SUDOP GROUP

SUDOP PRAHA a.s.

úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři, kolegyně a kolegové, rok 2005 byl pro SUDOP PRAHA a.s. dalším v řadě úspěšných roků. Dosáhli jsme opět dobrých hospodářských výsledků, naše postavení na tuzemském trhu projektů a inženýrských služeb jsme udrželi. Společnost byla v roce 2005 finančně stabilní, nečerpali jsme úvěry, společnost není zatížena dluhovou službou.
V roce 2005 jsme značné úsilí věnovali proniknutí na zahraniční trh a toto úsilí bylo v listopadu 2005 korunováno úspěchem – v novodobé historii SUDOPU PRAHA a. s. jsme poprvé získali (ve veřejné soutěži) zakázku v zahraničí pro zahraničního klienta (PKP - Polsko). V tomto nastoupeném trendu budeme pokračovat i nadále, ale zároveň zdůrazňuji, že naším základním a nejdůležitějším trhem je trh tuzemský.
V roce 2005 pokračovala realizace mnoha železničních i silničních staveb, které jsme projektovali; některé z nich byly úspěšně dokončeny a předány do provozu. Ověřili jsme si naši schopnost velmi pružně reagovat na prudce se měnící požadavky našich klientů při projektovém zajištění probíhající stavby („Nové spojení“).
V roce 2005 v naší společnosti standardně fungoval systém jakosti, vzdělávací programy, sociální programy. Již tradičně je SUDOP PRAHA a.s. sponzorem několika humanitárních projektů, již tradičně jsme pořadateli odborných konferencí.
Do roku 2006 vstupujeme ve velmi dobré personální kondici, našim váženým klientům nabízíme rozšířené portfolio našich služeb (inženýring, geotechnika). Udržujeme vysoký standard našich projektových technologií. Jsem si jist, že jako v letech minulých budou naše výrobní kapacity naplněny významnými inženýrskými a konzultačními zakázkami i v roce 2006.

Vážení obchodní partneři,
SUDOP PRAHA a.s. je připraven i v roce 2006 být pro Vás kvalifikovaným a korektním partnerem. Jako každoročně Vám i nám přeji pevné zdraví, sebevědomí, prosperitu a úspěch.

Ing. Josef Fidler
předseda představenstva společnosti
SUDOP PRAHA a.s.

board chairman's editorial

Dear Shareholders, Business Partners and Colleagues,

For SUDOP PRAHA a.s. 2005 was another in a number of successful years. Again, we achieved good economic results and we have maintained our position on the domestic market for designs and engineering services. In 2005 the company was financially stable, we didn’t exhaust our loans and the company is not burdened by debt servicing.
In 2005 we devoted considerable efforts to breaking into the foreign market and these efforts were rewarded by success in November 2005 – for the first time in the modern history of SUDOP PRAHA a.s. we won (in a public tender) an order from abroad for a foreign client (PKP – Poland).
We will continue in this initial trend, though at the same time I must emphasise that our basic and most important market is the domestic one.
In 2005 we continued in implementing many railway and road constructions that we designed, some of which were successfully completed and handed over for operations.
We confirmed our ability to react flexibly to the sharply changing requirements of our clients when designing the ongoing construction (Prague New Link project).
In 2005 the company’s Quality System worked well as did the education and social programmes.
As usual SUDOP PRAHA a.s. sponsors several humanitarian projects, likewise we are the organisers of professional conferences.
We enter 2006 with an excellent staff, we can offer our valued clients an expanded portfolio of our services (engineering, geotechnical services). We maintain a high standard of our design technologies. I am sure that in 2006, as in the previous years, our production capacity will be used to the full in important engineering and consultation orders.

Dear business partners,
in 2006 SUDOP PRAHA a.s. is ready to be your qualified and reliable partner. As in past years, I wish both you and us health, confidence, prosperity and success.

Josef Fidler
Chairman of the Board of Directors
SUDOP PRAHA a. s.

struktura vedení společnosti

company management structures

vedení společnosti

management

Josef Fidler
generální ředitel
General Director

Tomáš Slavíček
obchodní ředitel
Commercial Director

Tomáš Sláma
finanční ředitel
Financial Director

Ivan Krejčí
ředitel pro jakost
Quality Manager

dozorčí rada

supervisory board

Jaroslav Vosáhlo
předseda dozorčí rady
Chairman of the Supervisory Board

Jan Hromádka, CSc.
člen dozorčí rady
Member of the Supervisory Board

Petr Lapáček
člen dozorčí rady volený zaměstnanci
Member of the Supervisory Board elected by employees

představenstvo

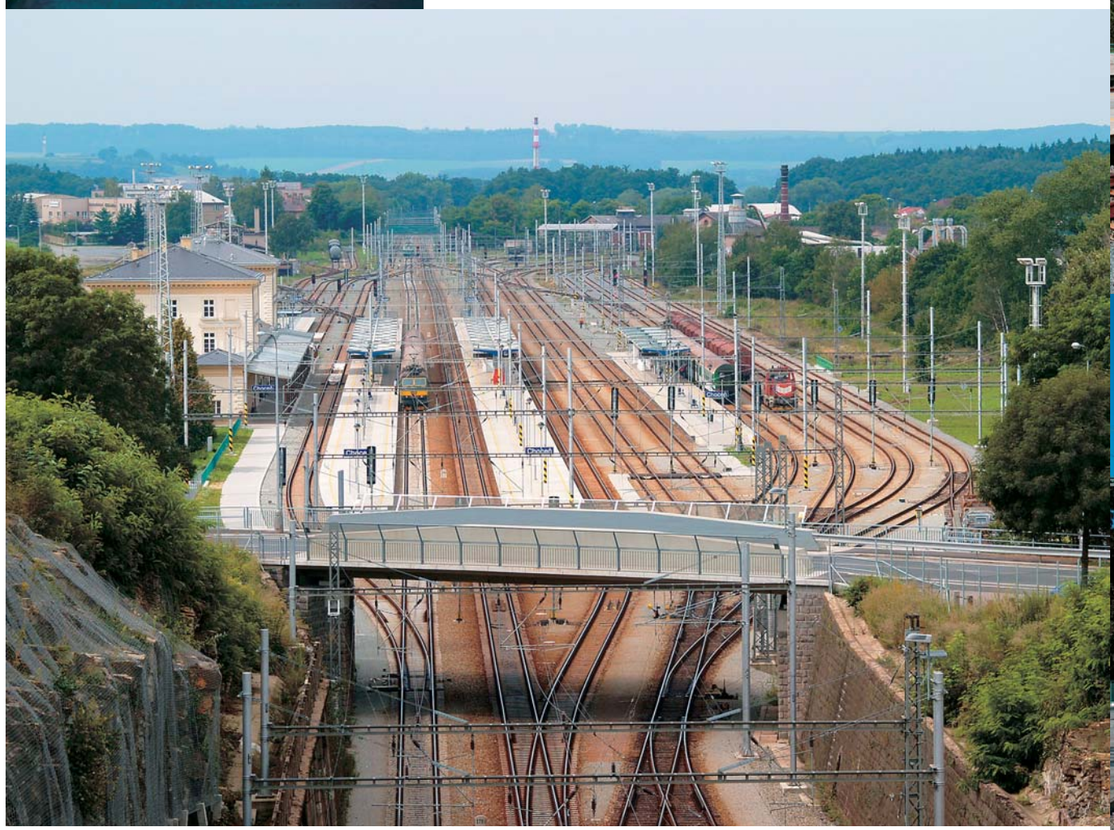
board of directors

Josef Fidler
předseda představenstva
Chairman of the Board of Directors

Tomáš Sláma
místopředseda představenstva
Deputy Chairman

Tomáš Slavíček
místopředseda představenstva
Deputy Chairman

Choceň



obchodní a výrobní oblast

V oblastech obchodní a navazující výrobní činnosti byl SUDOP PRAHA a.s. v uplynulém roce 2005 opět velmi úspěšný.
Naším stálým nejdůležitějším obchodním partnerem byla i v roce 2005 Správa železniční dopravní cesty s.o., která prostřednictvím svých investorských útvarů, tj. Stavebních správ v Praze, Plzni a Olomouci byla zadavatelem řady zakázek na zpracování projektové dokumentace a souvisejících činností. Největšími zakázkami bylo zpracování přípravných dokumentací a projektů staveb na trasách III. a IV. koridoru, ze kterých je nutno jmenovat projekty staveb Optimalizace (modernizace) tratí Strančice – Praha Hostivař, Benešov – Strančice, Plzeň – Stříbro, Planá u Mariánských Lázní – Cheb, Doubí u Tábora – Tábor a přípravné dokumentace Stříbro – Planá u M. L., které byly v uplynulém roce dokončeny, stejně jako projekty staveb Elektrizace České Velenice – České Budějovice a Sanační průjezd železničním uzlem Kolín. Dále byla rozpracována přípravná dokumentace stavby Průjezd uzlem Plzeň a projekt stavby Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany, které budou dokončeny až v roce 2006. Byly zahájeny práce na projektech tzv. Racionalizace železničních tratí (tratí mimo trasy koridorů) např. Zdice – Protivín, Bakov n. J. – Česká Lípa, rozpracována je přípravná dokumentace stavby Elektrizace trati Lysá n. L. – Milovice. Určitou projekční kapacitu bylo nutno věnovat různým variantním řešením přípravných dokumentací dokončených již v roce 2004, které podle požadavků objednatele řešily odstranění nesouhlasných stanovisek obcí nebo majitelů pozemků s vedením trasy. Významnou zakázkou, na které byly práce konce roku zahájeny, ale budou náplní zejména roku 2006 a 2007, je přípravná dokumentace stavby Nové spojení Praha – Beroun. Mimořádnou záležitostí bylo zpracování projektu „Stabilní myčka na ONJ Praha –jih, protože je to po mnoha letech projekt železniční technologické stavby . Objednatelem byly České dráhy a.s.
Plným tempem pokračovala stavba Nového spojení v Praze, pro kterou SUDOP PRAHA a.s. zajišťuje realizační dokumentaci a smluvním partnerem je SKANSKA a.s.
Velice aktivní jsme byli i v oblasti přípravy staveb silničních. Pro Ředitelství silnic a dálnic a jeho krajské správy v Karlových Varech, Plzni, Chomutově, Praze, Pardubicích, Hradci Králové i v Brně jsme zpracovali celou řadu dokumentace všech projektových stupňů od řady investičních záměrů (např. pro I/33 Náchod - obchvat, I/3 Benešov - MÚK U topolu, I/43 Opatov - obchvat a další, některé dokončované až v roce 2006), přes studie (Velemín - úniková zóna I/8, Analýza dopadů změn na D47, I/20 Plzeň, Sládkova - Na Roudné, SSÚD Dolní Počernice), DÚR (I/20 Přeložka Klatovy, I. stavba, I/20 Plzeň, Na Roudné - Plaská, I/27, Velemyšleves obchvat, R6 Žalmanov - Knínice), DSP (I/38 Kolín obchvat, Dubnice - Dolní Libchava obchvat, Rekonstrukce Lobezské ulice v Plzni, R7 MÚK Bítozeves - MÚK Vysočany) až po ZDS (R6 Tisová – Kamenný Dvůr, R6 Sokolov – Tisová).
Mezi významné klienty řadíme krajské úřady (např. Kraj Liberecký a Regiotram Nisa, některá města (Plzeň, Praha) a dodavatelské firmy jako SKANSKA ŽS a.s., Metrostav a.s., Stavby silnic a železnic a.s., Stavby mostů Praha a.s., pro které SUDOP PRAHA a.s. zajišťoval realizační dokumentaci často mimořádných objektů na železničních i silničních stavbách.
I v roce 2005 pokračovala spolupráce s projektovými firmami působícími zejména v oblasti dopravních staveb, ať ze skupiny SUDOP GROUP a.s. (METROPROJEKT a.s., MCO a.s., VPÚ DECO a.s., SUDOP ENERGO a.s.), nebo ostatními (SUDOP BRNO a.s., IKP Consulting Engineers s.r.o., Pragoprojekt a.s., SHB a.s., Dopravoprojekt Brno a.s.).

Ostrov

trade and production

Once again, in the area of trade and the connected production activities, SUDOP PRAHA a.s. was very successful in 2005.
Our most important client is, as ever, the Administration of Railway Infrastructure (Správa železniční dopravní cesty s.o.), which, through its Investor Departments, i.e. those in Prague, Pilsen and Olomouc, placed a number of orders for preparing design documentation and the related activities. The largest orders were elaboration of preparatory documentation and construction designs on the lines of the 3rd and 4th corridors. Of these it is necessary to name the detailed and executive designs for the constructions Modernisation of the Lines Strančice – Prague Hostivař, Benešov – Strančice, Pilsen – Stříbro, Planá u Mariánských Lázní – Cheb, Doubí u Tábora – Tábor and the preliminary design for Stříbro – Planá u M. L., all of which were completed last year. The same goes for the detailed and executive designs for Electrification of Railway Line České Velenice – České Budějovice and the Redevelopment Passage through the Kolín Railway Junction. Furthermore, preliminary design for the Passage through Pilsen Junction was developed, as was the detailed and executive design for the Modernisation of the Zbiroh – Rokycany Line, which will be completed in 2006. Work was started on the Rationalising of Railway Lines (lines outside of the main railway corridors) projects, for instance Zdice – Protivín, Bakov n. J. – Česká Lípa.
The preliminary design for the construction Electrification the Railway Line Lysá n. L. – Milovice has also been elaborated. It was necessary to devote a certain amount of design capacity to various variants for solving the additional demands for preliminary designs that were completed in 2004, which, in accordance with the customer's requirements, removed the objections from the municipalities or landowners related to alignment of the line's route. An important order, for which work began at the end of the year but will be the main work for 2006 and 2007, is the preliminary design for the construction New Link Prague – Beroun.
An exceptional matter was processing the project "Stable Wash-stand in Storage Siding Prague South" as it is the first rail technological construction for many years. The client was České dráhy a.s. *(Czech Railways).*
The construction of the New Link in Prague continued at full pace for which SUDOP PRAHA a.s. ensured the executive designs and the contractual partner being SKANSKA a.s.
We were also very active in the area of preparing road designs. We have prepared a range of documentation at all design levels for the Roads and Motorways Directorate and its regional administration in Karlovy Vary, Pilsen, Chomutov, Prague, Pardubice, Hradec Králové and Brno. These include a number of investment plans (e.g. for the I/33 Náchod – bypass, Benešov – flyover U Topolu, I/43 Opatov – bypass and others, some to be completed in 2006), studies (Velemín – Escape Zone I/8, Impact Analysis of the Changes on the D47, I/20 Pilsen, Sládkova - Na Roudné, motorway maintenance and administration centre Dolní Počernice), preliminary designs (I/20 Relaying at Klatovy, 1st construction, I/20 Pilsen, Na Roudné - Plaská, I/27, Velemyšleves bypass, R6 Žalmanov - Knínice), detailed designs (I/38 Kolín bypass, Dubnice - Dolní Libchava bypass, Reconstructing Lobezská Street in Pilsen, R7 flyover Bítozeves – flyover Vysočany) and also tender dossiers (R6 Tisová – Kamenný Dvůr, R6 Sokolov – Tisová).
Among our important customers are the regional administrations, e.g. Liberec Region and Regiotram Nisa, some cities (Prague, Pilsen) and supplier firms such as SKANSKA ŽS a.s., Metrostav a.s., Stavby silnic a železnic a.s., Stavby mostů Praha a.s., for whom SUDOP PRAHA a.s. provided executive designs often for exceptional buildings on rail and road constructions. In 2005 the cooperation with design companies continued, especially with those working in the area of transport, be they from the group SUDOP GROUP a.s. (METROPROJEKT a.s., MCO a.s., VPÚ DECO a.s., SUDOP ENERGO a.s.), or the others (SUDOP BRNO a.s., IKP Consulting Engineers s.r.o., Pragoprojekt a.s., SHB a.s., Dopravoprojekt Brno a.s.).

studijní a koncepční práce

SUDOP PRAHA a.s zpracoval v roce 2005 velké množství zakázek v oblasti studijních a koncepčních prací, které lze rozdělit do několika oblastí.
Studie koncepční, prognózní, které mají nadnárodní charakter. Sem lze zařadit zejména projekty:
SIC (SUSTRAIN Implement Corridor), který je pokračováním projektu SUSTRAIN (Sustainable Transport Infrastrukture). Hlavním cílem tohoto projektu bylo přispět k rozvoji dopravních sítí v daném území, čímž by byl nejlépe povzbuzen regionální rozvoj a tím by došlo i ke zvýšení regionální ekonomiky.
SUMMA (Sustainable Mobility, policy Measures Assessment) mezinárodní projekt zabývající se aplikací politických dopravních opatření obsažených v tzv. Bílé knize v konkrétním prostředí. V České republice byla vybrána Praha.
HEATCO (Harmonised European Approaches for Transport Costing and project assessment). V tomto projektu se jedná o sjednocení metodiky na ekonomické hodnocení dopravních staveb v rámci EU.
Studie technické, urbanistické a proveditelnosti, které by se měly v následujících letech stát podkladem pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace.
Mezi nejdůležitější zakázky v oboru železničních studií lze přiřadit studie:
Studie 4. tranzitního železničního koridoru (aktualizace studie proveditelnosti, územně technické studie modernizace trati v úseku Nemanice – Ševětín),
Urbanistická studie Masarykova nádraží. V návaznosti na aktualizaci rozvoje železničního uzlu Praha bylo na SUDOPU zpracováno několik studií, zabývající se centrální oblastí uzlu. Z nich nejdůležitější bylo řešení Masarykova nádraží ve stávající, zkrácené a odsunuté poloze. Varianty urbanisticko-technického řešení pak byly posouzeny v multikriteriální analýze).
Technicko-ekonomická studie Praha – Milovice. Variantní posouzení traťového úseku, který by měl být první etapou nového železničního koridoru Praha – Liberec.
Ze studií zabývajících se silniční dopravou je nejvýznamnější: Návrh rozvoje silniční sítě na území města Plzně v návaznosti na dokončení dálnice D5, Prověřovací studie průtahu sever – jih areálem ŠKODA v úseku Borská – Přemyslova.
Angažovanost projektantů SUDOPU Praha v Plzeňském kraji v oblasti železniční a silniční dopravy zdůrazňuje fakt, že se podílejí na zpracování Koncepce dopravy Plzeňského kraje, kde byla dokončena první etapa zpracování – analytická část.
Studie ekonomického hodnocení. Mimo SP se na SUDOPU zpracovávají ekonomická hodnocení silničních staveb tzv. „metodou HDM – 4“ pro krajské správy ŘSD ČR. SUDOP PRAHA a. s. se podílel i na zpracovávání „Metodiky hodnocení investic železničních staveb“.

inženýrská činnost

V roce 2005 zajišťovala skupina inženýringu společnosti SUDOPU PRAHA a.s. inženýrskou činnost pro vydání územních rozhodnutí o umístění stavby a stavebních povolení u železničních zakázek, jejichž zpracovatelem byla naše společnost. Současně byla dokončena inženýrská činnost u dalších projektů, jako např. stavební povolení pro konstrukci Štefánikova mostu, stavební povolení pro prodloužení kusé koleje v areálu společnosti Metrans a.s. a územní rozhodnutí o umístění stavby pro silnici I/7 MÚK Vysočany – MÚK Bítozeves.
Také v oblasti zajišťování služeb technických dozorů investora byl SUDOP PRAHA a.s. úspěšný a získal několik zakázek, které jsou již realizovány či jejichž realizace bude následovat v dalších letech.

geotechnika

V roce 2005 bylo nově zřízeno samostatné středisko s cílem odborného zajištění projekční činnosti v oboru geologie a geotechniky. Nedílnou součástí byla i realizace komplexních průzkumných prací vlastními kapacitami. Hlavní náplní průzkumů byly dopravní stavby - silnice (I/27 Velemyšleves - obchvat; I/7 MÚK Vysočany - MÚK Bítozeves; I/3 - MÚK U Topolu) a železnice (Elektrizace trati Lysá n. L. - Milovice; Kontejnerový terminál ČD Lovosice). Současně byly realizovány průzkumné práce, např. pro podzemní stavby (Praha 3 - podzemní garáže v Ondříčkově ulici a na Škroupově náměstí).

zahraniční zakázky a aktivity

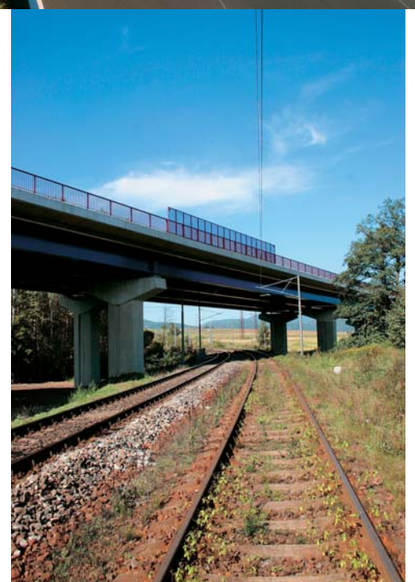
Zahraniční aktivity společnosti SUDOP PRAHA a.s. pokračovaly i v roce 2005. Soustředily se na dva perspektivní trhy: Polsko a Turecko. V Polsku jsme nejprve provedli činnosti související se zajištěním budoucích projektových prací, vyhledání vhodných partnerů apod. Během krátké doby jsme získali významnou zakázku v oblasti modernizace železniční infrastruktury - zpracování projektové a tendrové dokumentace na spojení centra Varšavy s letištěm Okecie.
V Turecku byla v únoru 2005 založena společností SUDOP PRAHA a.s. a tureckou společností AKÜN MIMARLIK MÜHENDISLIK MÜSAVIRLIK LTD. STI. společná firma

Ostrov

SUDOPAK INTERNATIONAL ARCHITECTURE ENGINEERING CONSULTANCY LTD. CO se sídlem v Ankaře. Již za několik měsíců po založení získal SUDOPAK prestižní zakázku na projekt a přestavbu hlavního nádraží v Ankaře včetně nového terminálu pro vysokorychlostní trať Istanbul – Ankara a projekt „Cabotage“ pro ministerstvo námořní dopravy, zabývající se organizací a logistikou turecké námořní dopravy. Dále jsme byli shortlistováni na projekt stavby depa pro vysokorychlostní vlaky.
V Sýrii byl podepsán kontrakt na supervizi zpracovaného železničního projektu pro spojení Al Kadam – mezinárodní letiště v Damašku. Syrské železnice požadují kontrolu projektu renomovanou evropskou projekční firmou.
V roce 2005 pokračovala také spolupráce s významnými evropskými firmami na projektech 5. a 6. Rámcového programu Evropské unie.

jakost

Ve společnosti je zaveden a udržován systém managementu jakosti dle standardu ČSN EN ISO 9001: 2001. V červnu proběhl úspěšně II. dozorový audit firmy STAVCERT Praha. Certifikát jakosti dle ČSN EN ISO 9001: 2001 je platný do 31. března 2006.



studies and conceptual work

In 2005 SUDOP PRAHA a.s. elaborated a large amount of studies and conceptual work orders, which can be divided up into several areas.
Conceptual and prognostic studies, which have a trans-national character. In particular the projects:
SIC (SUSTRAIN Implement Corridor), which is a continuation of the SUSTRAIN (Sustainable Transport Infrastructure) project. The project's main aim was to contribute to developing transport networks in the given territory, thus encouraging regional development and thereby raising the regional economy. SUMMA (Sustainable Mobility, Policy Measures Assessment) an international project involving the application of the transport policy measures contained in the White Paper in specific environments. In the Czech Republic the city of Prague was chosen.
HEATCO (Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Assessment). This project involves unifying the methodology for economically assessing the transport constructions in the EU framework.
Technical, urban planning and feasibility studies, which, in the years to come, should become the source materials for preparing further stages of the design documentation.
The following studies can be assigned to the most important orders in the field of railway studies:
IVth transit railway corridor study (updating the feasibility study, territorial planning and technical study in the section Nemanice – Ševětín), Urban planning study for Prague Masaryk Station. In connection to updating the development of the Prague railway junction several studies were elaborated by SUDOP PRAHA a.s., which concern the junction's central area. Of these, the most important was designing Masaryk Station in the existent, shortened and relocated position. The urban planning-technical variants were then assessed in a multicriteria analysis.
A technical-economic study Prague – Milovice. A variant assessment of the rail section, which should be the first stage of the new rail corridor Prague – Liberec.
Of the studies involving road transport the most important are: The proposal for developing the road network in the territory of the city of Pilsen related to completing the D5 motorway, Study of the north-south passage road through the SKODA grounds in the section Borská – Přemyslova.
The engagement of our designers in the Pilsen Region in the area of rail and road transport emphasises the fact that they take part in preparing the Transport Conceptual Framework for the Pilsner Region, where the first stage has been completed – the analytical part.
Economic evaluation studies. Apart from Feasibility studies SUDOP PRAHA a.s. also elaborates economic evaluations of road constructions using the "HDM – 4 method" for the regional administrations of the Roads and Motorways Directorate. SUDOP PRAHA a.s. also participated in preparation of the "Methodology for Evaluating Railway Constructions Investments".

engineering activities

In 2005 the engineering department at SUDOP PRAHA a.s. provided engineering activity for issuing territorial approvals for allocation of railway constructions and building permits for orders prepared by our company. At the same time the engineering activities for other projects were completed, such as the building permit for construction of the Štefánik bridge, building permit for extending the dead-end track in the grounds of the company Metrans a.s. and territorial approval for allocation of the construction road I/7 flyover Vysočany – flyover Bítozeves.

geotechnic

In the year 2005 SUDOP PRAHA a.s. established a new independent department with the goal to ensure professionally design activities in the field of geology and geotechnic. Indivisible part of the geotechnic' department activity was implementation of the entire geological survey works with our own capacity. The main content of the survey works were transport constructions – roads (I/27 Velemyšleves - bypass; I/7 flyover Vysočany - flyover Bítozeves; I/3 - flyover U Topolu) and railways (Electrification of the railway line Lysá n. L. - Milovice; Czech Railways' container terminal Lovosice).
At the same time the survey works were carried out for underground structures, e.g. (Prague 3, underground garages Ondříčkova street and Škroupovo square).

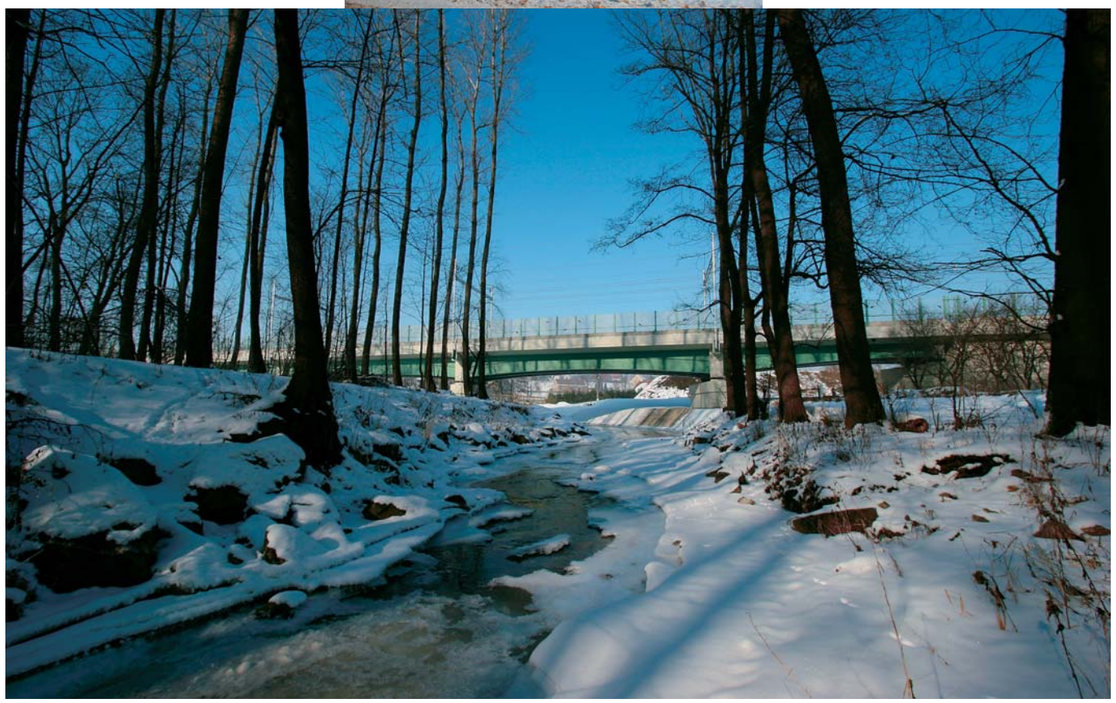
foreign orders and activities

The foreign activities of SUDOP PRAHA a.s. continued also in 2005. We focussed on two perspective markets: Poland and Turkey. In Poland we firstly carried out the activities related to ensuring the future design works, seeking suitable partners, etc. Over a short period of time we acquired a significant order in the area of modernising railway infrastructure – elaboration of the design and tender documentation for linking the centre of Warsaw with the Okecie airport.
In February 2005 SUDOP PRAHA a.s. and the Turkish company AKÜN MIMARLIK MÜHENDISLIK MÜSAVIRLIK LTD. STI. formed the joint company SUDOPAK INTERNATIONAL ARCHITECTURE ENGINEERING CONSULTANCY LTD. CO with its headquarters in Ankara. Several months after its establishment the company SUDOPAK acquired a prestigious order for the design and reconstruction of the main station in Ankara including a new terminal for the high-speed line Istanbul – Ankara and the project "Cabotage" for the Ministry of Maritime Transport, dealing with the organisation and logistics for Turkish maritime transport. In addition we were short-listed for the design of a depot for high-speed trains.
In Syria a contract was signed on the supervision of an already prepared railway project linking Al Kadam station with the international airport in Damascus. Syrian Railways requested that a reputable European design firm must supervise the project.
In 2005 also continued cooperation with important European firms in the 5th and 6th European Union Framework Programme.

quality

The company has introduced and maintained the Quality Management System according to the ČSN EN ISO 9001: 2001 standard. In June the second successful STAVCERT PRAHA supervisory audit was carried out. The ČSN EN ISO 9001: 2001 Quality Certificate is valid until 31st March 2006.

Krasíkov



technická politika

Technický rozvoj firmy byl i v roce 2005 podpořen rozsáhlými investicemi do počítačových sítí SUDOP PRAHA a.s. Nejvýraznější událostí roku 2005 bylo završení procesu nasazení systému pro správu dokumentace ProjectWise do rutinního provozu, který umožní firmě kvalitně spravovat především projektová data po celou dobu jejich životního cyklu od prvotního vzniku po uložení v archivu. Kromě této značné investice do doplacení systému ProjectWise byly realizovány nákupy hardware a software podle ročního plánu.
Největší objem investic v oblasti hardware byl určen pro zvýšení počtu grafických stanic a obměny starších modelů. Celkem bylo pořízeno sedmdesát nových grafických pracovišť založených na procesoru Pentium 4/3,4 GHz. Pro usnadnění mobility projektantů bylo zakoupeno osm nových notebooků. Pro zvýšení rychlosti tisku byly zakoupeny dva plotry HP4000, které doplňují stávající zařízení na středisku reprografie. Dva nové barevné multifunkční kopírovací stroje CANON 3170C zajistily vyšší kvalitu tisků a zvýšily dostupnost tiskových zařízení především v budově Olšanská.

V oblasti programového vybavení byly tradičně podporovány projektové technologie pro návrh liniových staveb reprezentovaných systémem MX a systémy pro statické výpočty mostních a tunelových konstrukcí. Byly zvýšeny počty těchto systémů a současně byly povýšeny na nejvyšší dostupnou verzi. Nákup vlastních programů nebo jejich upgrade vždy sebou přináší i nutnost pravidelného školení jejich uživatelů; školení bylo zajišťováno v průběhu celého roku.
Tvorba rozsáhlých projektů není možná bez zajištění kvalitní spolupráce všech účastníků projektu. Možnost sdílení informací je závislá nejen na kvalitním hardware a software, který je předmětem výše popsané investiční politiky SUDOPU PRAHA a.s., ale i na využití telekomunikačních prostředků. V roce 2005 byla razantně zvýšena kvalita připojení na Internet zvýšením rychlosti až na 8 Mb/s. To umožnilo spolupráci všech pracovišť SUDOPU rozmístěných po celém území České republiky. Péče o kvalitu připojení se tak stala jednou z priorit technické politiky a na její zajištění firma vynakládá nezanedbatelnou část rozpočtu.

technical policy

In 2005 the firm's technical development was supported by extensive investments into the computer network of SUDOP PRAHA a.s. The most notable event in 2005 was introducing the system of administration of design documentation ProjectWise into routine operation. This enables the firm to manage design data for the entire life cycle period, from the very start to being archived. Apart from these considerable investments into the ProjectWise system the purchasing of software and hardware, according to annual plan, was also realised.
The largest investment in the area of hardware was put into increasing the number of graphic stations and changing older models. In all, seventy new graphics workplaces were acquired, all based on the Pentium 4/3.4 GHz processor. Eight new notebooks were bought to increase the designers' mobility.
To increase printing speed we bought two HP4000 plotters, which complement the existing facilities at the reprography centre. The two new CANON 3170C multifunction colour copying machines ensure increased printing quality and increase the accessibility of the printing facilities, primarily in the firm's headquarters building on Olšanská Street.
In the area of programme equipment, design technology for designing line structures, represented by the MX system and the systems for static calculations the of bridge and tunnel constructions, was supported. The number of these systems was increased and at the same time they were upgraded to the best version available.
The purchase of programs or their upgrading always brings with it the necessity of regularly training the users; this took place over the course of the year.
The creation of extensive projects is not possible without ensuring that all design participants are cooperating well. Information sharing is not only dependent on quality hardware and software, which is the subject of the afore-mentioned investment policy of SUDOP PRAHA a.s., but also on using telecommunications. In 2005 the quality of the Internet connections was improved considerably, up to 8 MB/s. This enabled all of SUDOP's workplaces, located throughout the republic, to cooperate fully. Therefore, taking care about the connection quality became one of the technical policy's priorities and the firm spent a significant amount in ensuring this.

vztah k veřejnosti

Rok 2005 byl jubilejním rokem dvou velkých odborných akcí, které společnost pořádá již 10 let. Zpočátku sama, později ve spolupráci s Českými drahami a.s. a Správou železniční dopravní cesty s.o. Za značného zájmu odborné veřejnosti se v lednu uskutečnil 10. ročník konference „Železniční mosty a tunely“ a v prosinci 10. ročník konference „Železnice 2005“. Obchodním partnerům i veřejnosti se společnost dále prezentovala na řadě výstav, veletrhů a konferencí, i odbornými texty ve specializovaných periodikách. Pracovní úspěchy i život ve společnosti přibližoval po celý rok čtvrtletník SUDOP REVUE, který dovršil již jedenáctý rok vydávání.

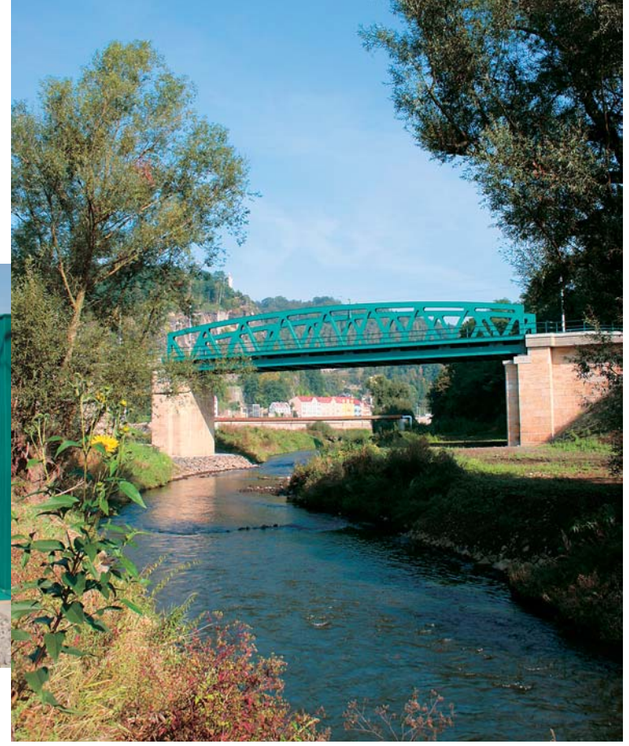
personální oblast a sociální politika

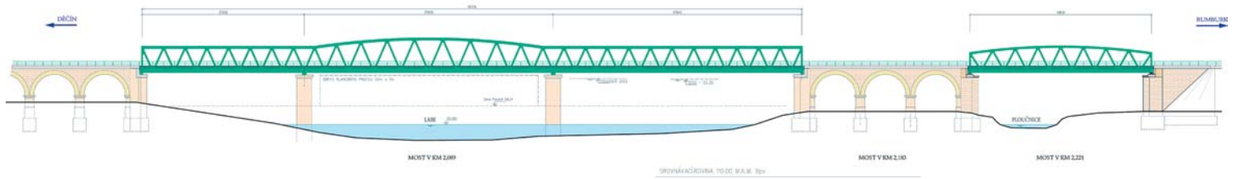
Ve společnosti působilo na konci roku 323 zaměstnanců na pracovištích v Praze, Hradci Králové, Ústí nad Labem a v Plzni; z tohoto počtu je 248 projektantů. Na celkovém počtu zaměstnanců se podíleli vysokoškolsky vzdělaní odborníci 66 %, středoškoláci tvořili 33 % zaměstnanců. Jednu třetinu zaměstnanců tvoří ženy. Počet autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) vzrostl na 68 inženýrů a 10 techniků; 6 zaměstnanců je úředně oprávněných zeměměřičských inženýrů.
Další autorizace a osvědčení: 1 autorizovaný inženýr pro nakládání s nebezpečnými látkami a 5 zaměstnanců je držiteli osvědčení způsobilosti k odborné činnosti prováděné hornickým způsobem. Počet držitelů autorizačního osvědčení ze Slovenské komory stavebních inženýrů vzrostl na 11 osob, 7 zaměstnanců společnosti získalo autorizační osvědčení Polské komory stavebních inženýrů.
Vzdělávací aktivity byly v roce 2005 orientovány převážně na řešení aktuálních problémů výrobní sféry, novou legislativu, prohlubování znalostí v oblasti výpočetní techniky s možností získání certifikátů. Pokračovala jazyková příprava ve dvanácti anglických, čtyřech německých a dvou ruských kurzech. Sportovní klub PODUS, podporovaný společností, zabezpečoval bohaté sportovní vyžití zaměstnanců v kolektivních i individuálních sportech. Tradičně proběhly zimní sportovní hry v Antonínově v Jizerských horách. Letní sportovní hry byly znovu uspořádány ve sportovním areálu v Tichonicích.
Společnost se podílela na aktivitách Klubu důchodců. V prosinci 2005 byla mezi vedením společnosti a zástupci odborů uzavřena kolektivní smlouva, která vymezila základní pravidla odměňování a zásady personální a sociální politiky společnosti pro rok 2006.

sponzorská činnost

I v letošním roce přispěla naše firma na projekty a provoz obecně prospěšných organizací. Z těch, kterým věnujeme péči dlouhodobě, to byly: nadace PER MUSICAM AEQUO, Praha 1, která pomáhá hudebnímu vzdělávání zrakově postižených, Modrý klíč - sdružení pro pomoc mentálně postiženým v Praze 4 (příspěvek na dokončení objektu rehabilitace), Spolek TREND vozíčkářů Olomouc (podpora asistenční služby), Středisko rané péče Praha 1 (podpora rodiny a vývoje dítěte se zrakovým postižením) a Fokus – občanské sdružení pro péči o duševně nemocné, Mladá Boleslav (provoz chráněných dílen).
Již v březnu jsme podpořili občanské sdružení SANANIM v Praze 9, které se stará o prevenci a léčbu drogově závislých, při pořádání osvětově vzdělávacích akcí a Českou unii neslyšících při pořádání setkání „Mluvící ruce“.
Přispěli jsme i na Rehabilitační pobyty dospělých, Kosmonosy (po dětské obrně), na provoz Hospice Anežky České v Červeném Kostelci, na Dům v Zahradě v Domově sv. Josefa v Žirči u Dvora Králové (chráněné bydlení pro lidi s roztroušenou sklerózou). Marin Knobloch, zvukové studio, Český Brod dostal příspěvek na výrobu zvukových knih pro nevidomé, Speciální školy pro sluchově postižené v Praze 5 příspěvek na vybavení mateřské školy a dílen, Občanské sdružení Máme otevřeno?, Praha 2 příspěvek na integraci osob s mentálním postižením do společnosti a Nadace Františka Faltuse, Praha 6 příspěvek na podporu studentů zaměřených na ocelové konstrukce.
Prostřednictvím České televize a jejich 4 adventních koncertů jsme pomohli dalším neziskovým organizacím.
Tradičně příspěvky získaly: 78. skupina SKALKA Praha 10 na zvelebení táborové základny v Kamenici u Humpolce (pečují i o děti našich zaměstnanců) a Pěvecký sbor SUDOP (příspěvek na vybavení).

Děčín





public relations

2005 was the jubilee year for two large professional events, which the company has been organising for ten years now. Initially on it's own and later in cooperation with the Administration of Railway Infrastructure (SŽDC) and the Czech Railways. With considerable interest from the professional community, the 10th annual “Railway Bridges and Tunnels” conference took place in January and in December the 10th “Railways 2005” conference. The company further made presentations to the business partners and public at a number of exhibitions, trade fairs and conferences and through professional papers prepared for specialised periodicals. Our working successes and the day to day life of the company was reflected throughout the year in the quarterly issuing journal SUDOP REVUE, which celebrated the 11th anniversary of its publication.

human resources and social policy

At the end of the year there were 323 people employed in Prague, Hradec Králové, Ústí nad Labem and Pilsen; of which 248 are designers. 66 % of all employees are university graduates and 33 % secondary school leavers. Women make up one third of all employees. The number of engineers and technicians authorized to work in the building industry (ČKAIT) increased to 68 engineers, 10 technicians and 6 officially certified authorised land-survey engineers.
Other authorizations and certifications acquired: 1 engineer authorized to handle hazardous materials and 5 employees certified for specialized work using mining techniques. The number of engineers in the company that received certification from the Slovak Chamber of Civil Engineers rose to 11. 7 company employees acquired certification from the Polish Chamber of Civil Engineers
In 2005 there were educational activities mainly focused on up-to-date production-related problems, new legislation and increasing the computer knowledge of all employees with the possibility of receiving certificates. Language preparation in twelve English, four German and two Russian courses continued.
The PODUS sports club, supported by the company, provided a vast range of sports activities for employees in individual and group sports. Winter sports games in Antonínov in the Jizerske Mountains were organised as usual. Summer sports games were organised at the sport resort in Tichonice.
The company supported the activities of the Pensioners Club. In December 2005 the Company management and trade union representatives concluded a collective agreement stipulating the key principles for the remuneration of employees and the Company's human resources and social policies for 2006.

sponsorship

This year our company has donated money to projects and the operation of charitable organizations. The organisations we have given long term support to include: the PER MUSICAM AEQUO Foundation, Prague 1, which helps with the musical education of visually impaired people, the Blue Key Association that helps mentally handicapped people in Prague 4 (a contribution for the completion of a rehabilitation centre), the Olomouc Association of TREND for wheelchair bound people (support for the assistance service), the Prague 1 Infant Care Centre (family support and the development of visually impaired children) and Fokus – a civic association that cares for the mentally ill in Mladá Boleslav (running protected workshops).
In March we supported the citizens' association SANANIM, Prague 9, which supports the prevention and treatment of people using narcotics, by organising an educational event and with the Czech Union of the Deaf by organising the “Speaking Hands” meeting.
We also contributed to Rehabilitation Stays for adults, Kosmonosy (following polio), to the running of the Anežky České Hospice in Červený Kostelec, to the Dům v Zahradě *(House in the Garden)* in the Domov sv. Josefa at Žireč u Dvora Králové (nursing for people suffering from multiple sclerosis). Marin Knobloch, a sound recording studio, received a contribution for producing audio books for the visually impaired people, the Special School for Hearing Difficulties in Prague 5 received a contribution for equipping nursery schools and workshops, the civic association Máme otevřeno?*(Are we Open?)*, in Prague 2 received a contribution for integrating the mentally handicapped back into society and the Nadace Františka Faltuse *(František Faltus Foundation)* in Prague 6 received a contribution to support students focusing on steel constructions. Through Czech Television and its 4 advent concerts we managed to help other non-profit organisations.
As usual, donations were also received by: the 78th group SKALKA Prague 10 for improving their camping ground at Kamenice u Humpolce (they also take care of our employees' children) and the SUDOP Choir (donation for equipment).

železniční zakázky dokončené v roce 2005

Elektrizace trati České Velenice – České Budějovice (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Optimalizace trati Plzeň – Stříbro (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Optimalizace trati Cheb – státní hranice (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Optimalizace trati Benešov – Strančice (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Sanační průjezd železničním uzlem Kolín (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, I. část, Doubí u Tábora – Tábor (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Ústí nad Orlicí – Choceň, technický průkaz pro v = 160 km/h (podklady pro variantní řešení)
Studie vytvoření přestupního uzlu hromadné dopravy v Sokolově
Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení v úseku Přerov – Břeclav (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Modernizace trati Sudoměřice - Votice (studie varianty 1 + 0)
Studie úprav železniční stanice Liberec pro průchod RTN
Dispečerská řídící technika železniční infrastruktury (studie)
Žst. Praha Holešovice, výstavba ČD centra (dokumentace pro stavební povolení a realizaci)
Ověřovací dopravně-urbanistická studie velkého rozvojového území Masarykovo nádraží – Florenc
Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Teplice v Čechách (dokumentace pro stavební povolení
Racionalizace trati Zdice – Protivín (dokumentace pro stavební řízení)
Železniční uzel Brno, 1. část osobního nádraží (srovnávací studie)
Vybavení tratí III. a IV. koridoru systémem GSM-R, radiové plánování
Traťový radiový systém (dokumentace pro stavební řízení)
Studie nasazení DOZZ na železničních tratích I. a II. TŽK ČD
Praha Vysočany (včetně) – Lysá nad Labem – Milovice (technicko ekonomická studie)
Technický průkaz železničního spojení žst. Praha Holešovice s letištěm Praha Ruzyně přes žst. Praha Dejvice a žst. Praha Veleslavín

železniční zakázky dokončované po roce 2005

Nové spojení Praha hl. n., Masarykovo n. – Praha Holešovice, Libeň, Vysočany (dokumentace pro realizaci stavby)
Průjezd uzlem Plzeň (dokumentace pro územní řízení)
Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Optimalizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí, 1. stavba (dokumentace pro územní řízení)
Elektrizace Lysá nad Labem – Milovice (dokumentace pro územní řízení)
Modernizace stabilní myčky kolejových vozidel v DKV Praha (dokumentace pro stavební řízení)

Poděbrady

railway contracts completed in 2005

Electrifying the line České Velenice – České Budějovice (detailed and executive design)
Modernising the line Pilsen – Stříbro (detailed and executive design)
Modernising the line Cheb – state border (detailed and executive design)
Modernising the line Benešov – Strančice (detailed and executive design)
Modernising the line Planá u Mariánských Lázní – Cheb (detailed and executive design)
Redevelopment passage through railway junction Kolín (detailed and executive design)
Modernisation of the line Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1st part, Doubí u Tábora – Tábor (detailed and executive design)
Ústí nad Orlicí – Choceň, technical verification for v = 160 km/h (source materials for variant solutions)
Study for creating a public transport transfer node in Sokolov
Remote control for interlocking system in the section Přerov – Břeclav (detailed and executive design)
Modernisation of the line Sudoměřice - Votice (study for variant 1 + 0)
Study for modifying the railway station at Liberec for the passage of the regional tram (Regio Tram Nisa)
Remote control technology for railway infrastructure (study)
Prague Holešovice train station, building a Czech Railways centre (detailed and executive design)
Transport/urban planning study for a large development area in the Masarykovo Station – Florenc
Reconstruction of interlocking system at the Teplice v Čechách station (detailed design)
Rationalising of the line Zdice – Protivín (detailed design)
The Brno railway node, 1st part of the passenger station (comparative study)
Equipping lines of the IIIrd and IVth Czech railway corridors with a GSM-R system - radio planning
Railway lines radio system (detailed design)
Study concerning equipping lines of the Ist and IIth Railway Transit Corridor with a CTC system (Central Train Control)
Prague Vysočany (inclusive) – Lysá nad Labem – Milovice (technical/economic study)
Technical verification of the railway link between Prague Holešovice station and the airport Prague Ruzyně, through Prague Dejvice station and Prague Veleslavín station.

railway contracts completed after 2005

A new railway link between Prague main station, Masarykovo station – Prague Holešovice, Libeň, Vysočany (executive design)
A passage through the Pilsen junction (preliminary design)
Modernisation of the railway line Zbiroh – Rokycany (detailed and executive design)
Modernisation of the railway line České Velenice – Veselí nad Lužnicí, 1st construction (preliminary design)
Electrifying the line Lysá nad Labem – Milovice (preliminary design)
Modernisation of the stable wash-stand in the Prague depot (detailed design)
CTC system (Central Train Control) Karlovy Vary lower station – Potůčky (preliminary design)

Rybník – Lipno

DOZ Karlovy Vary d. n. – Potůčky (dokumentace pro územní řízení)
Modernizace trati Nemanice I – Ševětín (územně technické řešení varianty)
Modernizace západní části Praha hl. n. (aktualizace dokumentace pro územní řízení)
Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Racionalizace v trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Praha – Beroun, nové železniční spojení (dokumentace pro územní řízení)
Znovuzprovoznění železničního přechodu Slavonice – státní hranice (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)

silniční zakázky

I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. stavba (investiční záměr)
I/11 Doudleby nad Orlicí – obchvat
I/16 Vrchovina – Horka u St. Paky
I/33 Náchod – obchvat
Projekt integrovaného dopravního systému západní části Karlovarského kraje
SSÚD Horní Počernice (studie)
Silnice I/27 přeložka Klatovy, 1. stavba (aktualizace dokumentace pro územní řízení)
Dálnice D1, stavba 0137 Přerov – Lipník (dokumentace pro stavební povolení a pro zadání stavby)
I/3 Benešov – MÚK U Topolu
I/38 Kolín obchvat (dokumentace pro stavební řízení)
Silnice I/27 most Plasy
Silnice I/20 a II/231 v Plzni, Plaská - Na Roudné - Chrástecká (studie a aktualizace dokumentace pro územní řízení)
I/9 Dubice – Dolní Libchava, obchvat (dokumentace pro stavební řízení)
Prověřovací studie průtahu Sever – Jih areálem Škoda, úsek Borská - Přemyslova
Stavba č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, dílčí část (dokumentace pro zadání stavby)
D 47 stavba 4705 Bělotín – Hladké Životice (zadávací dokumentace stavby)
D 47 stavba Hladké Životice – Bílovec (zadávací dokumentace stavby)
Rekonstrukce Lobezské ulice v Plzni (dokumentace pro stavební řízení, zadání stavby a realizaci)
Dálnice D47, stavba 4704 Lipník nad Bečvou – Bělotín (realizační dokumentace stavby)
I/27 Velemyšleves – obchvat (dokumentace pro územní řízení)
Silnice R6 Tisová – Kamenný Dvůr (zadávací dokumentace stavby)
Silnice R6 Sokolov – Tisová (zadávací dokumentace stavby)
I/43 Opatov – obchvat

zahraniční zakázky

Polsko: projekt a tendrová dokumentace na spojení centra Varšavy s letištěm Okecie
Turecko: projekt přestavby hlavního nádraží v Ankaře včetně nového terminálu pro vysokorychlostní trať Istanbul – Ankara pro turecké železnice (TCDD)
Turecko: námořní doprava, projekt „Cabotage“
Afghánistán: zahájení prací na studii výstavby železniční trati nové železniční tratě z íránských hranic do Kábulu do úrovně návrhu základní kostry výhledové železniční sítě Afghánistánu; v rámci studie návrh trasy železničního spojení Kábulu s Iránem.
Bosna a Hercegovina: Městské hromadné dopravy v Sarajevu (studie - dokončení)
Bosna a Hercegovina: Rekonstrukce železniční trati Sarajevo – Ploče (studie - dokončení)
Projekt 5 Rámcového projektu Evropské komise SUMMA - Sustainable Mobility, Policy Measures and Assessment - dokončení
Projekt 6 Rámcového projektu Evropské komise HEATCO – Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Management – pokračování
Projekt 6 Rámcového projektu Evropské komise MOTOS – (Transport Modelling: Towards Operational Standards in Europe) - metodika prognózování přepravních proudů (zahájení prací)
Evropská hospodářská komise OSN: projekt „Transevropské železnice“ (TER) – pokračování
Sýrie: supervize projektu pro spojení Al Kadam – mezinárodní letiště v Damašku

Modernisation of the line Nemanice I – Ševětín (territorial planning and technical design of the variant)
Modernising the western part of Prague main station (updating of the preliminary design)
Public container terminal of the Czech Railways at the Lovosice station (detailed and executive design)
Rationalisation on the line Bakov nad Jizerou – Česká Lípa (detailed and executive design)
Prague – Beroun, new railway link (preliminary design)
Renewed operation of the railway border crossing Slavonice – state border (detailed and executive design)

road contracts

Road I/14 Vamberk – southern relaying, 3rd construction (investment plan)
Road I/11 Doudleby nad Orlicí – bypass
Road I/16 Vrchovina – Horka u St. Paky
Road I/33 Náchod – bypass
Project of an integrated transport system in the western part of the Karlovarský Region
Motorway maintenance and administration centre Horní Počernice (study)
Road I/27 relaying at Klatovy, 1st construction (updating of the preliminary design)
D1 motorway, construction 0137 Přerov – Lipník (detailed design and tender documentation)
Road I/3 Benešov – flyover U Topolu
Road I/38 Kolín bypass (detailed design)
Road I/27 Plasy bridge
Roads I/20 and II/231 in Pilsen, Plaská - Na Roudné - Chrástecká (study and preliminary design)
Road I/9 Dubice – Dolní Libchava, bypass (detailed design)
Verification Study of the north-south passage road through the SKODA grounds in the section Borská – Přemyslova.
Construction No. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, part of the project (tender documentation)
Motorway D 47 construction 4705 Bělotín – Hladké Životice (tender dossier)
Motorway D 47 construction Hladké Životice – Bílovec (tender dossier)
Reconstruction of Lobezská Street in Pilsen (detailed end executive design, tender documentation)
D47 motorway, construction 4704 Lipník nad Bečvou – Bělotín (executive designs)
Road I/27 Velemyšleves – bypass (preliminary design)
Road R6 Tisová – Kamenný Dvůr (tender dossier)
Road R6 Sokolov – Tisová (tender dossier)
Road I/43 Opatov – bypass

contracts abroad

Poland: project and tender documentation for linking the centre of Warsaw with the Okecie airport
Turkey: project for reconstructing the main station in Ankara including a new terminal for a high-speed line Istanbul – Ankara. Client: Turkish Railways (TCDD)
Turkey: maritime transport, project “Cabotage”
Afghanistan: launching works on a study for construction of a new railway line from Iranian border to Kabul
Bosnia and Herzegovina: Urban public transport in Sarajevo (study - completed)
Bosnia and Herzegovina: Reconstructing the railway line Sarajevo – Ploče (study - completed)
Fifth Framework Programme of European Commission: Project SUMMA - Sustainable Mobility, Policy Measures and Assessment - completed
Sixth Framework Programme of European Commission: Project HEATCO – Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Management – ongoing
Sixth Framework Programme of European Commission: Project MOTOS – (Transport Modelling: Towards Operational Standards in Europe) – methodology for forecasting traffic flows (work started)
European Economic Commission of the UN: Project “Trans-European Railways” (TER) – ongoing
Syria: supervising the project for linking Al Kadam station with the international airport in Damascus

SUDOP GROUP a. s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 45310009

Sudop International B. V.
Oslo 24
2993LDBarendrecht
Netherland

METROPROJEKT Praha a. s.
I. P. Pavlova 2/1786,
128 00 Praha 2
IČ: 45271895

VPÚ DECO PRAHA a. s.
Podbabská 20, 160 00 Praha 6
IČ: 60193280

MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Legionářská 8, 771 54 Olomouc
IČ: 64610357

SUDOP Energo s. r. o.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 62577298

GoeTec-GS, a. s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
IČ: 25103431

INTERSUDOPPROJEKT
Ostrovitjanova 43A, 117342 Moskva,
Ruská federace
IČ: 7728200216

REMING CONSULT a. s.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava,
Slovenská republika
IČ: 35729023

RailReal a. s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 26416581

PragueInvest s. r. o.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 63991730

VSP DATA a. s.
Údolní 2188, 390 64 Tábor
IČ: 49241575

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: 267 094 111, 267 094 304, 5
fax: 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz
http://www.sudop.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Projektové středisko Hradec Králové
Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
tel.: 495 512 342, fax: 495 512 342
e-mail: hradec@sudophk.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Středisko rozvoje dopravy
Dvořákova 2, 400 01 Ústí nad Labem
tel.: 475 242 205, fax: 475 242 210
e-mail: ladislav.louzil@sudopunl.cz

SUDOPAK INTERNATIONAL ARCHITECTURE
ENGINEERING CONSULTANCY LTD. CO
Hüseyin Rahmi Sokak 7/13
Cankaya/Ankara, Turkey