 at the Kolín railway station (PD)
Reconstruction of Platform No. 5 at the Kolín railway station (PD)
Increasing speed in the Český Brod – Úvaly line section (PD)
Prague Vysočany railway station, provisional signalling system including the Skála turnoff and the line signalling system (PD)
Rationalising the Děčín – Česká Lípa line (PD)
Rationalising the line Chlumec nad Cidlinou (not included) – Hradec Králové (not included) (PD)
Rationalising the line Velký Osek (not included) – Chlumec nad Cidlinou (not included) (PD)
Rationalising the line Česká Lípa (included) – Liberec (PD)
Signalling system remote control in the Přerov – Polanka section (TDFD)
Signalling system remote control in the Česká Třebová – Přerov section (PD)
Increasing safety in the Číčenice – Volary line section (DD)
Assuring electromagnetic compatibility of drive vehicles with the signalling system – section Prague–Děčín (PD)

road construction projects

Road R6 Nové Strašecí–Řevničov, intersection with Road I/27, 1st construction project (DD)
Road R6 Lubenec–Bošov (DD)
Road R7 MÚK (flyover crossing) Bítozeves – MÚK Vysočany (TD)
Road I/38 Kolín bypass (TD)
Road I/27 Velemyšleves - bypass and bridge over the Chomutovka (DD)
Roads I/20 and II/231 Pilsen, Plaská – Na Roudné – Chrástecká (PD)
Project documentation and engineering work for the project of increasing the capacity of the Štěrboholy Radial Road in Prague 10 (PD, DD, E)
Road II/247, access link to the Prosmyky Industrial Zone, Part II (TD)
Motorway D47, construction 4705 Bělotín – Hladké Životice (FD)
Plzeňská energetika a.s. – exit from the Škoda site to Domažlická Street (DD)
Reconstruction of the Kladenská Road (DD)
Pilsen, access to the subway under the railway line in Vojanova Street (DD)
Pilsen, civil adaptations in Školní Street, section Na Dlouhých – Hřbitovní (DD)
Prague, Budějovická – section Vyskočilova – Vokáčova (DD, E)
Prague, Budějovická – section Vokáčova – Na Strži (DD, E)
Backbone road through the Milada recreation area (Roudníky–Trmice) (DD)
Road I/37 Pardubice – MÚK (flyover crossing) Palackého, additional construction project (DD)
Container reloading centre Prague-Malešice – reconstruction of the Heldova Road (DD)
Adding zebra crossings to the U Jána Intersection in Pilsen (DD)
Relaying Road II/180 Kyšice–Chrást (PD)
Pilsen, civil adaptations to Studentská Street, Section Gerská–Krašovská (DD)
Road I/16 Sobotka–Jičín, documentation for asphalt (tarmac) cover reconstruction (DD)

civil engineering projects

Road R52, Construction 5204 Pohořelice–Ivaň, high-speed road administration and maintenance centre Pohořelice (PD)
Motorway administration and maintenance centre Horní Počernice, Stage I, buildings of Ředitelství silnic a dálnic ČR (PD)
English International School Prague – Libuš (FD)
Producing project documentation for changes in utilising the office building at the Rail Vehicle Depot at the Prague South Lay-by Station
Producing a study and project documentation and providing engineering work for the reconstruction of the head office of ZP MV CR (Interior Ministry's Health Insurance Institution) in Prague
Prostějov – army facility - construction and modernisation plan
Study for a repair shop at the Rail Vehicles Depot in Prague
Study for a supply centre at the Rail Vehicles Depot in Prague

geotechnics

railway construction projects
Prague Central Station – modernisation of the western part, Platforms I–IV
Modernisation of the Votice – Benešov u Prahy line
Medlešice Link
Reconstruction of the Negrelli Viaduct
Modernisation of the Rokycany–Pilsen line, hydro-geological monitoring
Line reconstruction in Vinohrady Tunnel 1
Optimisation of the line Prague Hostivař – Prague Central Station
Optimisation of the line Prague Smíchov – Prague Central Station
Optimisation of the line České Velenice – Veselí nad Lužnicí, 1st construction project
Pass through Pilsen in the direction of Transit Railway Corridor III

road construction projects
Road R52, Construction 5206 Perná – Czech-Austrian border
Road R6 Lubenec–Bošov
Road R7 Slaný – regional border
Increasing the capacity of the Štěrboholy Radial Road in Prague 10
Kyšice–Chrást – relaying Road II/180
Lukavec – reconstructing Roads II/150 and II/128 in the Vysočina Region
Velvary – Road II/240, bypass
Road I/19 Kámen – bypass
I Road /27 Velemyšleves – bypass and bridge over the Chomutovka

documentation concerning environmental impacts assesment

Road I/18 Příbram – South-East bypass, Parts 1 and 2
Container reloading centre RCa Prague Malešice
Increasing the capacity of the Štěrboholy Radial Road
D3 Motorway "Central Bohemian" – Constructions 0304 and 305 – I
Extending Line A of Prague metro (underground) from the Dejvická Station
Revitalising the Kostelec–Telč–Slavonice line
Container terminal Lovosice South
Opening the Dolní Poustevna – Sebnitz border crossing
Prague–Beroun, new railway connection
Revitalising the Přerov container terminal
Prostějov – army facility - construction and modernisation plan

engineering

Modernisation of the Horusice – Veselí nad Lužnicí line
Modernisation of the western part of the Prague Central Station, Part 2, Platforms I – IV
Optimisation of the line Stříbro – Planá u Mariánských Lázní
Project documentation and engineering work for the project of increasing the capacity of the Štěrboholy Radial Road in Prague 10
Road R 52, Construction 5206, Perná – Czech-Austrian border
Road I/14 Smržovka, railway bridge
Supervision of construction work at Motorway D47, motorway administration and maintenance centre Mankovice
Supervision of construction work at Motorway D47 – Construction 4706 Hladké Životice – Bílovec

projects abroad

Afghanistan
Study for the construction of a new railway line from the Iranian border through Herat to Kabul, Afghanistan
Albania
Feasibility study for a remote control system and a telecommunications system for the entire railway network
Bosnia and Herzegovina
Study for a reconstruction of the Sarajevo–Ploce railway line, Section Mostar–Chaplina
Bulgaria
Technical assistance for the rehabilitation of the Plovdiv–Burgas section of the railway infrastructure
Technical assistance for the rehabilitation of the Mezdra–Gorna Oryahovitsa section of the railway infrastructure
European Commission
MOTOS – identifying the needs and demands of transport model users
TEN-CONNECT – updating prospective transport scenarios and forecasts for the trans-European transport network
Kyrgyzstan
Overall study for the city and suburban transport in Bishkek
Poland
Project documentation for modernisation of Railway Line No. 8, section Warsaw Zachodnia – Warsaw Okęcie including the link Warsaw Służewiec – Lotnisko Okęcie
Feasibility study for Line II of the metro (underground), section Rondo Daszynskiego – Dworzec Wilenski, including the supply of the fleet
High-speed road S79, railway tunnel under a motorway bypass
Reconstructing the railway traffic management system at the Krzewina Zgorzelecka station
Modernisation of the E20 railway line, Section Siedlce–Terespol, (Łuków – Międzyrzec Podlaski)
Slovakia
Parts 1 and 2 of a feasibility study for the Pan-European Railway Corridors V a VI
Technical study for the connection of the R2 and R3 high-speed roads Ráztočno – Horná Štubňa
Modernisation of the Krompachy–Poprad railway line
Syria
Supervising the Al Qadam – Damascus International Airport railway line construction project

SUDOP GROUP a. s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 45310009

Sudop International B. V.
Oslo 24
2993LD Barendrecht
Netherland

METROPROJEKT Praha a. s.
I. P. Pavlova 2/1786,
128 00 Praha 2
IČ: 45271895

VPÚ DECO PRAHA a. s.
Podbabská 20, 160 00 Praha 6
IČ: 60193280

MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Legionářská 8, 771 54 Olomouc
IČ: 64610357

SUDOP Energo s. r. o.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 62577298

GoeTec-GS, a. s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
IČ: 25103431

INTERSUDOPPROJEKT
Ostrovitjanova 43A, 117342 Moskva,
Ruská federace
IČ: 7728200216

REMING CONSULT a. s.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava,
Slovenská republika
IČ: 35729023

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
Slovenská republika
IČ: 31322000

RailReal a. s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 26416581

PragueInvest s. r. o.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 63991730

VSP DATA a. s.
Údolní 2188, 390 64 Tábor
IČ: 49241575

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: 267 094 111, 267 094 304, 5
fax: 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz
http://www.sudop.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Projektové středisko Hradec Králové
Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
tel.: 495 512 342, fax: 495 512 342
e-mail: hradec@sudophk.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Středisko rozvoje dopravy
Dvořákova 2, 400 01 Ústí nad Labem
tel.: 475 242 205, fax: 475 242 210
e-mail: ladislav.louzil@sudopunl.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Projektové středisko Plzeň
Husova 71, 301 17 Plzeň
tel.: 377 732 833, fax: 378 132 109
e-mail: rita.madrova@sudop.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Projektové středisko Varšava
ul. Czackiego 3/5
00-043 WARSZAWA
tel.: +48 22 336 14 37/38/39
fax: +48 22 828 09 22
e-mail: wit.branny@op.pl

SUDOPAK INTERNATIONAL ARCHITECTURE
ENGINEERING CONSULTANCY LTD. CO
Hilal Mahallesi 4. Cadde, 75 Sokak, No:9
Cankaya/Ankara, Turkey

ATELIER 4 s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Podhorská 377/20, 466 01 Jablonec nad Nisou
tel.: 483 311 561, fax: 483 310 824
e-mail: atelier4@volny.cz