SUDOP PRAHA a.s.

úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři, kolegyně a kolegové,

rok 2006 byl pro SUDOP PRAHA a.s. dalším v řadě úspěšných roků. Dosáhli jsme opět dobrých hospodářských výsledků, své postavení na tuzemském trhu projektů, konzultačních a inženýrských služeb jsme udrželi, rozšířili jsme naše dodávky pro zahraniční klienty (Polsko, Slovensko). Společnost byla po celý rok 2006 finančně stabilní, nečerpali jsme úvěry, společnost není zatížena dluhovou službou.
Oproti minulým létům jsme v roce 2006 byli účastníky tvrdšího konkurenčního boje, zejména na trhu silničních a dálničních projektů, ale můžeme konstatovat, že jsme obstáli. V roce 2006, stejně jako v letech minulých, pokračovala realizace mnoha významných železničních i silničních staveb, které jsme projektovali.
V roce 2006 byly v České republice uděleny realizovaným stavbám celkem tři tituly Dopravní stavba roku. Jsme hrdi, že dvě z Dopravních staveb roku projektovala naše společnost, SUDOP PRAHA a.s.
V roce 2006 v naší společnosti standardně fungoval systém jakosti, vzdělávací programy, sociální programy. Již tradičně je SUDOP PRAHA a.s. sponzorem několika humanitárních projektů, již tradičně jsme pořadateli odborných konferencí.
Do roku 2007 vstupujeme ve velmi dobré personální kondici a naše špičkové projektové týmy jsou připraveny pro naše klienty řešit i ty nejobtížnější zakázky. Udržujeme vysoký standard našich projektových technologií. Jsem si jist, že jako v letech minulých budou naše výrobní kapacity naplněny významnými inženýrskými a konzultačními zakázkami i v roce 2007.

Vážení obchodní partneři,
SUDOP PRAHA a.s. je připraven i v roce 2007 být pro Vás kvalifikovaným a korektním partnerem. Jako každoročně Vám i nám přeji pevné zdraví, sebevědomí, prosperitu a úspěch.

Ing. Josef Fidler
předseda představenstva společnosti
SUDOP PRAHA a.s.

board chairman's editorial

Dear Shareholders, Business Partners and Colleagues,

2006 was another successful year for SUDOP PRAHA a.s. We have achieved good financial results, maintained our position in the domestic market for design/planning, consultation and engineering services and extended the scope of services provided to our international clients (Poland, Slovakia). The Company was financially stable throughout 2006, did not use credits and is not in debt.
Compared with the previous years, the competition got tougher in 2006, particularly in the market for road and motorway projects, but we did well. Just like in those previous years, 2006 saw the implementation of a large number of railway and road construction projects we had planned and/or designed. Altogether three projects implemented in the Czech Republic won the Road Construction Project of the Year award in 2006, and we are proud that two of the award-winning projects had been planned by SUDOP PRAHA a.s.
A standard quality system, as well as education and social programmes were in place in 2006. As usual, SUDOP PRAHA a.s. was sponsored several humanitarian projects and organised a number of expert conferences.
We are entering the year 2007 with excellent staff, our top-class project teams are prepared to perform even the most demanding projects for our clients, using high-quality planning and design technology, and I believe that our production capacity is going to be used for major engineering and consultation contracts also in 2007, like in the previous years.

Dear business partners, SUDOP PRAHA a.s. is prepared to be your highly-skilled and reliable partner also in 2007. Just like every year, I wish you good health, confidence, prosperity and success.

Josef Fidler
Chairman of the Board of Directors
SUDOP PRAHA a.s.

struktura vedení společnosti

company management structures

vedení společnosti

management

Josef Fidler
generální ředitel
General Director

Tomáš Slavíček
obchodní ředitel
Commercial Director

Tomáš Sláma
finanční ředitel
Financial Director

Ivan Krejčí
ředitel pro jakost
Quality Manager

dozorčí rada

supervisory board

Jaroslav Vosáhlo
předseda dozorčí rady
Chairman of the Supervisory Board

Jan Hromádka
člen dozorčí rady
Member of the Supervisory Board

Petr Lapáček
člen dozorčí rady volený zaměstnanci
Member of the Supervisory Board elected by employees

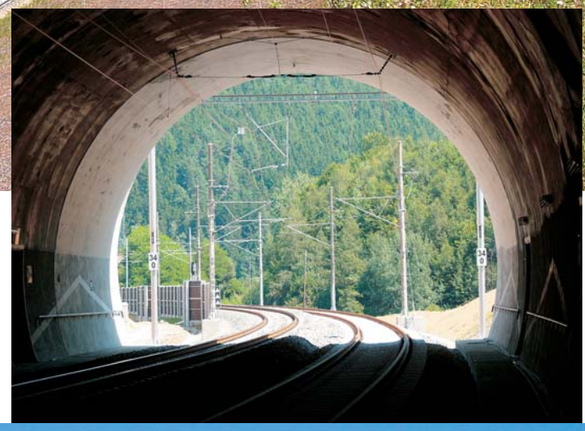
představenstvo

board of directors

Josef Fidler
předseda představenstva
Chairman of the Board of Directors

Tomáš Sláma
místopředseda představenstva
Deputy Chairman of the Board of Directors

Tomáš Slavíček
místopředseda představenstva
Deputy Chairman of the Board of Directors



Zábřeh - Krasíkov

obchodní a výrobní oblast

Z hlediska obchodního i výrobního může být uplynulý rok 2006 zařazen mezi nejúspěšnější v historii společnosti SUDOP PRAHA a.s. Stejně jako v minulých letech byla nejdůležitějším obchodním partnerem státní organizace Správa železniční dopravní cesty, která byla, většinou prostřednictvím svých investorských útvarů, tj. Stavebních správ v Praze, Plzni a Olomouci, zadavatelem řady otevřených a dalších zákonem stanovených forem řízení na zpracování projektové dokumentace a související činnosti. SUDOP PRAHA a.s. se téměř všech soutěží zúčastnil a častokrát byl zadavatelem vybrán za zhotovitele. K nejvýznamnějším takto získaným zakázkám patří projekty (dokumentace pro stavební řízení a realizaci) Modernizace trati Rokycany – Plzeň, Optimalizace trati Stříbro – Planá u M. L., Modernizace trati Votice – Benešov, Modernizace žst. Sokolov a přípravné dokumentace (dokumentace pro územní řízení) Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl. n., Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka – Mošnov, Modernizace jižního zhlaví Hradec Králové. Všechny uvedené zakázky byly v roce 2006 rozpracovány, ale konečné termíny plnění přecházejí až do roku 2007, stejně jako projekty Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, který je zpracováván ve sdružení se společností SUDOP BRNO s.r.o., a Optimalizace trati státní hranice SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice n. O. ve sdružení s MCO a.s.
V roce 2006 byla získána a dokončena celá řada dokumentací všech projektových stupňů menšího objemu, ale důležitých z hlediska perspektivy (ÚTS Brno – Havlíčkův Brod – Kolín, Kolín – Všetaty – Ústí n. L. – Děčín, Choceň – Ústí n. O., nová trať, Přestavba žst.Chomutov), nebo z hlediska řešení situací na stavbách v realizaci. Do roku 2007 přecházejí rovněž dvě významné zakázky rozpracované již v roce 2005. Je to přípravná dokumentace pro stavbu Nové spojení Praha – Beroun a postupné zpracování realizační dokumentace pro stavbu Nového spojení Praha hl. n., Masarykovo n. – Libeň, Vysočany, Holešovice.
Z dokumentací velkých staveb byly v roce 2006 ukončeny práce na projektu Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany a na přípravné dokumentaci staveb Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň.
SUDOP PRAHA a.s. se podílel i na přípravě staveb silničních, když získal v tvrdé konkurenci několik významných zakázek zadávaných vesměs Krajskými správami Ředitelství silnic a dálnic v Karlových Varech, Plzni, Chomutově, Liberci, Praze, Pardubicích, Brně, Jihlavě a Ostravě. Byla to např. DSP R6 Nové Strašecí – Krupá, DÚR R 52 Pohořelice – státní hranice, DÚR R7 Chlumčany, DSP, DZS změn a dodatků pro stavbu č. 514 Silničního okruhu kolem Prahy. Další zakázky SUDOP PRAHA a.s. získal od krajských úřadů (zejména Kraj liberecký v souvislosti s připravovanou akcí Regiotram Nisa), měst (Hradec Králové, Plzeň i Praha prostřednictvím Technické správy komunikací).
Důležitými klienty byly v roce 2006 některé stavební firmy, jako SKANSKA ŽS a.s. (Nové spojení), Metrostav a.s. (Anglická mezinárodní škola Praha Libuš), sdružení stavebních firem pod vedením SSŽ, a.s. (R6 Tisová – Kamenný Dvůr).
Pokračovala spolupráce s projektovými firmami působícími zejména v oblasti dopravních staveb, jak ze skupiny SUDOP GROUP a.s. (METROPROJEKT a.s.,MCO a.s., VPÚ DECO a.s., SUDOP ENERGO a.s., Reming Bratislava a.s.), tak s ostatními (SUDOP BRNO s.r.o.,IKP Consulting Engineers s.r.o., Pragoprojekt a.s.,SHB a.s., Dopravoprojekt Brno a.s.).

Choceň

Ostrov

trade and production

2006 was one of the most successful years in SUDOP PRAHA's history in terms of trade and production.
Like in the previous years, our most important business partner was Správa železniční dopravní cesty (state-run railway infrastructure administration) that, usually acting through its investment departments, i.e. construction administrations in Prague, Pilsen and Olomouc, was the principal client in a number of public tenders (as well as tenders taking other legislated forms) involving preparation of design documentations and related operations. SUDOP PRAHA a.s. took part in nearly all such tenders and won many of them. The most important contracts include documentations for Building Permission procedures and construction project implementation regarding the Modernisation of the Rokycany – Pilsen line, Modernisation of the Stříbro – Planá u M. L. line, Modernisation of the Votice – Benešov line and Modernisation of the Sokolov railway station, as well as documentations for Territorial Permission procedures regarding the Modernization of the Prague Hostivař – Prague Main Station line, Reconstruction and capacity increase at the Studénka – Mošnov line and Modernisation of the southern gridiron in Hradec Králové. All of the said projects started in 2006 but the dates of their completion are in 2007, just like the Modernisation of the Bystřice nad Olší – Český Těšín line that is performed in cooperation with SUDOP BRNO s.r.o. and the Modernisation of the line Slovak national border – Mosty u Jablunkova – Bystřice n. O. that is performed in cooperation with MCO a.s.
We were awarded a number of contracts on documentations of all levels in 2006 that were small in terms of volume but important in terms of the prospects they offer (Teritorial study Brno – Havlíčkův Brod – Kolín, Kolín – Všetaty – Ústí n. L. – Děčín, Choceň – Ústí n. O. - new line; Reconstruction of the Chomutov railway station) or in improving conditions on the other construction projects in progress. In 2007 we are going to carry on with two major projects that started in 2005, Preliminary design for the New Prague – Beroun connection and gradual preparation of Execution design for the New link project Prague Main Station, Masaryk Station – Libeň, Vysočany, Holešovice.

Major construction project documentations completed in 2006 include the Modernization of the Zbiroh – Rokycany line and Preliminary design for the Passage through the Pilsen junction in the direction of the Transit Railway Corridor III (branch at the IVth Pan–European corridor) and the Pilsen Junction.

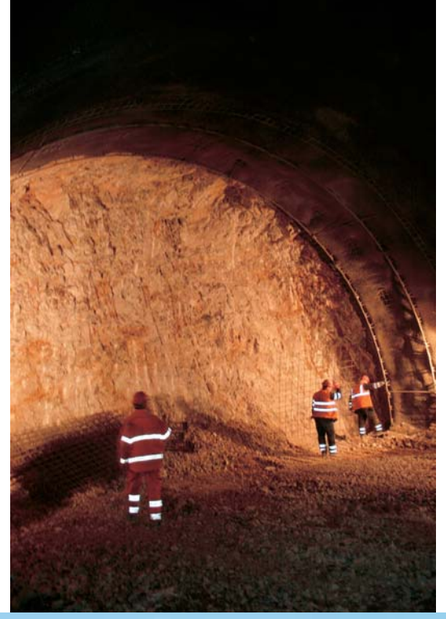
Despite tough competition, SUDOP PRAHA a.s. was also involved in the preparation of road construction projects after receiving a number of major contracts from regional divisions of Roads and Motorways Directorate in Karlovy Vary, Pilsen, Chomutov, Liberec, Prague, Pardubice, Brno, Jihlava and Ostrava, for example Detailed design for highway R6 Nové Strašecí – Krupá, Preliminary design for R 52 Pohořelice – National Border, Preliminary design for highway R7 Chlumčany, as well as Detailed design and Terms at Reference for changes and amendments to Project No. 514 – Prague Ring Road. SUDOP PRAHA a.s. also received contracts from regional authorities (mainly from the Liberec Region, in connection with the Regiotram Nisa project the preparation of which is underway) and city authorities (Hradec Králové, Pilsen and Prague through Road Maintenance Administrator.
Important clients in 2006 included construction companies such as SKANSKA ŽS a.s. (New Link), Metrostav a.s. (English International School Prague Libuš), the consortium of construction companies led by SSŽ, a.s. (highway R6 Tisová – Kamenný Dvůr), etc.
We continued cooperating with design/planning companies whose core business is in the transport construction market, both within SUDOP GROUP a.s. (METROPROJEKT a.s., MCO a.s., VPÚ DECO a.s., SUDOP ENERGO a.s., Reming Bratislava a.s.) and outside (SUDOP BRNO s.r.o., IKP Consulting Engineers s.r.o., Pragoprojekt a.s., SHB a.s., Dopravoprojekt Brno a.s.).

studijní a koncepční práce

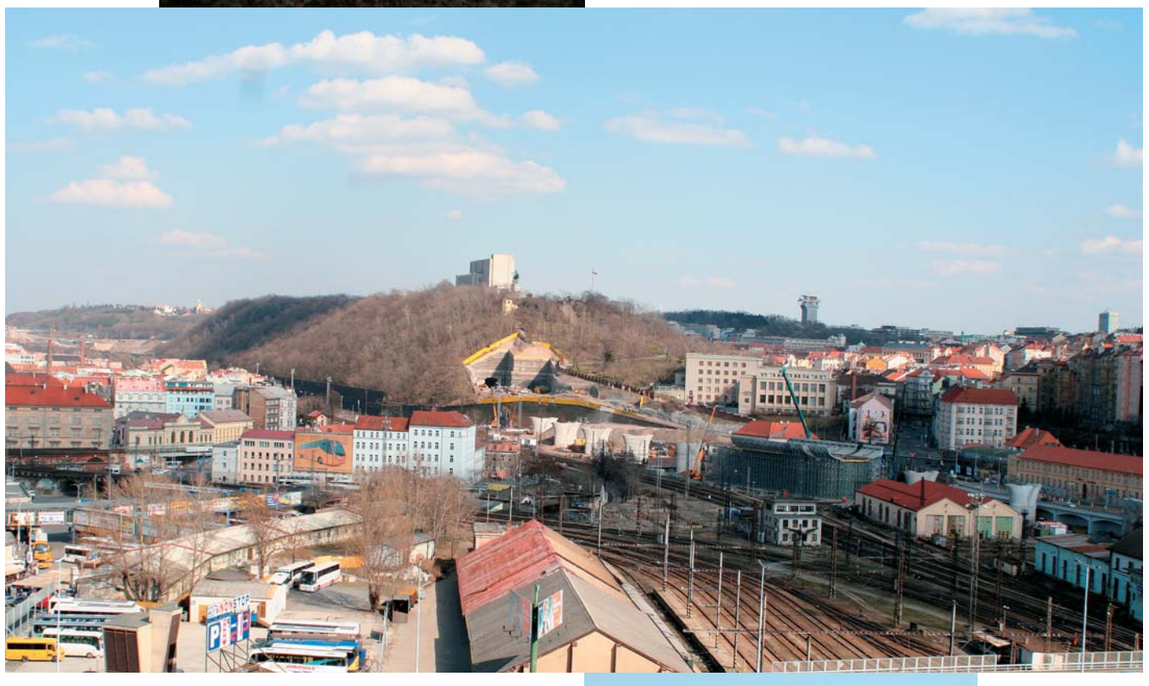
SUDOP PRAHA a.s zpracoval v roce 2006 velké množství zakázek v oblasti studijních a koncepčních prací, které lze rozdělit do několika oblastí:
Studie koncepční, prognózní, které mají nadnárodní charakter. Sem lze zařadit zejména projekty:
SIC (SUSTRAIN Implement Corridor), který je pokračováním projektu SUSTRAIN (Sustainable Transport Infrastrukture). Hlavním cílem tohoto projektu bylo sestavení středoevropského dopravního master plánu, který by s ohledem na variantní scénáře rozvoje dopravních sítí přispěl k regionálnímu a hospodářskému rozvoji prostoru zvaného jako New Banana.
HEATCO (Harmonised European Approaches for Transport Costing and project assessment). V tomto projektu se jedná o sjednocení metodiky na ekonomické hodnocení dopravních staveb v rámci EU.
MOTOS (Transport Modelling: Towards Operational Standards in Europe) mezinárodní projekt zabývající se modelováním přepravních proudů v dopravě, sjednocením hlavních principů modelování a zjišťováním modelářských potřeb klientů v jednotlivých zemích EU.
Studie technické, urbanistické a proveditelnosti, které by se měly v následujících letech stát podkladem pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace.
Mezi nejdůležitější zakázky v oboru *železničních studií* lze přiřadit studie: Aktualizace studie proveditelnosti III. tranzitního železničního koridoru – Prioritní část Praha – Smíchov – Plzeň – Cheb – st. hr. SRN, jejíž schválení je podmínkou pro využití fondů EU při realizaci staveb na III. železničním koridoru, Studie proveditelnosti Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN. Dále byla zpracována nebo se zpracovává řada technicko-ekonomických studií, např. Horní Dvořiště státní hranice – České Budějovice, Elektrizace trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Doudleby nad Orlicí – Letohrad, Modernizace trati Brno – Havlíčkův Brod – Kolín, Modernizace trati Kolín – Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem – Děčín východ – státní hranice SRN, Ústí nad Orlicí – Choceň, nová trať nebo Modernizace traťového úseku České Budějovice – Plzeň. Pro zjištění možností dalšího zvyšování rychlostí na železničních tratích v ČR zpracoval SUDOP PRAHA a.s. studie Prověření a stanovení podmínek úprav zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení a železničního svršku pro zavedení traťové rychlosti do 200 km/h a první část Studie VRT – analýza přepravních vztahů a výhledové možnosti dopravních systémů ve vybraných směrech.
Velice zajímavou prací je pokračování zpracování souboru studií při přípravě Regiotramu Nisa.
Ze studií zabývajících se silniční dopravou jsou nejvýznamnější Návrh postupu rozvoje silniční sítě na území města Mělníka či studie silnice II. třídy Kyšice Chrást. SUDOP PRAHA a.s. se podílí i na zpracování Koncepce dopravy Plzeňského kraje, kde byla dokončena 2. etapa (koncept) a připravuje se 3.etapa (návrh). V roce 2006 byla rovněž zpracována Studie Silnice I/20 Plzeň, úsek Sládkova – Na Roudné.
Studie ekonomického hodnocení. Kromě studií proveditelnosti se na SUDOPU zpracovávají ekonomická hodnocení silničních staveb tzv. „metodou HDM – 4“ pro krajské správy ŘSD ČR.

inženýrská činnost

V roce 2006 zajišťovala skupina inženýringu společnosti SUDOPU PRAHA a.s. inženýrskou činnost pro vydání územních rozhodnutí o umístění stavby a stavebních povolení u železničních zakázek, jejichž zpracovatelem byla naše společnost. Současně byla dokončena inženýrská činnost u dalších projektů, jako např. stavební povolení pro areálovou splaškovou kanalizaci v areálu společnosti Metrans a.s., stavební povolení pro rodinné domky v rámci stavby D 4705 pro ŘSD závod Brno, pro ŘSD správa Chomutov byla dokončena inženýrská činnost R7 Sulec – obchvat – budoucí smlouvy o věcném břemeni, nájemní smlouvy, byla podána žádost o územní rozhodnutí pro stavbu I–27 Velemyšleves – obchvat. Současně skupina zajišťovala podklady pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení na stavbu Trolejbusová trať Goethova – Sylván v Plzni – I. etapa (Goethova – Rondel – Karlovarská) pro Útvar investic města Plzně.

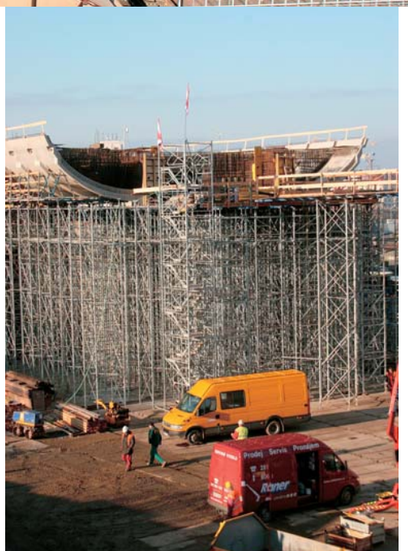


Nové spojení



geotechnika

Rok 2006 byl kromě realizace více než šedesáti obchodních případů věnován zejména tvorbě řešitelského týmu a provázání průzkumných prací s projekčními. Základem činnosti byly průzkumy zejména pro dopravní stavby – železnice (žst. Slavonice – st. hranice, Praha 10 Malešice – kontejnerový terminál, Modernizace trati Rokycany – Plzeň, rekonstrukce jižního zhlaví Hradec Králové, ÚTS Ústí nad Orlicí – Choceň, RTN Liberec – Hrádek nad Nisou), silnice (R7 – obchvat Chlumčan, R7 Postoloprty – Bítozeves, Brno – Bítešská) a mosty (rekonstrukce silničních mostů ve středočeském kraji). Významnou zakázkou byla geotechnická supervizní činnost při provádění zemních prací nových strategických nádrží na ropu. Pro zahraničního investora byl realizován průzkum pro největší nákupní galerii v Liberci.



studies and conceptual works

SUDOP PRAHA a.s performed a large number of study and concept work contracts in 2006, in the following areas:
Concept studies and forecast studies of international nature, particularly:
SIC (SUSTRAIN Implement Corridor), a follow-up to the SUSTRAIN project (Sustainable Transport Infrastructure). The key objective of this project was to produce a Central European transport master plan to contribute to overall development and economic development of the area known as New Banana, with the existing transport network development scenario options taken into account.
HEATCO (Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Assessment) – unification of methods for financial assessment of transport construction projects within the EU.
MOTOS (Transport Modelling: Towards Operational Standards in Europe) – international project involving production of transport flow models, unification of key modelling principles and identification of modelling needs of clients in the respective EU countries.
Technical studies, urban-planning studies and feasibility studies that are supposed to become a platform for further levels of project documentation over the upcoming years.
Major *railway study* contracts included:
Updating a feasibility study concerning the Transit Railway Corridor III – priority part Prague – Smíchov – Pilsen – Cheb – Czech/German border the approval of which is a precondition for the utilisation of EU funds for the implementation of construction projects involved in the development of the Railway Corridor III; a feasibility study concerning Pilsen – Domažlice – Czech/German border. A number of technical & financial studies were completed or are in progress, such as Horní Dvořiště National Border – České Budějovice, Electrification of the Týniště nad Orlicí – Častolovice – Doudleby nad Orlicí – Letohrad line, Modernisation of the Brno – Havlíčkův Brod – Kolín line, Modernisation of the line Kolín – Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem – Děčín East – Czech/German border, Ústí nad Orlicí – Choceň (new line), Modernisation of the České Budějovice – Pilsen line section, etc. With the objective of ascertaining the possibility of increasing travel speeds on railway lines in the Czech Republic, SUDOP PRAHA a.s. produced a study titled Review and Establishment of Conditions for Adaptations of Signalling and Communication Systems, Traction Lines and Superstructures for the Introduction of line speeds of up to 200 km/h and the first part of the High Speed Lines Study – Analysis of Transport Conditions and the Prospects of Transport Systems in Selected Directions.
One of the most interesting contracts is our continuing work on the package of studies relating to the preparation of the Regiotram Nisa project.
Major *road transport studies* included the Actions Proposed for the Development of the Road Network in Mělník and a study involving the Class II road Kyšice - Chrást. SUDOP PRAHA a.s. is also involved in the preparation of the Pilsen Region's Transport Strategy (Stage 2 - concept study, completed, preparation of Stage 3 – design, is underway). We also produced a study regarding Road I/20 Pilsen, section Sládkova– Na Roudné.
Financial assessment studies. Besides feasibility studies, SUDOP produces financial assessment studies for road constructions (using the "HDM – 4" method) for regional divisions of Roads and Motorways Directorate.

engineering operations

In 2006 the engineering group of SUDOP PRAHA a.s. performed engineering operations relating to issues of Territorial Permissions and Building Permissions for railway contracts performed by the Company. We also completed engineering operations for other projects, such as the Building Permission for on-site sanitary sewers at Metrans a.s. and the Building Permission for residential houses within the scope of Construction Project D 4705 for ŘSD Brno, completed engineering operations for ŘSD Chomutov relating to the R7 Sulec bypass (future easement agreements, lease agreements) and applied for the Territorial Permission for Construction Project I–27 Velemyšleves – bypass. The group also provided source materials for the issue of the Territorial Permission and the Building Permission regarding the trolleybus line Goethova – Sylván in Pilsen, Stage I (Goethova – Rondel – Karlovarská) for the Pilsen City Investments Department.

geotechnic

Besides over sixty projects executed in the year 2006 a lot of endeavour was exerted on the stabilisation of newly established design team and on setting up links between research and planning/design work. Core operations involved research work, particularly for railway transport construction projects (railway station Slavonice – national border, Prague 10 Malešice – container terminal, modernisation of the Rokycany – Pilsen line, reconstruction of the southern gridiron in Hradec Králové, Territorial and Technical Study Ústí nad Orlicí – Choceň, Regiotram Nisa Liberec – Hrádek nad Nisou), road transport projects (R7 – Chlumčany bypass, R7 Postoloprty – Bítozeves, Brno – Bítešská) and bridges (reconstructions of road bridges in Central Bohemia).
Geotechnical supervision of groundwork relating to new strategic oil tanks was a major project, too. Survey work relating to the construction of the biggest shopping centre in Liberec was performed for a foreign investor.

zahraniční zakázky a aktivity

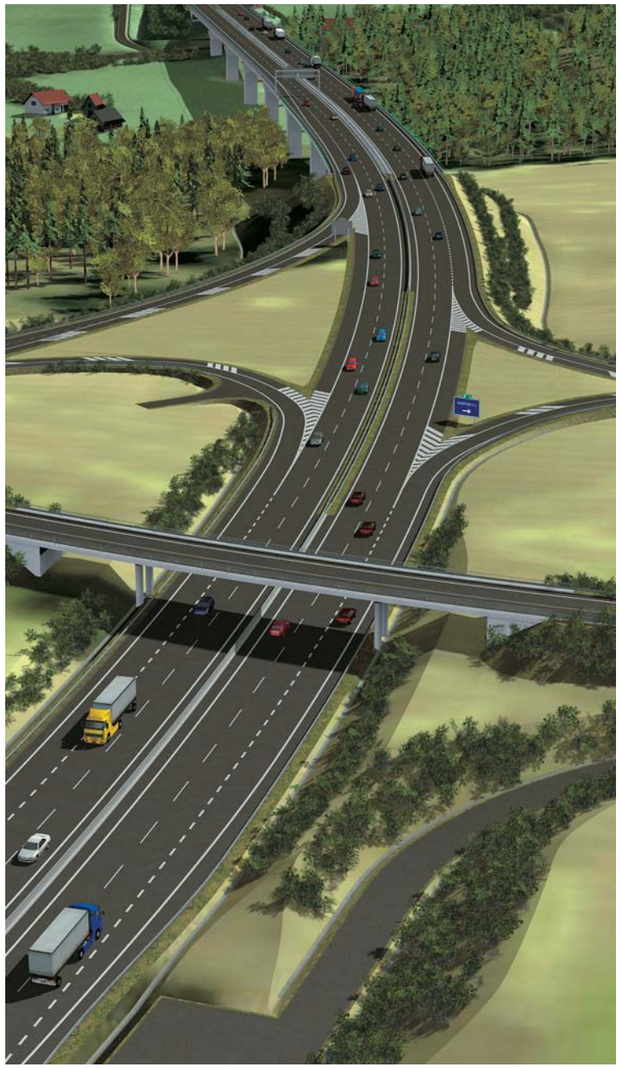
V roce 2006 pokračovaly aktivity společnosti SUDOP PRAHA a.s. v Polsku a na Slovensku. U našich severních sousedů se jednalo především o pokračování projektové přípravy železničního napojení Letiště Okiencie ve Varšavě, nově o zpracování Studie proveditelnosti linky č. II metra mezi stanicemi Rondo Daszynskiego a Dworzec Wilenski. Bylo zahájeno zpracování realizační dokumentace na železniční tunel pod dálničním obchvatem Varšavy, stejně tak byl řešen nový návrh ovládání provozu v železniční stanici Krzewina Zgorzelecka. Většina prací bude pokračovat i v roce 2007.
Pro potřeby Ministerstva dopravy, pošt a telekomunikací Slovenské republiky byla zpracována 1. část studie proveditelnosti V. a VI. Pan-Evropského koridoru, naši projektanti se účastnili rovněž projektové přípravy částí VI. koridoru v úsecích Nové Mesto nad Váhom – Púchov a Púchov – Žilina (modernizace pro rychlost do 160 km/h).
Aktivní byl SUDOP PRAHA a.s. i na africkém kontinentu, kde zpracoval 1. etapu studie proveditelnosti ghanské železniční tratě Takoradi/Sekondi – hranice s Burkina Faso, zvanou místně jako Western Line.
V Turecku pokračovaly práce na projektu přestavby hlavního nádraží v Ankaře včetně nového terminálu pro vysokorychlostní trať Istanbul – Ankara. Projekt byl získán jako společná zakázka SUDOPU PRAHA a společné firmy SUDOPAK INTERNATIONAL ARCHITECTURE ENGINEERING CONSULTANCY LTD. CO. Projekt „Cabotage“ pro ministerstvo námořní dopravy, zabývající se organizací a logistikou turecké námořní dopravy byl úspěšně dokončen.
V Sýrii pokračovaly práce na supervizi zpracovaného železničního projektu pro spojení Al Kadam – mezinárodní letiště v Damašku. Původní rozsah pro oblast zabezpečovacího zařízení a telekomunikací byl rozšířen o supervizi projektu železničního svršku a spodku.
V Afghánistánu pokračovaly práce na studii výstavby nové železniční tratě z íránských hranic do Kábulu.

jakost

Ve společnosti je zaveden a udržován systém managementu jakosti dle standardu ČSN EN ISO 9001: 2001. V únoru 2006 proběhl externí audit certifikačního orgánu, na základě kterého byl SUDOPU PRAHA a.s. udělen certifikát systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001 s platností do 31. března 2009.
V prosinci 2006 integrovala společnost SUDOP PRAHA a. s. do dosavadního systému managementu jakosti systém environmentálního managementu podle ČSN EN ISO 14001:2005 a systém managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle specifikace OHSAS 19001:1999 ve znění novely č. 1. Nově integrované systémy EMS a SŘ BOZP jsou ve stejném rozsahu jako dosavadní SMJ.

technická politika

SUDOP PRAHA a.s. v roce 2006 podporoval technický rozvoj především rozsáhlými investicemi do počítačové infrastruktury. Lze říci, že se podařilo realizovat všechny velké plánované investice do počítačových sítí SUDOP PRAHA a.s.
Klíčovou akcí v oblasti hardware a software byla změna poštovního systému ve firmě, kdy byl zastaralý poštovní systém Mail602 nahrazen moderním řešením. V souvislosti s touto změnou bylo nově upraveno stávající řešení zálohování dat na všech vzdálených pracovištích SUDOPU PRAHA a.s., založené na osazení nových záložních serverů s velkou kapacitou diskového prostoru.
Vysoký podíl investic tradičně směřoval do pravidelné obměny grafických stanic, v rámci které bylo pořízeno celkem 50 nových pracovních stanic a 4 notebooky. Nákup nových grafických stanic byl spojen s obměnou energeticky náročných monitorů CRT za moderní LCD monitory velikosti 20 až 24 palců.
Významnou investicí v oblasti tisku bylo zakoupení barevného kopírovacího stroje XEROX DocuColor 240 a barevného velkoplošného skeneru ColorTrac Gx42. Propojením velkoplošného skeneru se stávajícími velkoformátovými barevnými plotry bylo vybudováno ve středisku reprografie kapacitní velkoformátové centrum nejen pro skenování, ale i pro přímé kopírování rozsáhlých barevných předloh.



Mezi významné investice roku 2006 lze zařadit i pořízení nové totální stanice TCRA1202 pro pracoviště geodézie.
V oblasti programového vybavení byl prodloužením stávající smlouvy s dodavatelem klíčových projektových technologií potvrzen pro další dva roky rozvoj programů pro návrh liniových staveb reprezentovaných systémy MX a Inroads. Společnou platformou pro CAD projektování zůstává systém Microstation.
Pro zjednodušení správy celé rozsáhlé počítačové sítě byl implementován systém Landesk, umožňující automatickou správu hardware a software v celé síti včetně vzdálených pracovišť.
Technologie projektování firmy je závislá na propojení všech pracovišť bez ohledu na geografickou polohu. Proto jednou z priorit technické politiky SUDOPU PRAHA byla v roce 2006 podpora rozvoje připojení do Internetu a využívání telekomunikačních prostředků.
Používané programové vybavení je nutné doplnit vždy školením zaměstnanců. Tuto činnost firma nepodceňovala ani v roce 2006, kdy byla organizována školení pro nové i stávající zaměstnance firmy v oblasti používaných programů.

International contracts and operations

In 2006 SUDOP PRAHA a.s. carried on with its operations in Poland and Slovakia. In Poland we mainly continued preparing the project of a railway link to Okiencie Airport in Warsaw, produced a feasibility study for the underground line II between the Rondo Daszynskiego and Dworzec Wilenski stations and started producing the construction project implementation documentation for a railway tunnel under the Warsaw motorway bypass. We also worked on a new traffic control solution for the Krzewina Zgorzelecka railway station. Most of our operations in Poland are going to continue also in 2007.
We produced Part 1 of the feasibility study for the Pan–European corridors V and VI for the Ministry of Transport, Post and Telecommunications of the Slovak Republic, our designers were also involved in the preparation of the Corridor VI sections Nové Mesto nad Váhom – Púchov and Púchov – Žilina (modernisation to enable speed up to 160 km/h).
SUDOP PRAHA a.s. also worked on the African continent – we produced Stage 1 of the feasibility study for a railway line in Ghana (Takoradi/Sekondi – national border (Burkina Faso)), known as the Western Line.
In Tukey we carried on with a project of reconstructing the Ankara main station, including a new terminal for the high-speed line Istanbul – Ankara. We were awarded the contract as a joint project performed by SUDOP PRAHA and SUDOPAK INTERNATIONAL ARCHITECTURE ENGINEERING CONSULTANCY LTD. CO (joint venture). We successfully completed the “Cabotage” project (organisation and logistics of Turkish maritime transport) for the Ministry of Maritime Transport.
We carried on with our supervision of the railway project Al Kadam – Damascus international airport (Syria). The initially planned scope (signalling system and telecommunications) has been extended to include superstructure and substructure planning/design supervision.
In Afghanistan we continued our work on a study concerning the construction of a new railway line from the Afghan - Iranian border to Kabul.

quality

The Company has and maintains a quality management system compliant with ČSN EN ISO 9001: 2001. The system was audited by a certification authority in February 2006 – as a result, SUDOP PRAHA a.s. received a quality system certificate under ČSN EN ISO 9001 valid until March 31, 2009.
In December 2006 SUDOP PRAHA a.s. extended its existing quality management system with an environmental management system compliant with ČSN EN ISO 14001:2005 and an management of the health and safety system compliant with the OHSAS 19001:1999 specification as amended by Amendment No. 1. The scope of the newly integrated systems (environmental management and occupational health and safety management) is identical with that of the existing quality management system.

technological policy

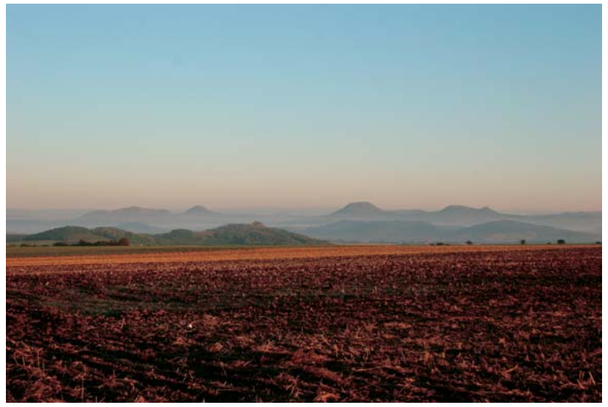
In 2006 SUDOP PRAHA a.s. supported technological development, mainly by means of extensive investments in the computer infrastructure. We managed to perform all planned major investments in SUDOP PRAHA’s computer network.
The replacement of the Company’s mail system was a key project involving both hardware and software – the obsolete system Mail602 was replaced with a modern software. In connection with the said change, we upgraded the existing data backup system in all remote offices of SUDOP PRAHA a.s. by installing new backup servers offering high disk space capacity.
As usual, a big portion of our investments was directed into regular replacement of graphics stations. The Company bought altogether 50 new workstations and 4 notebooks. The purchase of the new graphics stations included replacement of energy-inefficient CRT monitors with modern LCD monitors (20 - 24 inches).

Tisová - Kamenný Dvůr

The purchase of a XEROX DocuColor 240 (colour printer) and a ColorTrac Gx42 (large-scale scanner) was a major investment in print technology. By linking the large-scale scanner with the existing large-scale colour plotters in our reprography centre, we built a high-capacity large-scale centre for scanning as well as direct copying of large-scale colour materials.
Major investments made in 2006 also include a new TCRA1202 (total station) for the land survey department.
We extended the contract with our supplier of key design/planning technology for a further two years, thus confirming further development of programmes for the planning of linear structures (MX and Inroads systems). The Microstation system has remained in place as a shared CAD platform.
Wishing to simplify the management of the entire extensive computer network, we implemented the Landesk system that enables automatic management of hardware and software throughout the network, including remote offices.
The Company’s design technology is dependent on interconnection of all offices, irrespective of their geographical location. That is why one of SUDOP PRAHA’s technological policy priorities in 2006 was to support the development of our Internet connection features and the utilisation of available telecom systems.
Each software to be used needs to come with appropriate staff training. The Company did not underestimate this necessity in 2006 and organised software use training programmes for both new and existing employees.

sponzorská činnost

I v letošním roce přispěla naše firma na projekty a provoz obecně prospěšných organizací. Z těch, kterým věnujeme péči dlouhodobě, to byly: nadace PER MUSICAM AEQUO, Praha 1, která pomáhá hudebnímu vzdělávání zrakově postižených, Modrý klíč - sdružení pro pomoc mentálně postiženým v Praze 4 (příspěvek v rámci smlouvy o pomoci na objekt chráněných dílen), Spolek TREND vozíčkářů Olomouc (podpora asistenční služby), Středisko rané péče Praha 1 (podpora rodiny a vývoje dítěte se zrakovým postižením) a občanské sdružení SANANIM v Praze 9, které se stará o prevenci a léčbu drogově závislých; do tradičních „zákazníků“ lze již zařadit i Českou unii neslyšících, která každoročně pořádá setkání „Mluvící ruce“. Přispěli jsme i Občanskému sdružení Máme otevřeno?, Praha 2 (integrace osob s mentálním postižením do společnosti), Českému ragbyovému svazu vozíčkářů na jeho aktivity a na provoz Hospice Anežky České v Červeném Kostelci. Nadace Františka Faltuse, Praha 6 dostala příspěvek na podporu studentů zaměřených na ocelové konstrukce a 1. pražský sportovní klub neslyšících příspěvek na dárky Mikulášské nadílky svým členům. Menší obnos šel i na konto Sdružení SOS dětských vesniček, Praha. Prostřednictvím České televize a jejich 4 adventních koncertů jsme pomohli dalším neziskovým organizacím. Tradičně příspěvky získaly: 78. skupina SKALKA Praha 10 na zvelebení táborové základny v Kamenici u Humpolce (pečují i o děti našich zaměstnanců) a Pěvecký sbor SUDOP (příspěvek na vybavení). Rovněž tradicí se stalo darování počítačů, které již nestačí nárokům projektování, ale svou službu stále ještě vykonají při školní výuce. Tak v letošním roce dostala základní škola Jeseniova v Praze 3 celkem 19 počítačů i s monitory a klávesnicemi, Klub Domino 7 kusů a město Mnichovo Hradiště 1 kus.



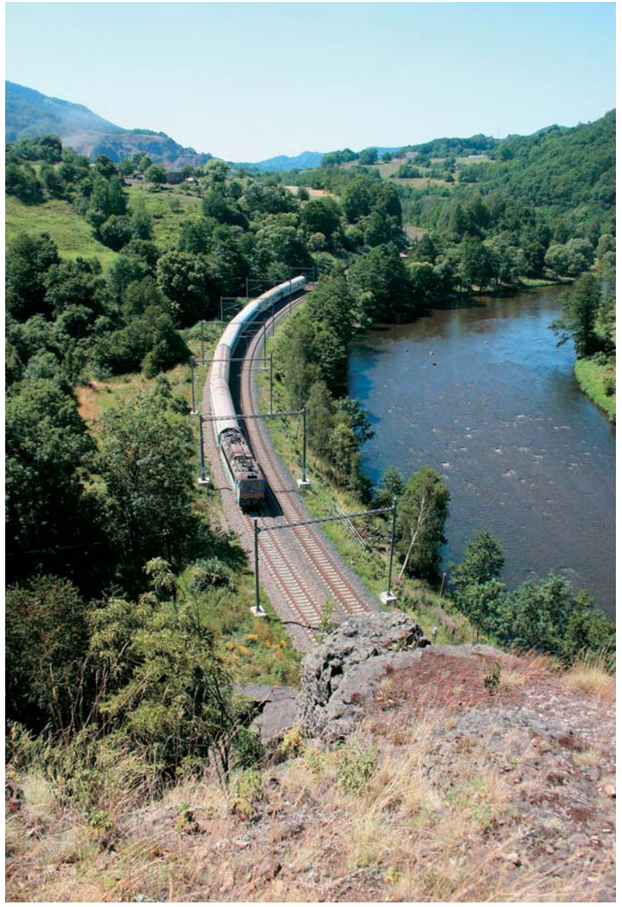
Kadaň - Karlovy Vary - elektrizace

vztah k veřejnosti

I v roce 2006 pokračovala společnost v pořádání dvou velkých odborných akcí, které zpočátku pořádala sama, později ve spolupráci s Českými drahami a.s. a Správou železniční dopravní cesty s.o. Za značného zájmu odborné veřejnosti se v lednu uskutečnil 11. ročník konference „Železniční mosty a tunely“ a v prosinci 11. ročník konference „Železnice 2006“. Obchodním partnerům i veřejnosti se společnost dále prezentovala na řadě výstav, veletrhů a konferencí, i odbornými texty ve specializovaných periodikách. Pracovní úspěchy i život ve společnosti přibližoval po celý rok čtvrtletník SUDOP REVUE, který dovršil již dvanáctý rok vydávání.

personální oblast a sociální politika

Ve společnosti působilo na konci roku 319 zaměstnanců na pracovištích v Praze, Hradci Králové, Ústí nad Labem a v Plzni; z tohoto počtu je 254 projektantů. Na celkovém počtu zaměstnanců se podíleli vysokoškolsky vzdělaní odborníci 69 %, středoškoláci tvořili 29 % zaměstnanců. Jednu třetinu zaměstnanců tvoří ženy.
Počet autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) vzrostl na 77 inženýrů a 10 techniků; 7 zaměstnanců je úředně oprávněných zeměměřičských inženýrů.
Další autorizace a osvědčení: 1 autorizovaný inženýr pro nakládání s nebezpečnými látkami a 5 zaměstnanců je držiteli osvědčení způsobilosti k odborné činnosti prováděné hornickým způsobem.
Počet držitelů autorizačního osvědčení ze Slovenské komory stavebních inženýrů vzrostl na 12 osob, 22 zaměstnanců společnosti získalo autorizační osvědčení Polské komory stavebních inženýrů.
Vzdělávací aktivity byly v roce 2006 orientovány převážně na řešení aktuálních problémů výrobní sféry, novou legislativu, prohlubování znalostí v oblasti výpočetní techniky s možností získání certifikátů. Pokračovala jazyková příprava ve dvanácti anglických, čtyřech německých a dvou ruských kurzech.
Sportovní klub PODUS, podporovaný společností, zabezpečoval bohaté sportovní vyžití zaměstnanců v kolektivních i individuálních sportech Tradičně proběhly zimní sportovní hry v Antonínově v Jizerských horách. Letní sportovní hry byly znovu uspořádány ve sportovním areálu v Tichonicích.
Společnost se podílela na aktivitách Klubu důchodců. V prosinci 2006 byla mezi vedením společnosti a zástupci odborů uzavřena kolektivní smlouva, která vymezila základní pravidla odměňování a zásady personální a sociální politiky společnosti pro rok 2007.



public relations

Also in 2006 the Company organised two major expert events that it had originally organised on its own and later in cooperation with Czech Railways and Railway Infrastructure Manager. Attended by a large number of experts, the 11th “Railway Bridges and Tunnels” conference was held in January, the 11th “Railways 2006” conference in December. The Company also presented its services to bussines partners and the general public at a number of exhibitions, trade fairs and conferences, as well as through articles in expert periodicals. Issued for twelve years already, SUDOP REVUE mapped out the Company’s professional achievements and community life throughout 2006.

human resources and social policy

Altogether 319 employees worked at the Company as at the end of the year in our offices in Prague, Hradec Králové, Ústí nad Labem and Pilsen, of which 254 designers. University graduates account for 69 %, 29 % of the employees have a secondary school background. Women account for one third of the total headcount.
The number of engineers and technicians authorised to work in the building industry (ČKAIT) has grown to 77 engineers and 10 technicians; 7 employees are certified land surveyors.
Other authorisations and certificates: 1 engineer authorised to dispose of hazardous substances, 5 employees authorised to perform operations using mining techniques. The number of engineers at the Company that are certified by the Slovak Chamber of Civil Engineers has grown to 12, 22 Company employees are certified by the Polish Chamber of Civil Engineers.
Our educational activities in 2006 were focused primarily on up-to-date production-related problems, new legislation, enhancement of IT skills (including certification opportunities). Our staff continued attending twelve English, four German and two Russian courses. Supported by the Company, the PODUS sports club provided a vast range of sports activities for employees in both individual and team sports. As usual, the Company organised winter games in Antonínov (Jizerské mountains) and summer games at the Tichonice sports resort. We also supported the Pensioners Club. In December 2006 the Company management and trade union representatives made a collective agreement stipulating key principles for employee remuneration and the Company’s HR and social policies for 2007.

sponsorship

Like in the previous years, we donated money for the operation of charitable organisations and their projects in 2006. Organisations getting our long-term support include the per musicam aequo Foundation (Prague 1, music education for visually impaired people), the Blue Key association (Prague 4, helping mentally handicapped people - a contribution within the scope of a shelter workshop facility agreement), TREND (Olomouc-based association of wheelchair users – supporting the assistance service), the Infant Care Centre (Prague 1, family support and development of visually impaired children) and SANANIM (Prague 9, civic association involved in drug addict treatment and prevention); traditional “customers” include the Czech Union of the Deaf that organises the “Speaking Hands” annual event. We also supported Public associaton “Are We Open?”, Prague 2, integration of mentally handicapped people), the Czech Wheelchair Rugby Union, the Anežka Česká Hospice in Červený Kostelec, the František Faltus Foundation (supporting students in steel structures), the 1st Prague Sports Club for People With Hearing Disorders (contribution for St. Nicolas gifts for members) and SOS Children’s Villages. Besides that, we supported other non-profit organisations through four advent charity concerts televised by Czech Republic’s public service TV broadcaster. As usual, donations were also provided to the 78th Group SKALKA Prague 10, improvements in their camp in Kamenice u Humpolce (the organisation’s “clients” include our employees’ children) and the SUDOP Choir (donation for equipment). Also as usual, we donated a number of PCs that are no longer sufficient for design work but still can be used for learning purposes – the beneficiaries included Jeseniova Primary School (Prague 3, altogether 19 PCs including monitors and keyboards), Klub Domino (7 PCs) and Mnichovo Hradiště municipality (1 PC).

železniční zakázky dokončené v roce 2006

Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, Uzel Plzeň (dokumentace pro územní řízení)
Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Optimalizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí, 1.stavba (dokumentace pro územní řízení)
Elektrizace Lysá nad Labem – Milovice (dokumentace pro územní řízení)
DOZ Karlovy Vary d. n. – Potůčky (dokumentace pro územní řízení)
Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Modernizace stabilní myčky kolejových vozidel v DKV Praha (dokumentace pro stavební řízení)
Modernizace západní části žst. Praha hl. n. (aktualizace dokumentace pro územní řízení)
Racionalizace trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Znovuzprovoznění železničního přechodu Slavonice – státní hranice (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
PZZ přejezdů na trati Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
DOZZ na trati Přerov – Polanka nad Odrou (dokumentace pro územní řízení)
Vliv III. TŽK na příměstskou dopravu Beroun – Rakovník (studie)
Rekonstrukce měnírny Světec (dokumentace pro územní řízení)
Rekonstrukce budovy pro CDP Přerov (dokumentace pro územní řízení)
Rekonstrukce trati v 1.vinohradském tunelu (dokumentace pro územní řízení)
Racionalizace trati Plzeň – Klatovy (dokumentace pro územní řízení)
Rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Mladá Boleslav – Debř (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Racionalizace v žel. uzlu Trutnov střed a Trutnov Poříčí (dokumentace pro územní řízení)
Rekonstrukce R 110 kV a T 110 kV trakční měnírny Pečky (dokumentace pro územní řízení)
Prověření a stanovení podmínek úprav zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, TV a železničního svršku pro zavedení traťové rychlosti do 200 km/h na vybrané železniční síti ČR (studie)
Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, I. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor (vypracování žádosti Evropské komisi o finanční podporu)
Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly (dopracování dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Aktualizace studie proveditelnosti III. tranzitního železničního koridoru (aktualizace č. 2)
Modernizace trati Nemanice I – Ševětín (územně technické řešení variant)
Modernizace trati Brno – Havlíčkův Brod – Kolín (technicko ekonomická studie)
Modernizace trati Kolín – Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem – Děčín východ – státní hranice SRN (technicko ekonomická studie)

železniční zakázky dokončované po roce 2006

Nové spojení Praha hl. n., Masarykovo n. – Libeň, Vysočany, Holešovice (dokumentace pro realizaci stavby)
Praha – Beroun, nové železniční spojení (dokumentace pro územní řízení)
Modernizace jižního zhlaví žst. Hradec Králové (dokumentace pro územní řízení)
Ústí nad Orlicí – Choceň, nová trať (studie)
Studie přesunu hmot na IV. TŽK
Kralupy nad Vltavou, rekonstrukce pražského zhlaví (studie)
Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka – Mošnov (dokumentace pro územní řízení)
Optimalizace trati Ostrava Kunčice – Frýdek Místek – Český Těšín (dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby – ve sdružení se SUDOP BRNO s.r.o.)
Regiotram Nisa, traťový úsek Liberec – Hrádek nad Nisou (dokumentace pro územní řízení)

railway contracts completed in 2006

Passage through Pilsen junction in the direction of Transit Railway Corridor III, Pilsen junction (preliminary design);
Modernization of the Zbiroh – Rokycany line (detailed design and executive design);
Modernization of the České Velenice – Veselí nad Lužnicí line, 1st construction project (preliminary design);
Electrification of the Lysá nad Labem – Milovice line (preliminary design);
DOZ Karlovy Vary d. n. – Potůčky (preliminary design);
Public container terminal of the Czech Railways at Lovosice railway station (detailed design and executive design);
Modernisation of stabile rail vehicle washing facility at Depot Praha (detailed design);
Modernisation of western part of Prague Main Station (updating of detailed design);
Rationalisation of the Bakov nad Jizerou – Česká Lípa line (detailed design and executive design);
Reinstating the operation of the Slavonice national border crossing (detailed design and executive design);
Crossing interlocking system on the Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí line (detailed design and executive design);
Signalling remote control system for the Přerov – Polanka nad Odrou line (preliminary design);
The impact of Transit Railway Corridor III on Beroun – Rakovník suburban transport (study);
Reconstruction of the Světec converter substation (preliminary design);
Building reconstruction for CDP Přerov (preliminary design);
Line reconstruction in Vinohrady Tunnel 1 (preliminary design);
Rationalisation of the Pilsen – Klatovy line (preliminary design);
Station interlocking system reconstruction at Mladá Boleslav – Debř railway station (detailed design and executive design);
Rationalisation of the Trutnov Centre junction and Trutnov Poříčí (preliminary design);
Reconstruction of R 110 kV and T 110 kV traction converter substation in Pečky (preliminary design);
Reviewing and setting conditions for signalling system, communication system, OCS and superstructure adaptations for line speeds of up to 200 km/h in selected parts of the Czech Republic's railway network (study);
Modernisation of the Veselí nad Lužnicí – Tábor line, Part I, section Doubí u Tábora – Tábor (producing a financial support application for the European Commission);
Modernisation of the Prague Běchovice – Úvaly line section (completing of detailed design and executive design);
Updating the feasibility study concerning Transit Railway Corridor III (update No. 2);
Modernisation of the Nemanice I – Ševětín line (territorial and technical variants);
Modernisation of the Brno – Havlíčkův Brod – Kolín line (technical/financial study);
Modernisation of the line Kolín – Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem – Děčín East – German – Czech border (technical/financial study);

railway contracts completed after 2006

New connection Prague Main Station, Masaryk Station – Libeň, Vysočany, Holešovice (executive design);
Praha – Beroun, new railway line (documentation for Planning Permission procedure);
Modernisation of the southern gridiron at Hradec Králové railway station (preliminary design);
Ústí nad Orlicí – Choceň, new line (study);
Material movement study for Transit Railway Corridor IV;
Kralupy nad Vltavou, reconstruction of Prague gridion (study);
Reconstructing and increasing the capacity of the Studénka – Mošnov line (preliminary design);
Modernization of the Ostrava Kunčice – Frýdek Místek – Český Těšín line (detailed design and executive design – in cooperation with SUDOP BRNO s.r.o.);

Modernizace trati Rokycany – Plzeň (dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby)
Optimalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských lázní (dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby)
Modernizace žst. Sokolov (dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby)
Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n. (dokumentace pro územní řízení)
Centrální dispečink Praha (dokumentace pro územní řízení)
Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy (dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby)

silniční zakázky

Silnice R6 Tisová – Kamenný Dvůr (zadávací dokumentace stavby, realizační dokumentace, geodetické práce)
Silnice I/8 Lovosice – Teplice – Cínovec, soubor opatření ke zvýšení bezpečnosti na komunikaci I/8 v dílčích úsecích
Silnice I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov (investiční záměr)
Silnice I/37 Hrobice – Ohrazenice (investiční záměr)
Dálnice D47, stavba 4704 Lipník nad Bečvou – Bělotín (realizační dokumentace některých SO)
Silnice R6 Sokolov – Tisová (zadávací dokumentace stavby)
Silnice I/18 Příbram, jihovýchodní obchvat (zajištění EIA)
Silnice I/20 a II/231 v Plzni Plaská – Na Roudné – Chrástecká (aktualizace dokumentace pro územní rozhodnutí)
Silnice R7 MÚK Bítozeves – MÚK Vysočany (dokumentace pro stavební povolení a pro zadání stavby)
Silnice I/27 Velemyšleves – obchvat (dokumentace pro územní řízení)
Silnice R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 (dokumentace pro stavební povolení)
Silnice R7 Postoloprty – MÚK Bítozeves (dokumentace pro územní řízení)
Silnice I/57 Semetín – Bystřička (aktualizace dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby, realizační dokumentace)
Silniční okruh kolem Prahy, stavba 514 Lahovice – Slivenec (dokumentace pro územní řízení a pro stavební řízení některých částí stavby)
Dálnice D47, stavba 4705 Bělotín – Hladké Životice
Dálnice D47, stavba 4706 Hladké Životice – Bílovec (aktualizace dokumentace pro stavební povolení)
Silnice I/43 Chrudim obchvat, Medlešice – křižovatka I/17 (úprava dokumentace pro stavební povolení)
Silnice R7 Sulec – obchvat (změna dokumentace pro stavební povolení)
Silnice I/3 Benešov – MÚK U Topolu (geotechnický průzkum, dokumentace pro územní řízení)
Silnice R7 Chlumčany, zkapacitnění (dokumentace pro územní řízení)
Přeložka silnice II/409 Planá nad Lužnicí (dokumentace pro stavební povolení)
Rychlostní silnice R52 v úseku Pohořelice – st. hranice ČR/Rakousko, SSÚRS Pohořelice (dokumentace pro územní řízení)
Silnice I/20, úsek Sládkova – Na Roudné (studie)
Silnice II/201 Jeneč, připojení na R6 (dokumentace pro územní řízení)

zahraniční zakázky

Polsko: Železniční napojení Letiště Okiencie ve Varšavě
Polsko: Studie proveditelnosti linky č. II metra Rondo Daszynskiego a Dworzec Wilenski Polsko: železniční tunel pod dálničním obchvatem Varšavy (realizační dokumentace)
Polsko: železniční stanice Krzewina Zgorzelecka, ovládání provozu
Slovensko: 1. část studie proveditelnosti V. a VI. Pan-Evropského koridoru
Slovensko: VI. koridor v úsecích Nové Mesto nad Váhom – Púchov a Púchov – Žilina (modernizace pro rychlost do 160 km/h)
Ghana: 1. etapa studie proveditelnosti ghanské železniční tratě Takoradi/Sekondi – hranice s Burkina Faso (Western Line)
Turecko: Projekt přestavby hlavního nádraží v Ankaře
Turecko: Projekt „Cabotage" pro ministerstvo námořní dopravy
Sýrie: Železniční spojení Al Kadam – mezinárodní letiště v Damašku
Afghánistán: Studie výstavby nové železniční tratě z íránských hranic do Kábulu

Regiotram Nisa, Liberec – Hrádek nad Nisou line section (preliminary design);
Modernisation of the Rokycany – Pilsen line (detailed design and executive design);
Modernization of the Stříbro – Planá u Mariánských Lázní line (detailed design and executive design);
Modernisation of Sokolov railway station (detailed design and executive design);
Modernization of the Prague Hostivař – Prague Main Station line section (preliminary design);
Prague Central Control (preliminary design);
Modernisation of the Votice – Benešov u Prahy line (detailed design);

road contracts

Highway R6 Tisová – Kamenný Dvůr (construction project tender dossier, executive design, land survey operations);
Road I/8 Lovosice – Teplice – Cínovec, package of measures aimed at increasing safety in selected parts of road I/8;
Road I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov (investment plan);
Road I/37 Hrobice – Ohrazenice (investment plan);
Motorway D47, project 4704 Lipník nad Bečvou – Bělotín (executive design for selected project parts);
Highway R6 Sokolov – Tisová (construction project tender dossier);
Road I/18 Příbram, bypass southeast (EIA);
Road I/20 a II/231 in Pilsen Plaská – Na Roudné – Chrástecká (updating of preliminary design);
Highway R7 fly - over crossing Bítozeves – fly - over crossing Vysočany (detailed design and tender dossier);
Road I/27 Velemyšleves – bypass (preliminary design);
Highway R6 Nové Strašecí – junction with I/27 (detailed design);
Highway R7 Postoloprty – fly - over crossing Bítozeves (preliminary design);
Road I/57 Semetín – Bystřička (updating of detailed design, tender dossier and executive design);
Prague Ring Road, Construction Project 514 Lahovice – Slivenec (preliminary design and detailed design of selected parts of the construction project);
Motorway D47, detailed design 4705 Bělotín – Hladké Životice;
Motorway D47, detailed design 4706 Hladké Životice – Bílovec (updating of detailed design);
Road I/43 Chrudim bypass, Medlešice – junction I/17 (updating of detailed design);
Highway R7 Sulec – bypass (changes of detailed design);
Road I/3 Benešov – fly - over crossing U Topolu (geotechnical survey, preliminary design);
Highway R7 Chlumčany, increasing the capacity (preliminary design);
Relaying Road II/409 Planá nad Lužnicí (detailed design);
Highway R52, section Pohořelice – Czech/Austrian national border, SSÚRS Pohořelice (preliminary design);
Road I/20, section Sládkova – Na Roudné (study);
Road II/201 Jeneč, link to R6 (preliminary design);

interantional contracts

Poland: railway link to Okiencie Airport, Warsaw;
Poland: Feasibility study for underground line II Rondo Daszynskiego and Dworzec Wilenski;
Poland: railway tunnel under Warsaw motorway bypass (executive design);
Poland: Krzewina Zgorzelecka railway station, traffic control;
Slovakia: Part 1 of the feasibility study concerning the Pan-European Corridors V and VI;
Slovakia: Corridor VI, sections Nové Mesto nad Váhom – Púchov and Púchov – Žilina (modernisation to enable speeds of up to 160 km/h);
Ghana: Stage 1 of the feasibility study concerning the railway line Takoradi/Sekondi –Burkina Faso national border in Ghana (Western Line);
Turkey: Ankara Main Station reconstruction project;
Turkey: "Cabotage" project for the Ministry of Maritime Transport;
Syria: Railway connection Al Kadam – Damascus international airport;
Afghanistan: Study concerning the construction of a new railway line from the Iranian border to Kabul.

SUDOP GROUP a. s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 45310009

Sudop International B. V.
Oslo 24
2993LDBarendrecht
Netherland

METROPROJEKT Praha a. s.
I. P. Pavlova 2/1786,
128 00 Praha 2
IČ: 45271895

VPÚ DECO PRAHA a. s.
Podbabská 20, 160 00 Praha 6
IČ: 60193280

MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Legionářská 8, 771 54 Olomouc
IČ: 64610357

SUDOP Energo s. r. o.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 62577298

GoeTec-GS, a. s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
IČ: 25103431

INTERSUDOPPROJEKT
Ostrovitjanova 43A, 117342 Moskva,
Ruská federace
IČ: 7728200216

REMING CONSULT a. s.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava,
Slovenská republika
IČ: 35729023

RailReal a. s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 26416581

PragueInvest s. r. o.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 63991730

VSP DATA a. s.
Údolní 2188, 390 64 Tábor
IČ: 49241575

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: 267 094 111, 267 094 304, 5
fax: 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz
http://www.sudop.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Projektové středisko Hradec Králové
Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
tel.: 495 512 342, fax: 495 512 342
e-mail: hradec@sudophk.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Středisko rozvoje dopravy
Dvořákova 2, 400 01 Ústí nad Labem
tel.: 475 242 205, fax: 475 242 210
e-mail: ladislav.louzil@sudopunl.cz

SUDOPAK INTERNATIONAL ARCHITECTURE
ENGINEERING CONSULTANCY LTD. CO
Hilal Mahallesi 4. Cadde, 75 Sokak, No:9
Cankaya/Ankara, Turkey